

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ประจํารถยนต์ จํานวน ๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สํานักงาน กสทช. ได้จัดซื้อระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ประจํารถยนต์ โดยใช้ปฏิบัติงานประจำที่ สํานักงาน กสทช. ภาคและเขต เพื่อตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ด้วยระบบการชี้ทิศ ระบุพิกัดของต้นกำเนิดคลื่นความถี่ที่ก่อให้เกิดการรบกวน และการลักลอบใช้คลื่นความถี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ประจํารถยนต์ ได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้สัญญาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ๘๖๕๐๐๒๐ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจํานวนเงิน ๑๒,๒๗๙,๖๐๐.๐๐ บาท ระหว่างสํานักงาน กสทช. กับบริษัท โรดเดอร์ แอนด์ ชวาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โดยจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ จึงมีความจําเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ประจํารถยนต์อย่างต่อเนื่องในปี ๒๕๖๖ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ตราอักษร Rohde & Schwarz ประจํารถยนต์ จํานวน ๗ คัน รวมถึงรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ ได้รับการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงให้คงสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานที่กำหนด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (Electronic Government Procurement : e-GP) ตามที่แนบในภาคผนวก ๑

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจําหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือได้รับการรับรองจากผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย ซึ่งรับรองว่ามีบริการและเจ้าหน้าที่เทคนิคที่มีความพร้อมให้บริการบำรุงรักษาตามการจัดจ้างให้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ ระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ หมายถึง เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์รวมทั้งรถยนต์ที่ติดตั้งชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาทิสวิตช์ ตราอักษร Rohde & Schwarz ซึ่งประกอบติดตั้งในรถยนต์เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๔ ล้อ) ตราอักษร TOYOTA รุ่น FORTUNER จํานวน ๖ คัน และรถยนต์ตู้เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง) ตราอักษร TOYOTA รุ่น COMMUTOR จํานวน ๑ คัน (รายละเอียดตามภาคผนวก ๒)

๔.๑.๒ การบำรุงรักษา หมายถึง การดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ เพื่อให้คงสภาพสามารถใช้งานได้ดียิ่งอย่างต่อเนื่อง ทั้งการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) รวมรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทิสวิตช์ด้วย

๔.๑.๓ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีตามรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลือง อะไหล่ซึ่งหมดอายุการใช้งานตามระยะเวลาการใช้งานตามปกติ

๔.๑.๔ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้องจากการใช้งานตามปกติ หรืออุบัติเหตุใด ๆ อันเกิดจากความผิดหรือความประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้อํานวยการ ให้คืนสภาพและ/หรือสามารถให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑๗/๑๒/๖๕

๔.๒ ขอบเขตของงาน

๔.๒.๑ ระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน มีรายการเครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ของระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ ที่ต้องทำการบำรุงรักษาอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) DF antenna R&S ADD๒๕๓
- ๒) VHF/UHF cable set DDF๗XZ
- ๓) Vehicle roof connection panels SP.FERT
- ๔) GPS receivers GARMIN๑๖ RMS-GPS
- ๕) Electronic compass GH๑๕๐
- ๖) Radio Monitoring Receiver and Direction Finder R&S DDF๕๕๐
- ๗) Battery Charger
- ๘) Battery ๑๒V ๑๐๐Ah
- ๙) Notebook computer
- ๑๐) ITU measurement software for DDF๕๕๐ DDF๕๕๐-IM
- ๑๑) Basic module of monitoring software ARGUS-BASIC
- ๑๒) R&S ARGUS Audio Record/Replay ARGUS-ARR
- ๑๓) R&S ARGUS Interactive Measurement Mode ARGUS-IMM
- ๑๔) R&S ARGUS Automatic Measurement Mode ARGUS-AMM
- ๑๕) R&S ARGUS Evaluation Module ARGUS-EVAL
- ๑๖) R&S ARGUS Data Exchange Interface ARGUS-DEI
- ๑๗) R&S ARGUS Location Measurement Mode ARGUS-LMM DF
- ๑๘) Geographic Information Software (GIS) Map View RS-Mapview

๔.๒.๒ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุให้สามารถใช้งานได้ปกติตามมาตรฐานของระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องหรือผิดปกติ ให้ทำการปรับปรุงแก้ไข รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้งานทั้งระบบ และ Update Software และ Firmware ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่อุปกรณ์สามารถรองรับได้ ณ สำนักงาน กสทช. เขตที่ติดตั้งเครื่องมือฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งแต่ละครั้งห่างกันไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และไม่เกิน ๙๐ วัน ดังนี้ [การเข้าทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ไม่นับรวมจำนวนครั้งของการบำรุงรักษา ดังกล่าว]

๔.๒.๒.๑ คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ (Notebook Computer)

- ๑) การทำงานของ Display Monitor
- ๒) การทำงานของ Notebook Computer ควบคุมระบบ
- ๓) ระบบ Network ของ Notebook Computer

๔.๒.๒.๒ ระบบไฟฟ้า

- ๑) แรงดันไฟฟ้าจากระบบรถยนต์โดยตรง
- ๒) แรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง
- ๓) แรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก
- ๔) Circuit Breaker, Charger และ Inverter

๔.๒.๒.๓ ระบบสายอากาศ

- ๑) สายนำสัญญาณและสาย Control
- ๒) Connector และ Connector Panel

 

๔.๒.๒.๔ Monitoring & Direction Finder system

- ๑) Configuration ของ R&S DDF๕๕๐
- ๒) Software version ของ R&S DDF๕๕๐
- ๓) ระบบบอกตำแหน่ง GPS และเข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Compass)
- ๔) การทำงานของระบบโดยทำการ Diagnostic และใช้โปรแกรม R&S ARGUS เชื่อมต่ออุปกรณ์ R&S DDF๕๕๐ และสายอากาศหาทิศ R&S ADD๒๕๓
- ๕) การใช้งานโปรแกรม Map View RS-Mapview
- ๖) การทำงานของการชี้ทิศ

๔.๒.๒.๕ ตรวจสอบเพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ตู้เอนกประสงค์ ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต ๑๔ ดังนี้

- ๑) ระบบเสายก (Pneumatic Mast)
- ๒) ทำการบำรุงรักษาและหล่อลื่นเสายก (Pneumatic Mast)
- ๓) ขาข้าง (Stabilizer Jack)
- ๔) ระบบหันและหมุนอัตโนมัติ (Rotator)
- ๕) สายนำสัญญาณและ connector ที่ใช้งานร่วมกับสายอากาศ Log-periodic
- ๖) ระบบกันสะเทือนรวมถึงการทรงตัวในขณะที่ขับเคลื่อน

๔.๒.๒.๖ รถยนต์

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษารถยนต์ตรวจสอบและหา ทิศวิทยุ ให้เป็นไปตามระยะที่กำหนดในคู่มือของรถยนต์แต่ละคันโดยศูนย์บริการของยี่ห้อรถยนต์ ให้ครบถ้วน

๔.๒.๓ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM)

๔.๒.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องมี Help Desk กำหนดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ สะดวกเพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่สำนักงาน กสทช. ในวันลงนาม ในสัญญาจ้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้บริการให้คำปรึกษาทางโทรศัพท์ในเบื้องต้นในกรณีเกิดปัญหาขึ้นกับ เครื่องมือตรวจสอบ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ หรือให้คำแนะนำโดยผ่านทาง Application LINE หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เหมาะสม และเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้รับจ้างต้องกำหนดหมายเลขอ้างอิงของกรณีรับแจ้งปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้ง เพื่อใช้อ้างอิงในการติดตามการแก้ปัญหาต่อไป

๔.๒.๓.๒ หากข้อเสนอแนะไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการ ตรวจสอบ ประเมินข้อขัดข้องและทำการแก้ไข โดยมีระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) ดังนี้

ระดับของ ปัญหา	สถานการณ์	ช่องทาง การให้บริการ	ระยะเวลาการตอบสนองและ ติดตามการแก้ไขปัญหา
ระดับ ๑ : สูง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้	บริการแก้ไขปัญหา ณ ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๒๔ ชั่วโมง และ แก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน
ระดับ ๒ : ปานกลาง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้บางส่วน ซึ่งพอทำงานได้หรือไม่กระทบกับการ ทำงานของระบบ	บริการแก้ไขปัญหา ณ ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๔๘ ชั่วโมง และ แก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๓ : ต่ำ	ระบบใช้งานได้ตามปกติ และ เจ้าหน้าที่ขอคำแนะนำเกี่ยวกับการ ใช้งานระบบ	การประสานงาน กับเจ้าหน้าที่แต่ละ แห่ง	ให้ข้อเสนอแนะหรือคำปรึกษาตาม เวลาที่ตกลงกับเจ้าหน้าที่ผู้แจ้ง

 

๔.๒.๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องสำรองอะไหล่ของระบบตรวจสอบ ให้เพียงพอสำหรับซ่อมบำรุงรักษาให้ระบบตรวจสอบใช้งานได้ตลอดอายุของสัญญาจ้าง เพื่อรักษาระดับคุณภาพการบริการ (SLA) ตามข้อ ๔.๒.๓.๒

๔.๒.๓.๔ กรณีที่จำเป็นต้องส่งไปทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข ณ โรงงานของผู้ผลิตที่ต่างประเทศ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุผลและความจำเป็นให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงสภาพความชำรุดก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว จึงจะส่งไปทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข ณ โรงงานของผู้ผลิตที่ต่างประเทศได้ และจะต้องส่งกลับคืนพร้อมทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งอนุญาตจากคณะกรรมการตรวจรับ

๔.๒.๓.๕ กรณีที่ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตนำออกนอกราชอาณาจักร จะต้องส่งกลับคืนพร้อมทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานพิธีการศุลกากรทั้งการนำออกและการนำเข้าให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบด้วย

๔.๒.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการบำรุงรักษา อาการเสียและการซ่อมแซมแก้ไข นำเสนอเพื่อเก็บเป็นประวัติการบำรุงรักษาต่อไป

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ที่ต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของค่าพัสดุที่ใช้งานจ้าง (ถ้ามี) โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าวตามแบบที่กำหนดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ ในภาคผนวก ๓ ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ รวม ๑๒ เดือน

๖. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ตามข้อ ๔.๒.๒ และการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ตามข้อ ๔.๒.๓ (ถ้ามี) เป็นรายไตรมาส ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ดังนี้

๖.๑ งานงวดที่ ๑ เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖

๖.๒ งานงวดที่ ๒ เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๖

๖.๓ งานงวดที่ ๓ เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๖

๖.๔ งานงวดที่ ๔ เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖

๗. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงินไม่เกิน ๑๒,๓๔๑,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านสามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยจ่ายจากเงินงบประมาณ รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร รายการค่าจ้างเหมาบริการ สำนักกิจการภูมิภาค ประจำปี ๒๕๖๖ ทั้งนี้ จะลงนามผูกพันในสัญญาได้ก็ต่อเมื่องบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ ได้รับการพิจารณาอนุมัติจาก กสทช. และมีผลบังคับใช้แล้วเท่านั้น

๘. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็น ๔ งวด ๆ ละเท่า ๆ กัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๙.๑ งวดเงินที่ ๑ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๑

๙.๒ งวดเงินที่ ๒ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๒

๙.๓ งวดเงินที่ ๓ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๓

๙.๔ งวดเงินที่ ๔ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๔

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน และหรือไม่ตอบสนองภายในเวลา หรือใช้เวลาทำการซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) เกินกำหนดเวลาตามระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) สำนักงาน กสทช. จะปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

๑๐.๑ หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ให้ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญา จะทำการปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑% (ศูนย์จุดหนึ่งเปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา และสำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิ์หักค่าจ้างและเรียกค่าเสียหาย (ถ้ามี)

๑๐.๒ หากผู้รับจ้างใช้เวลาในการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) เกินกำหนดตามคุณภาพการบริการ (SLA) สำนักงาน กสทช. จะคิดค่าปรับเป็นอัตรารายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑% (ศูนย์จุดหนึ่งเปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขให้คืนสภาพดีดังเดิม หรือชำรุดเสียหาย หรือสูญหาย และส่งคืนสำนักงาน กสทช. ไม่ทันกำหนดตามข้อ ๔.๒.๓.๔ หรือข้อ ๔.๒.๓.๕ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕% (ศูนย์จุดศูนย์ห้าเปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่สำนักงาน กสทช. ได้รับเครื่องคืนหรือได้รับเครื่องใหม่ทดแทนเรียบร้อยแล้ว

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องเสนอค่าจ้างบำรุงรักษาสำหรับการบริการตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ โดยให้จำแนกค่าจ้างเป็นค่าใช้จ่ายประจำ (Fixed Cost) ซึ่งไม่ผันแปรตามระยะเวลาบริการ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายผันแปรตามระยะเวลาบริการ และให้จำแนกอัตราเป็นระยะเวลาบริการ (Variable Cost) รายเดือน

๑๑.๒ กรณีสำนักงาน กสทช. มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของสำนักงานฯ หรือเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นเหตุให้ระยะเวลาการจ้างบำรุงรักษาไม่เป็นไปตามระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ สำนักงาน กสทช. จะปรับลดระยะเวลาดำเนินงานลงตามความเป็นจริงและความเหมาะสม โดยถืออัตราค่าจ้างบริการอัตรารายเดือนที่เสนอไว้ในข้อ ๑๑.๑ เป็นอัตราปรับลดค่าจ้างบริการลงตามระยะเวลาจ้างบำรุงรักษาจริงต่อไป

๑๑.๓ ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ (ตามภาคผนวก ๔) พร้อมกับการส่งมอบงาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบด้วย (ถ้ามี)

สำนักกิจการภูมิภาค

 

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
กรณีการจัดจ้างทั่วไป วิธีเฉพาะเจาะจง
(คุณสมบัติพื้นฐานที่ต้องกำหนด)

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๖๖๖ ๗

รายละเอียดรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทิศทาง

สำนักงาน กสทช.	จังหวัด	หมายเลขทะเบียนรถ	ประเภทรถ
เขต ๑๓	สุพรรณบุรี	๕ กร ๘๖๔๐ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๑๔	ปราจีนบุรี	๖ กฝ ๘๖๗๐ กทม.	TOYOTA รุ่น COMMUTOR
เขต ๒๑	ร้อยเอ็ด	๔ กม ๒๑๘๖ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๓๑	ลำปาง	๔ กม ๒๑๘๘ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๒	ภูเก็ต	๔ กม ๒๑๕๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๓	นครศรีธรรมราช	๔ กม ๒๑๖๙ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๔	สุราษฎร์ธานี	๔ กม ๒๑๙๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER

สมิทธิ์ ๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุใน ประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

Original 

ตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้วัสดุทั้งโครงการ

รายการวัสดุทั้งโครงการ

มูลค่าวัสดุทั้งโครงการ

รายการ

บาท

มูลค่าการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ			
มูลค่าวัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ			

สรุป

☐

เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ร้อยละ ๖๐ พสดุทั่วไป (มูลค่า)

๒. ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

☐

ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

.....
.....

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
()

๑๖๖๗ ๗