



สำนักงาน กสทช.

# แผนการ นำสายสื่อสาร ลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
Office of The National Broadcasting and Telecommunications Commission

## คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน ความเป็นระเบียบเรียบร้อย สิ่งแวดล้อมที่สวยงาม และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อเป็นการลดการพาดสายบนอากาศ รองรับความการใช้งานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมสนับสนุนนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสารและนำสายสื่อสารลงใต้ดิน โดยดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ประกอบการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (แผนฯ) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา ซึ่งแผนฯ จะช่วยให้ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ อาทิ ด้านงบประมาณ วางแผนปรับเปลี่ยนนวัตกรรมเทคโนโลยี รองรับการนำระบบสายลงใต้ดิน นอกจากนี้ ยังนับเป็นแรงผลักดันในการนำนวัตกรรมเข้ามาส่งเสริมการผลิตสินค้าไปสู่การบริการได้มากขึ้น และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่องดังกล่าว เห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น โดยมีแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖๗.๐๒ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๘๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๒.๑๖ กม. รวมทั้งสิ้นทั้งประเทศ จำนวน ๑๒๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘๙.๑๘ กม. ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน ประชาชนและภาคธุรกิจต้องการใช้งานมากขึ้น ทำให้มีการขยายโครงข่ายมากขึ้น การจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร ทำให้ระบบโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการนำระบบสายลงใต้ดิน ได้รับภูมิทัศน์ที่สวยงาม และความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย แต่การนำสายสื่อสารลงใต้ดินยังคงมีต้นทุนสูงมากทั้งเรื่องการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ส่งผลให้ค่าเช่าท่อร้อยสายสื่อสารมีอัตราสูงตามไปด้วย ดังนั้น ต้องเลือกพื้นที่ที่มีความคุ้มค่ากับการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจริงๆ เป็นสำคัญ

สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๗

## สารบัญ

### แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๒. วัตถุประสงค์	๒
๓. เป้าหมาย	๓
๔. ตัวชี้วัด	๓
๕. วิธีการดำเนินงาน	๓
๖. การติดตามและประเมินผล	๕
๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๕
๘. แผนการดำเนินงาน	
๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๖-๒๑
๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๒๑-๔๓
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๔๔
ภาคผนวก ๒ แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๔๕-๔๖
ภาคผนวก ๓ แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด	๔๗-๕๑

## แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

### ๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ การขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมไทยที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับ ปัจจุบัน สังคมให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ดังนั้น การขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคม จึงต้องสอดคล้อง และควบคู่ไปกับการคำนึงถึงประชาชนผู้ใช้บริการเป็นหลัก เพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีการสื่อสาร ให้ตอบสนองต่อความสะดวกสบายของประชาชนในประเทศ และปรับปรุงทัศนียภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้ยั่งยืนต่อไป

๑.๒ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

#### (ภาคผนวก ๑)

๑.๓ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และต่างจังหวัดประจำปี ๒๕๖๗ พร้อมทั้งมีการกำหนดกรอบระยะเวลาการรื้อถอนสายสื่อสารภายในปี ๒๕๖๗ หน่วยงานเจ้าภาพหลักของแต่ละเส้นทาง สรุปดังนี้

๑.๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กทม. ปริมาณล จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖๗.๐๒ กม.

๑) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๑ กม.

๒) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖.๔ กม.

๓) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๗.๖ กม.

๔) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๓๐.๙๒ กม.

๑.๓.๒ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๘๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๒.๑๖ กม.

๑) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑ กม.

๒) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔ เส้นทาง ระยะทาง ๓๒.๕๒ กม.

๓) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๕๐.๔ กม.

๔) รื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๙ เส้นทาง ระยะทาง ๓๘.๒๔ กม.

๑.๔ สำนักงาน กสทช. เห็นสมควรจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลา ดำเนินการ และกรอบระยะเวลาการรื้อถอนสายสื่อสารที่กำหนด ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง และปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี การพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้เป็นสายสื่อสารลงใต้ดิน ลดผลกระทบจากความขัดข้องสัญญาณ และปัญหาด้านการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายการให้บริการโทรคมนาคม

๒.๒ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๓ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

๒.๔ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

### ๓. เป้าหมาย

เป้าหมายการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด เป็นไปตามกรอบการดำเนินการที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด

### ๔. ตัวชี้วัด

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

### ๕. วิธีการดำเนินงาน

#### ๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด สรุปได้ ดังนี้

๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร และในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร

๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า

๒.๖) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมและ กฟน. และ กฟภ. รื้อถอนสายสื่อสารและสายไฟฟ้าที่อยู่บนเสา

๒.๗) กฟน. และ กฟภ. ดำเนินการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่เป็นเจ้าของเสาโทรคมนาคม ดำเนินการรื้อถอนเสาโทรคมนาคม

#### ๕.๒ ขั้นตอน กิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

กำหนดขั้นตอน กิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อให้มีความชัดเจนในทางปฏิบัติมากขึ้น รวมถึงสามารถติดตามการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จึงได้กำหนดขั้นตอนและกิจกรรม ออกเป็น ๗ ขั้นตอน ดังนี้

ลำดับ	ขั้นตอน และกิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
๑	การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser		
	๑.๑ การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser ระยะทางน้อยกว่า ๕ กม.	๑ เดือน	NT
	๑.๒ การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser ระยะทางมากกว่า ๕ กม.	๒ เดือน	NT
๒	การออกแบบท่อร้อยสาย และการขออนุญาตเจ้าของพื้นที่	๒ เดือน	NT
๓	การอนุญาตให้สร้างท่อร้อยสายของเจ้าของพื้นที่ (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น /เจ้าของพื้นที่) (กรมททางหลวง ใช้เวลาในการอนุญาต ๓ เดือน การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความยาก ใช้เวลาในการอนุญาต ๑-๓ ปี)	๒ สัปดาห์	NT
๔	การสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร		
	๔.๑ ปรับปรุง Riser และท่อ	๓ - ๔ เดือน	NT
	๔.๒ สร้าง Riser และท่อ	๖ เดือน	NT
๕	การติดตั้งอุปกรณ์โทรคมนาคม และติดตั้งสายสื่อสารในท่อร้อยสาย และตัดจ่ายลูกค้ำ	๓ - ๔ เดือน	NT
๖	การร้อยถอนสายสื่อสาร	๑๕ วัน	Owner
๗	การขนส่งขากสายสื่อสาร	๒ - ๕ วัน	Owner

ทั้งนี้ กิจกรรมที่กำหนดอาจมีระยะเวลาดำเนินการที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ขึ้นอยู่กับความเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินมีความยาก ซับซ้อน หรือง่ายต่อการดำเนินงาน

### ๕.๓ หน่วยงานเจ้าภาพประจำเส้นทาง

หน่วยงานเจ้าภาพประจำเส้นทาง หรือ เรียกว่า Owner เพื่อทำหน้าที่ในการประสานการผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน แก้ไขปัญหาที่สามารถแก้ไขได้ในเบื้องต้น ประสานการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แล้วแต่กรณี เกี่ยวกับแผนการดำเนินการก่อสร้างและหักเสาไฟฟ้า เพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบกิจการสื่อสารทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑) การประสานแบบแผนผังการสร้างร้อยสายใต้ดินของผู้สร้างท่อร้อยสายส่งให้ผู้ประกอบการรายอื่น และติดตามการส่งความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสาร (การใช้ท่อ ความต้องการ riser) ให้ผู้สร้างท่อเพื่อให้อยู่ในกรอบระยะเวลา

๒) ประสานติดตามการดำเนินการของผู้สร้างท่อร้อยสายดำเนินการออกแบบ การขออนุญาตก่อสร้างไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ภายในกำหนดเวลา

๓) ประสานติดตามการดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายใหม่ การซ่อมแซมท่อร้อยสายที่มีอยู่เดิม และเพิ่มเติมส่วนที่ขาด เพื่อประกอบการวางแผนการติดตั้งสายในท่อร้อยสาย การตัดถ่ายลูกค้าให้ทันตามกำหนดเวลา

๔) ทำหน้าที่หลักในการเป็นเจ้าภาพประสานการรื้อถอนสายสื่อสาร อาจด้วยวิธีการจ้างเหมารายเดียวเป็นผู้ดำเนินการรื้อถอนสาย หรืออาจแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบตามจำนวนผู้ประกอบการแล้วรื้อถอนสายร่วมกัน ติดตามการรื้อถอนสายสื่อสารให้อยู่ในกรอบเวลา และต้องระมัดระวังการรื้อถอนให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร และผู้รื้อถอน

๕) ทำหน้าที่หลักในการเป็นเจ้าภาพประสานการขนซากสายไปยังที่พักสาย โดยให้อยู่ในกรอบเวลา และต้องระมัดระวังการขนส่งให้เกิดความปลอดภัย

#### ๕.๔ การกำจัดซากสายสื่อสาร

เพื่อให้การกำจัดซากสายสื่อสารเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรมีหน่วยงานเจ้าภาพในกรณีที่ซากสายสื่อสารมีจำนวนมากจำเป็นต้องมีการกำจัดซากสายสื่อสารร่วมกันโดยการจ้างให้มีผู้ประกอบการเอกชนที่รับจ้างกำจัดซากสายสื่อสารและมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ประกอบการกิจการสื่อสาร จึงเห็นควรมอบหมายให้สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (สมาคมฯ) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการกำจัดซากสายสื่อสาร เนื่องจากสมาคมฯ เป็นหน่วยงานที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการโทรคมนาคมซึ่งสามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการกำจัดซากสายสื่อสารหรือจัดสรรค่าใช้จ่ายให้ผู้ประกอบการที่ร่วมเฉลี่ยค่าใช้จ่ายในการกำจัดซากสายสื่อสาร **ทั้งนี้ ในพื้นที่ต่างจังหวัดให้สามารถพิจารณาดำเนินการตามมติที่ประชุมโดยอนุโลม**

#### ๖. การติดตามและประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องประชุมติดตามผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

#### ๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ พื้นที่ในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดที่มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน มีทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๗.๒ เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เช่น ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากสายสื่อสารที่พาดไม่เป็นระเบียบ เป็นต้น

๗.๓ ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น เนื่องจากลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ เช่น ลดปัญหาอันเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้



๗.๔ สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๕ เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน

#### ๘. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ประกอบด้วย ๓ แผนหลัก ได้แก่ ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และ ๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนการหักเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### ๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๗

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๗ มีทั้งสิ้นจำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖๗.๐๒ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๓.๘๒ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๒๙.๑ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ จำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔.๑ กม.

#### ๘.๑.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

##### ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/OTH/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาราช (ถนนหน้าพระลาน - ถนนพระจันทร์)	๒๕๖๗	๐.๕
๒	UG๖๕/OTH/๐๐๑๓	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน (แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - ถนนเลียบบคลองประปา)	๒๕๖๗	๒.๖
๓	UG๖๕/OTH/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง (ซอยลูกหลวง ๑ - ถนนสามเสน)	๒๕๖๗	๐.๕
*๔	UG๖๕/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	โครงการสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ดินแดง - โรงแรมรามาคาร์เด็นส์ (แบ่งช่วงดำเนินการ ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฝั่ง) (ห้าแยก	๒๕๖๗	๓.๗๒

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			ลาดพร้าว - แยกรัชวิภา		
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ดำเนินการ ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๗.๓๒</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เดิมคือ “เส้นทางที่ กพน. มีแผนหักเสาไฟฟ้า”) บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) เส้นทางในลำดับที่ \*๔ เดิมเป็นโครงการสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ดินแดง – โรงแรมรามาร์คเด้นส์ ระยะทาง ๑๐ กม. เนื่องจากแนวทางหลวงมีการปรับปรุงทางเท้าทำให้สามารถสร้างท่อร้อยสายสื่อสารได้บางพื้นที่ ได้แก่ ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฝั่ง)(ห้าแยกลาดพร้าว - แยกรัชวิภา) ระยะทาง ๓.๗๒ กม. ส่วนที่เหลือจะพิจารณาบรรจุในปีถัดไป

ทั้งนี้ เส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๓๒ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/OTH/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาราช (ถนนหน้าพระลาน - ถนนพระจันทร์)	๐.๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๐.๕</b>

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/OTH/๐๐๑๓	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน(แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - ถนนเลียบบคลองประปา)	๒.๖
๓	UG๖๕/OTH/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง (ซอยลูกหลวง ๑ - ถนนสามเสน)	๐.๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๑</b>

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๗๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๕/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฝั่ง)(ห้าแยกลาดพร้าว - แยกรัชวิภา)	๓.๗๒
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๗๒</b>

## ๒) โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ (เลื่อนออกไป)

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	-	กรุงเทพมหานคร	คลองราชันต์ดา	๑
๒	-	กรุงเทพมหานคร	คลองราชบพิธ	๐.๗
๓	-	กรุงเทพมหานคร	ชุมชนแพรงภูธร แพร่นรา และแพรง สรรพศาสตร์	๐.๖๙
๔	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนตะนาว (ถนนราชดำเนินกลาง ถึง แยกสี่กั๊กเสาชิงช้า)	๐.๖๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๐๔</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) โครงการดังกล่าว เลื่อนการดำเนินการออกไปไม่มีกำหนด เนื่องจาก บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ ไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน

## ๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/NTC/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อศทม. ถึง แยกรัชวิภา)	๒๕๖๘	๗.๒
**๒	UG๖๕/NTC/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย)	๒๕๖๗	๓.๖
*๓	UG๖๕/NTC/๐๐๑๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี (แยก ประตูน้ำ ถึง แยก มักกะสัน)	๒๕๖๙	๖
*๔	UG๖๕/NTC/๐๐๑๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน)	๒๕๖๙	๒.๕
**๕	UG๖๕/NTC/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก (แยกอโศก เพชรบุรี ถึง แยกอโศก สุขุมวิท) <b>ระยะแนวการ หักเสาไฟฟ้า ดำเนินการ ๒ ฝั่งถนน</b>	๒๕๖๗	๒.๔
**๖	UG๖๕/NTC/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อโศกสุขุมวิท ถึง แยก คลองเตย) <b>ระยะท่อร้อย สายที่พร้อมดำเนินการ และระยะแนวการหักเสา</b>	๒๕๖๗	๑.๙

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			ไฟฟ้า สามารถดำเนินการได้ ๑ ฟังถนน		
*๗	UG๖๕/NTC/๐๐๑๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี (แยกสะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕)	๒๕๖๙	๑.๒
๘	UG๖๕/NTC/๐๐๑๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน (แยกงามวงศ์วาน ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่)	๒๕๖๘	๔.๔
*๙	UG๖๕/NTC/๐๐๒๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสิรินธร (แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี)	๒๕๖๙	๓
๑๐	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ)	(ยกเลิก ตามประกาศแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๖)	๑๒
*๑๑	UG๖๕/NTC/๐๐๒๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสรภาพ (ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก )	๒๕๖๙	๒.๒
*๑๒	UG๖๕/NTC/๐๐๒๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวังเดิม (อิสรภาพ ถึง อรุณัมรินทร์ )	๒๕๖๙	๐.๔
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๗.๙</b>
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๘)</b>					<b>๑๑.๖</b>
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๙)</b>					<b>๑๕.๓</b>

หมายเหตุ ๑) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๓

๒) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กทม. กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมโครงการแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ดังนี้

๒.๑) เส้นทางลำดับที่ ๑ ถนนรัชดาภิเษก (แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา) ระยะทาง ๗.๒ กม. และเส้นทางลำดับที่ ๘ ถนนพหลโยธิน (แยกงามวงศ์วาน ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่) ได้ดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเรียบร้อยแล้วในปี ๒๕๖๖ ตั้งแต่ห้าแยกลาดพร้าว ถึงแยกเกษตร คงเหลือตั้งแต่แยกเกษตร ถึงอนุสาวรีย์หลักสี่ ระยะทาง ๕ กม. ที่ประชุมมีมติ กำหนดให้รื้อถอนสายในปี ๒๕๖๘ จึงขอเลื่อนแผนนำสายสื่อสารออกไปบรรจุในปี ๒๕๖๘ ต่อไป

๒.๒) เส้นทางลำดับที่ \*๓ ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน) เส้นทางลำดับที่ \*๔ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน) เส้นทางลำดับที่ \*๗ ถนนราชวิถี (แยกสะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕) เส้นทางลำดับที่ \*๙ ถนนสิรินธร (แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี) เส้นทางลำดับที่ \*๑๐ ถนนอิสรภาพ (ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก) เส้นทางลำดับที่ \*๑๑ ถนนวังเดิม (อิสรภาพ ถึง อรุณัมรินทร์) ที่ประชุมมีมติให้เลื่อนแผนนำสายสื่อสารออกไปบรรจุในปี ๒๕๖๙ ต่อไป

๒.๓) เส้นทางลำดับที่ \*\*๒ ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย) เส้นทางเดิม กำหนดระยะทางไว้ ๖ กม. แต่เนื่องจากระยะที่ร้อยสายที่พร้อมดำเนินการ และระยะแนวการหักเสาไฟฟ้า คงเหลือ ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ ระยะทาง ๓.๖ กม. เส้นทางลำดับที่ \*\*๕ ถนนอโศก (แยกอโศกเพชรบุรี - แยกอโศกสุขุมวิท) เส้นทางเดิมกำหนดระยะทางไว้ ๑.๒ กม. แต่เนื่องจากระยะที่ร้อยสายที่พร้อมดำเนินการ และระยะแนวการหักเสาไฟฟ้า สามารถดำเนินการได้ทั้ง ๒ ฝั่ง ทำให้ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ ระยะทาง ๒.๔ กม. และเส้นทางลำดับที่ \*\*๖ ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย) เส้นทางเดิมกำหนดระยะทางไว้ ๒.๔ กม. แต่เนื่องจากระยะที่ร้อยสายที่พร้อม ดำเนินการ และระยะแนวการหักเสาไฟฟ้า สามารถดำเนินการได้ ๑ ฝั่ง ทำให้ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ ระยะทาง ๑.๙ กม. คงเหลืออีกฝั่งถนนจะพิจารณาบรรจุในปีถัดไป

ทั้งนี้ เส้นทางให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินในแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตาม นโยบายของสำนักงาน กสทช. ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๙ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการร้อยถนนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/NTC/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก (แยกอโศกเพชรบุรี - แยกอโศกสุขุมวิท)	๒.๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๒.๔</b>

๓.๒) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/NTC/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก ๑ (๑ฝั่ง)(แยกคลองเตย - แยกสุขุมวิท)	๑.๙
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๙</b>

๓.๓) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๕/NTC/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย)	๓.๖
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๖</b>

๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/MSN/	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูรย์ ช่วงที่ ๑ (ถนน	๒๕๖๗	๑.๙

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
	๐๐๐๓		พระราม ๔ -ถนนเพลินจิต)		
๒	UG๖๕/MSN/ ๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน (แยกถนนเพลินจิต - แยกสารสิน)	๒๕๖๗	๑.๓
**๓	UG๖๕/MSN/ ๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๑ (แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก) (ปรับแก้ระยะทาง)	๒๕๖๗	๑.๘
***๔	-	กรุงเทพมหานคร	โชน ๑ ซอยรัชดาภิเษก ๑๘ (สถานีต้นทางรัชดาภิเษก ถนนรัชดาภิเษก)	(เลื่อนออกไป)	๒
****๕	UG๖๕/MSN/ ๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	โชน ๒ ถนนรัชดาภิเษก (แยกพระราม ๙ แยกเทียนร่วมมิตร)	๒๕๖๘	๒
*****๖	UG๖๕/MSN/ ๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๑ (สะพานพระราม ๗-แยกบางพลัด)	๒๕๖๗	๓.๖
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๘.๖</b>
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๘)</b>					<b>๒</b>

หมายเหตุ ๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เป็นโครงการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน.

๒) สำนักงาน กสทช.ได้ประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กทม. กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมแผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ดังนี้

๒.๑) เส้นทางลำดับที่ ๑ ถนนวิฑู ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ ถึงแยกสารสิน) ระยะทาง ๑.๑ กม. และถนนวิฑู ช่วงที่ ๒ (แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต) ระยะทาง ๑ กม. มีความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสาร และระยะทางการหักเสไฟฟ้า สามารถดำเนินการได้พร้อมกันทั้งสองเส้นทาง ที่ประชุมได้กำหนดรวมเป็นเส้นทางเดียว คือ “ถนนวิฑู ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ -ถนนเพลินจิต)” ระยะทาง ๑.๙ กม.

๒.๒) เส้นทางลำดับที่ \*\*๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว ถึง ถนนรัชดาภิเษก) เส้นทางเดิมกำหนดระยะทางไว้ ๔ กม. แต่เนื่องจากระยะแนวการหักเสไฟฟ้าลดลง คงเหลือดำเนินการในปี ๒๕๖๗ ระยะทาง ๑.๘ กม.

๒.๓) เส้นทางลำดับที่ \*\*\*๔ โชน ๑ ซอยรัชดาภิเษก ๑๘ (สถานีต้นทางรัชดาภิเษก ถึง ถนนรัชดาภิเษก) ระยะทาง ๒ กม. เลื่อนการดำเนินการออกไป เนื่องจากการสำรวจหน้างานพบว่าฟุตบอลแคบ ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการสร้างบ่อพักระบบไฟฟ้าได้

๒.๔) เส้นทางลำดับที่ \*\*\*\*๕ โชน ๒ ถนนรัชดาภิเษก (แยกพระราม ๙ แยกเทียนร่วมมิตร) ระยะทาง ๒ กม. เนื่องจากระยะแนวการหักเสาไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ทำให้กำหนดเส้นทางใหม่เป็น “ถนนรัชดาภิเษก ๒ (ถนนเพชรบุรี-แยกสุทธิสาร)” ระยะทาง ๔.๘ กม. และมีมติที่ประชุมกำหนดให้เส้นทางดังกล่าวรื้อถอนสายในปี ๒๕๖๘ จึงขอเลื่อนแผนนำสายสื่อสารออกไปบรรจุในปี ๒๕๖๘ ต่อไป

๒.๕) เส้นทางลำดับที่ \*\*\*\*๖ เป็นเส้นทางที่ซ้ำซ้อนกับเส้นทางลำดับที่ ๑๐ ในข้อ ๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ซึ่งเดิม เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๙๔/๑ ถึง ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๗๐) (เฟส ๑) ระยะทาง ๒ กม. แต่เนื่องจากความพร้อมของท่อร้อยสาย และระยะการหักเสาไฟฟ้าที่พร้อมมากขึ้น จึงกำหนดเส้นทางใหม่เป็น “ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๑ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกบางพลัด)” ดำเนินการในปี ๒๕๖๗ ระยะทาง ๓.๖ กม.

ทั้งนี้ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๖ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๔.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/MSN/๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน (แยกถนนเพลินจิต - แยกสารสิน)	๑.๓
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๓</b>

๔.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๑ (สะพานพระราม ๗ - แยกบางพลัด)	๓.๖
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๖</b>

๔.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๕/MSN/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑู ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ - ถนนเพลินจิต)	๑.๙
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๙</b>

๔.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๕/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๑ (แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก)	๑.๘
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๘</b>

## ๕) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

(ยกเล็ก)

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยกคลองเตย ถึง แยกอโศก) (ยกเว้นหน้าศูนย์ประชุมฯ แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕ ระยะทาง ๐.๕ กม.) (ยกเล็ก)	๒
<b>รวมระยะทาง</b>			<b>๒</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถูกบรรจุในปี ๒๕๖๕ เป็นโครงการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินเร่งด่วนสำหรับเตรียมรองรับประชุมผู้นำอาเซียนเมื่อปี ๒๕๖๕ ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และเป็นโครงการที่ กปน. มีแผนนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินอยู่แล้ว เส้นทางดังกล่าว จึงยกเล็ก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ทับซ้อนกับข้อที่ ๓) ลำดับที่ ๖ ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย) ระยะทาง ๒.๔ กม.

## ๘.๑.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

## ๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานคร

แห่งอาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/ MSN/ ๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด-แยกไฟฉาย) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงแยก ท่าพระ - แยกไฟฉาย (เฟส ๓)	๒๕๖๗	๔.๔ ๒.๙
*๒	UG๖๖/ MSN/ ๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่ง เหนือ) (หัวลำโพง-สามย่าน มิตรทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม. ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่ง ใต้) (หัวลำโพง-สามย่านมิตร ทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม.	๒๕๖๗	๑.๕ ๑.๕
๓	UG ๖๖/MSN/ ๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนสารสิน ช่วงถนนราชดำริ ถึงถนนวิฑู	๒๕๖๗	๐.๘
๔	UG ๖๖/MSN/ ๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังต์ ช่วงถนน พระราม ๑ ถึงถนนพระราม ๔	๒๕๖๗	๑.๘
**๕	UG ๖๖/MSN/ ๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	โครงการตามแนวรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ถนนเทพารักษ์ ช่วงถนน	๒๕๖๗	๔



ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
	๐๐๐๖		สุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์		
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๑๖.๙</b>

หมายเหตุ ๑) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือหรือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กพน. กฟภ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมแผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ดังนี้

๑.๑) เส้นทางลำดับที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงซอย ๗๐ ถึง ๔๖ (เฟส ๒) ระยะทาง ๒.๑ กม. และถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงแยกท่าพระ ถึงแยกไฟฉาย (เฟส ๓) ระยะทาง ๒.๙ กม. เนื่องจากระยะทางการหักเสาทีเพิ่มมากขึ้น และมีแผนการสร้างท่อร้อยสายสื่อสารที่เสร็จไม่พร้อมกัน จึงจำเป็นต้องแยกเป็นสองลำดับ เปลี่ยนชื่อจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด และระยะทาง ดังนี้

๑.๑.๑) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด-แยกไฟฉาย) ระยะทาง ๔.๔ กม.

๑.๑.๒) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๓ (แยกไฟฉาย-แยกท่าพระ) ระยะทางคงเดิม

๑.๒) เส้นทางลำดับที่ \*๒ ถนนพระราม ๔ ช่วงถนนราชดำริ ถึงซอยโรงงานยาสูบ ระยะทาง ๒.๓ กม. ทับซ้อนกับเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ข้อที่ ๓) ลำดับที่ \*\*๒ ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย) ระยะทาง ๓.๖ กม. และระยะการหักเสาไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งแต่ละฝั่งถนนมีแผนการดำเนินการที่ไม่พร้อมกัน จึงขอเปลี่ยนเส้นทาง และระยะทาง ดังนี้

๑.๒.๑) ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งเหนือ) (หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม.

๑.๒.๒) ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งใต้) (หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม.

๑.๓) เส้นทางลำดับที่ \*\*๕ โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนเทพารักษ์ ช่วงถนนสุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์ ระยะทาง ๖.๖ กม. มีการปรับเปลี่ยนระยะการหักเสาไฟฟ้าลดลง คงเหลือระยะทาง ๔ กม.

ทั้งนี้ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖.๙ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/MSN/๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนสารสิน(ถนนราชดำริ-ถนนวิฑู)	๐.๘
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๐.๘</b>

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๖/MSN/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งเหนือ) (หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์)	๑.๕
๓	UG๖๖/MSN/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งใต้)(หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์)	๑.๕

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๖/MSN/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญสุนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด-แยกไพฉาย)	๔.๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๗.๔</b>

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๖/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังด์(พระราม ๑ -พระราม ๕)	๑.๘
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๘</b>

๑.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๖	UG๖๖/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญสุนิทวงศ์ ช่วงที่ ๓ (แยกไพฉาย-แยกท่าพระ)	๒.๙
๗	UG๖๖/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทพารักษ์(ถนนศรีนครินทร์-ถนนสุขุมวิท)	๔.๐
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๖.๙</b>

## ๒) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/OTH/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร)	๒๕๖๗	๓.๘
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๓.๘</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน เป็นโครงการของ กฟน. ที่มีการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดิน โดยเน้นดำเนินการในพื้นที่เมืองชั้นใน

ทั้งนี้ โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๘ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสารปี ๒๕๖๗ ไตรมาสที่ ๓

## ๓) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๓.๑)	งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ของกรุงเทพมหานคร				
๑	-	กรุงเทพมหานคร	ซอยวัดปรีณายก ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลางถึงสามแยกซอยวัดปรีณายก	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๐.๒๓
๒	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนบำรุงเมือง (เพิ่มระยะทาง)	๒๕๖๗	๐.๖
๓	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนสำราญราษฎร์ ตั้งแต่ถนนดินสอถึงถนนมหาไชย	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๐.๔
๔	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเซตุน ตั้งแต่ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๐.๓
๕	-	กรุงเทพมหานคร	ซอยเศรษฐกิจ ตั้งแต่ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๐.๒
๓.๒)	โครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร				
๖	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร (ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต) (เพิ่มระยะทาง)	๒๕๖๗	๑.๔
๗	UG๖๖/OT H/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเยาวราช ถนนเยาวราช ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย) (เพิ่มระยะทาง)	๒๕๖๗	๑.๖
๘	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนสรรพาวุธ ช่วงจากซอยสรรพาวุธ ๑ ถึง วัด	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุ)	๑.๙๔

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			บางนอก	แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	
๙	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนอุดมสุข ช่วงจากถนน สุขุมวิท ถึง ถนนศรี นครินทร์	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๔.๐๐
๑๐	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนทางรถไฟสายปากน้ำ เก่า ช่วงจากทางเข้าคลัง น้ำมัน ปตท. ถึงสุดเขต กทม.	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๓.๐๐
๑๑	UG๖๖/OT H/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทาง รถไฟ -สามเหลี่ยมดินแดง) (เพิ่มระยะทาง)	๒๕๖๗	๐.๙
๑๒	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนโชคชัย ๔ จากถนน ลาดพร้าว ถึงถนนโชคชัย ๔ แยก ๘๔	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๓.๗๑
๑๓	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาดไทย (ซอย ลาดพร้าว ๑๒๒ และซอย รามคำแหง) จากถนน ลาดพร้าวถึงถนน รามคำแหง	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๒.๐๐
๑๔	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทศบาลสงเคราะห์ จากถนนกำแพงเพชร ๖ ถึง สะพานข้ามคลองประปา	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๑.๕๖
๑๕	UG๖๖/OT H/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓ (แยกคลองเตย-สุขุมวิท) (เพิ่มระยะทาง)	๒๕๖๗	๓.๙
๑๖		กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ จากหัว ลำโพง ถึงสวนลุม	ยกเลิก	๒.๘๔
๑๗	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเสนานิคม ๑ จาก ถนน พหลโยธิน ถึงสะพานข้าม คลองลาดพร้าว	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๑.๙๖

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑๘	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเอกมัย จากถนน สุขุมวิท ถึงสะพานข้าม คลองแสนแสบ	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๒.๖๗
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๗.๘</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นโครงการที่ กทม. ขอความอนุเคราะห์ให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อมกับการดำเนินโครงการของ กทม. ได้แก่ งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ และโครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร

๒) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กพน. กพก. กทม. และผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑) เส้นทางในข้อ ๓.๑) งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ เส้นทางลำดับที่ ๑, ๓-๕ และเส้นทางในข้อ ๓.๒) โครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร ลำดับที่ ๘-๑๐, ๑๒-๑๔, ๑๗-๑๘ เนื่องจากผู้ประกอบกิจการได้มีการสำรวจหน้างานพบว่าเป็นถนนแคบ มีพื้นที่พุดบาทน้อยในการสร้างบ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรให้นำเส้นทางดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุในแผนการจัดระเบียบสายสื่อสารต่อไป

๒.๒) เส้นทางในข้อ ๓.๑) ลำดับที่ ๒ ถนนดินสอ ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนบำรุงเมือง เนื่องจาก ระยะของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๐.๔๕ กม. เป็นระยะทาง ๐.๖ กม.

๒.๓) เส้นทางในข้อ ๓.๒) ลำดับที่ ๖ ถนนสุทธิสาร (ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต) เนื่องจากระยะของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๑.๓๙ กม. เพิ่มขึ้นเป็นระยะทาง ๑.๔ กม.

๒.๔) เส้นทางในข้อ ๓.๒) ลำดับที่ ๗ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนนเยาวราชถนนเยาวราช ตั้งแต่วงเวียนขุม ประตู่ไทย-จีน ถึง คลองโอ่งอ่าง เนื่องจากระยะทางของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้องเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดเป็น “ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย)” และต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๑.๔๔ กม. เป็นระยะทาง ๑.๖ กม.

๒.๕) เส้นทางในข้อ ๓.๒) ลำดับที่ ๑๑ ถนนราชปรารภ จากทางรถไฟ ถึงศรีอยุธยา เนื่องจากระยะทางของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้องเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดเป็น “ถนนราชปรารภ (ทางรถไฟ-สามเหลี่ยมดินแดง)” และต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๐.๑๓ กม. เป็นระยะทาง ๐.๙ กม.

๒.๖) เส้นทางในข้อ ๓.๒) ลำดับที่ ๑๕ ถนนพระราม ๔ จากคลองไผ่สิงโต ถึงเกษมราษฎร์ เนื่องจากที่ประชุม มีข้อสรุปให้การนำสายสื่อสารเชื่อมต่อกับเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ข้อที่ ๓.๓) ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย) ระยะทาง ๓.๖ กม. ไปในคราวเดียวกันที่ประชุมจึงเห็นควรเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดเป็น “ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓ (แยกคลองเตย-สุขุมวิท)” และต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๓.๑๑ กม. เป็นระยะทาง ๓.๙ กม.

๒.๗) เส้นทางในข้อ ๓.๒) ลำดับที่ ๑๖ ถนนพระราม ๔ จากหัวลำโพง ถึงสวนลุม ระยะทาง ๒.๘๔ กม. ยกเลิก เนื่องจากทับซ้อนกับเส้นทางในข้อที่ ๑.๒) ลำดับที่ ๑-๒ และเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ข้อที่ ๓.๓) ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย) ระยะทาง ๓.๖ กม.

ทั้งนี้ โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ คงเหลือ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๔ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทางรถไฟ - สามเหลี่ยมดินแดง)	๐.๙
๒	UG๖๖/OTH/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ (ถนนราชดำเนินกลาง- ถนนบำรุงเมือง)	๐.๖
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๕</b>

๓.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๖/OTH/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร(ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต)	๑.๔
๔	UG๖๖/OTH/๐๐๐๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓(แยกคลองเตย-สุขุมวิท)	๓.๙
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๕.๓</b>

๓.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๖/OTH/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย)	๑.๖
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๖</b>

๔) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. (ยกเลิก)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่แยกเกษมราษฎร์ ถึง ซอยแสนสบาย (ยกเลิก)	๑.๑
<b>รวมระยะทาง</b>		<b>๑.๑</b>

หมายเหตุ ๑) ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่แยกเกษมราษฎร์ ถึง ซอยแสนสบาย ระยะทาง ๑.๑ กม. ยกเลิก เนื่องจากทับซ้อนเส้นทางข้อที่ ๓.๒) ลำดับที่ ๔

### ๘.๑.๓ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

ตามที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้กำหนดเส้นทางจำแนกตามโครงการ ได้แก่ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๕ กม. และ ๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๖ กม. รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔.๑ กม. ดังนี้

#### ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/OTH/๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีอยุธยา (ทางรถไฟ-แยกพญาไท)	๐.๗๐
๒	UG๖๗/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์ (ถนนมหาราช-ถนนหน้าพระลาน)	๐.๓
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑</b>

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นโครงการที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ขอความอนุเคราะห์ให้สายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อมกับการดำเนินโครงการของ กทม. ได้แก่ งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ และโครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๗/OTH/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนบรรทัดทอง (แยกพระราม๔-แยกพระราม๑ (เจริญผล))	๑.๔
๔	UG๖๗/OTH/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูรย์ ช่วงที่ ๒ (ถนนเพลินจิต-ถนนเพชรบุรี)	๐.๘
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๒.๒</b>

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๗/OTH/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๓ (ถนนประดิษฐานูธรรม-แยกบางกระบือ (แยกถนนนวมินทร์๗))	๔.๙
๖	UG๖๗/OTH/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนศิริพงษ์ (รอบศาลาว่าการ กทม.)(ถนนดินสอ-ถนนบำรุงเมือง)	๐.๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๕.๓</b>

หมายเหตุ ๑) เส้นทางในลำดับที่ ๑-๒,๔-๕ เป็นเส้นทางดำเนินการดำเนินงานโครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร  
 ๒) เส้นทางในลำดับที่ ๓ เป็นเส้นทางของ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ขอให้ดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เนื่องจากเป็นพื้นที่เมืองชั้นใน และอยู่ในเส้นทางเศรษฐกิจให้ดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน  
 ๓) เส้นทางในลำดับที่ ๖ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๒/๘๗๑ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน กสทช. ขอให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินเส้นทางถนนดินสอ และถนนศิริพงษ์ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีสายสื่อสารจำนวนมากวางพาดสายไม่เรียบร้อยอาจเกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนที่สัญจรไป-มา โดยถนนดินสอเป็นเส้นทางอยู่ในแผนงานที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๖ ข้อที่ ๓.๑) ลำดับที่ ๒ จะทำต่อเนื่องมาปี ๒๕๖๗ และถนนศิริพงษ์เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากการประชุมหรือการจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นควรให้ก่อสร้างท่อร้อยสายไปในคราวเดียวกัน

## ๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานคร

### แห่งอาเซียน

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/MSN/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์ สาย ๒ (คลองเปรมประชากร-แม่น้ำเจ้าพระยา (แยกบางโพ))	๑.๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑.๔</b>

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๗/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๒ (ถนนรัชดาภิเษก-ถนนประดิษฐ์มนูธรรม)	๔.๒
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๔.๒</b>

ทั้งนี้ ตามที่สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหรือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กพน. กพภ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง มีการสรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เห็นชอบแผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามภาคผนวก ๒

### ๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๗

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๗ มีทั้งสิ้นจำนวน ๘๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๒.๑๖ กม. ประกอบด้วย ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๓.๙๓ กม. ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒ เส้นทาง ระยะทาง ๗๒.๑๗ กม. และ ๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๐๖ กม.



## ๘.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

## ๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก ถึง ถนนราษฎร์ยินดี	๒๕๖๗	๑.๐
๒	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๓	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๑	๒๕๖๗	๐.๘
*๓	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๔	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๒	๒๕๖๗	๐.๔
๔	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๕	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓	๒๕๖๗	๑.๐
๕	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๑	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย ถนนสรรพสิทธิ์	๒๕๖๗	๔.๘
๖	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๒	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทยและถนนสรรพสิทธิ์	๒๕๖๗	๒.๖
๗	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๓	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนนอัษฎางค์ ถนนยมราช ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒๕๖๗	๒.๖๓
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๑๓.๒๓</b>

ดังนั้น ตามที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๒๓ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ (lot๔) (ถนนกาญจนวนิช-ถนนราษฎร์ยินดี)	๑
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑</b>

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒.๒๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๓	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๑ (ถนนราษฎร์ยินดี-ถนนธรรมานุญูวิถี)	๐.๘
๓	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๔	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๒ (ถนนธรรมานุญูวิถี-ถนนศุภสารรังสรรค์)	๐.๔
๔	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๕	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓ (ถนนศุภสารรังสรรค์-ถนนเพชรเกษม)	๑
๕	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๑	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย ถนนสรรพสิทธิ์	๔.๘
๖	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๒	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทยและถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖
๗	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๓	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนนอัษฎางค์ ถนนยมราช ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖๓
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๒.๒๓</b>

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๓๖	ระยอง	ถนนยมจินดา (ถนนตากสิน ถึงถนนภักดีบริรักษ์)	๒๕๖๗	๐.๗
๒	-	ชลบุรี	ถนนเลียบชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมูข ถึงถนนบางแสนสาย ๑)	(ยกเลิก)	๓.๓

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๔	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขต ย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัด ภูเก็ต ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวง เวียนกระเมอ) สะพานพระ อร่าม วงเวียนกระเมอ	๒๕๖๗	๑.๗๒
๔	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๖	ภูเก็ต	ถนนราษฎร์อุทิศ ๒๐๐ ปี	๒๕๖๗	๑.๓
๕	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๕	ภูเก็ต	ถนนบางลา	๒๕๖๗	๐.๘
๖	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๗	ยะลา	ถนนสิโรรส เฟส ๒ ทางรถไฟ สะพานข้ามคลอง แม่เมาะ	๒๕๖๗	๒.๕
๗	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๘	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต อำเภอบ้านโป่ง	๒๕๖๗	๒
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๑๒.๓๒</b>

หมายเหตุ ๑) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาเส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ พื้นที่ต่างจังหวัด และมีมติให้ยกเลิกเส้นทางลำดับที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ถนนเลียชชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมูข ถึงถนนบางแสนสาย ๑) เนื่องจากมีลูกค้าเพียงรายเดียวไม่คุ้มค่าต่อการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

ดังนั้น ตามที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ เหลือจำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๙.๐๒ กม. แบ่งตามแผนการร้อยถนนสายสื่อสาร ดังนี้

๒.๑) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๗ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๘	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต อำเภอบ้านโป่ง	๒.๐
๒	UG๖๕/LCA/ ๐๐๓๖	ระยอง	ถนนยมจินดา (ถนนตากสิน -ถนนภักดี บริษัท)	๐.๗
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๒.๗</b>

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๓๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๔	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียนกระเมอ) สะพานพระอร่าม วงเวียนกระเมอ	๑.๗๒
๔	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๖	ภูเก็ต	ถนนราชฎ์อุทิศ ๒๐๐ ปี	๑.๓
๕	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๕	ภูเก็ต	ถนนบางลา	๐.๘
๖	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๗	ยะลา	ถนนสิริโรส เฟส ๒ ทางรถไฟ สะพานข้ามคลอง แม่เมาะ	๒.๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๖.๓๒</b>

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๙	กำแพงเพชร	ถนนวิจิตร ๒ (วัดคูยาง ถึง แยกร้านกิตติโกชนา)	๒๕๖๗	๑.๐๒
๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๐	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึง วัดไทยชุมพล	๒๕๖๗	๐.๖๕
๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๑	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะมหาราชาวิทยาลัย)	๒๕๖๗	๐.๗๕
๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๔	อุดรธานี	ถนนทหาร ตั้งแต่ กศน. อุดรธานี ถึง หน้าปั้มน้ำมัน Caltex	๒๕๖๗	๐.๗
๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๕	ชัยภูมิ	ถนนหฤทัย (ห้าแยกโนนไฮ แยกตัดถนนชัยประสิทธิ์)	๒๕๖๗	๑.๑๒
๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๗	ร้อยเอ็ด	ถนนเทวาริบาล(ช่วงสี่แยกถนนเทวาริบาล, ถนนรัฐกิจไคลคลา และถนนสุริยะเดชบำรุง-ช่วงสี่แยกถนนเทวาริบาล, ถนนรัฐกิจไคลคลา และถนนสุริยะเดชบำรุง)	๒๕๖๗	๑
๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๘	ขอนแก่น	ถนนนิกรสำราญ (โรงเรียนเทศบาลสวนสนุก ถึง สวนมิตรภาพขอนแก่นหนานกิง)	๒๕๖๗	๐.๗

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๘	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๔	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท ขาเข้า และ ขาออก (หน้าศาลากลาง ถึง หน้าศาลปกครอง)	๒๕๖๗	๑.๘
๙	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๕	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญ เมือง	๒๕๖๗	๐.๗๕
๑๐	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๒	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ (พระบรมราชานุ เสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	๒๕๖๗	๑.๒
๑๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๖	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และถนนเทพ คุณากร ถนนศรีโสธร หน้า ประตูทางเข้ากองพันทหาร ช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๒๕๖๗	๑.๐๐
๑๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๐	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วง เวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๒๕๖๗	๑.๗
๑๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๑	ชลบุรี	ถนนพระยาสัจจา ถนนเพส ตรา ถนนวชิรปราการ แยก ถนนมรตเสวี ตัดถนนพระยา สัจจา แยกถนนวชิรปราการ ตัด ถนนโรงพยาบาลเก่า	๒๕๖๗	๐.๙๕
๑๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๒	อุทัยธานี	ถนนศรีอุทัย (วงเวียนห้า แยกวิฑู ถึงสี่แยกสุดถนน ศรีอุทัย)	๒๕๖๗	๒.๐๓
๑๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๐๙	ระยอง	ถนนสุนทรโวหาร (ถนน สุขุมวิท ถึงวงเวียนใน เทศบาลเมืองแกลง)	๒๕๖๗	๐.๙๘
๑๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๘	จันทบุรี	ถนนเลียบบเนิน (แยกธนาคาร ออมสิน ศาลากลางจังหวัด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี)	๒๕๖๗	๑
๑๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๓	ตราด	ถนนสวนรุกขชาติ (แยกถนน สวนรุกขชาติ ตัดกับถนน สุขุมวิท วงเวียนถนนรุกข ชาติ)	๒๕๖๗	๐.๘๓
๑๘	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๖	ตรัง	ถนนภูเก็ต (หอนาฬิกา ถึง แยกถนนรัชฎา)	๒๕๖๗	๐.๕

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑๙	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๙	สุราษฎร์ธานี	ถนนตอนนง (สี่แยกสงเพชร ถึง สี่แยกถนนการุณราษฎร์)	๒๕๖๗	๐.๗
๒๐	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๓	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกเบญจมาบพิตร ถึง แยกชลประทาน)	๒๕๖๗	๑.๐
๒๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๗	กระบี่	ถนนอุตรกิจ (แยกข้าหลวง ถึง ด้านศาลากลางกระบี่)	๒๕๖๗	๐.๘
๒๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๓๐	พังงา	ถนนมนตรี ๒ ถึงถนนศรีตะกั่วป่า	๒๕๖๗	๐.๕
<b>รวมระยะทาง</b>					<b>๒๑.๖๘</b>

ดังนั้น ที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๑.๖๘ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๔.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๔๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๗	ร้อยเอ็ด	ถนนทวารวภิบาล(ช่วงสี่แยกถนนทวารวภิบาล , ถนนรัฐกิจไคลคลา และถนนสุริยะเดช บำรุง-ช่วงสี่แยกถนนทวารวภิบาล, ถนนรัฐกิจไคลคลา และถนนสุริยะเดชบำรุง)	๑
๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๘	ขอนแก่น	ถนนนิกรสำราญ (โรงเรียน เทศบาลสวนสนุก ถึง สวนมิตรภาพขอนแก่นหอนานกิง)	๐.๗
๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๖	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๑
๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๐๙	ระยอง	ถนนสุนทรโวหาร (ถนนสุขุมวิท ถึงวงเวียนในเทศบาลเมืองแกลง)	๐.๙๘
๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๗	กระบี่	ถนนอุตรกิจ (แยกข้าหลวง ถึง ด้านศาลากลางกระบี่)	๐.๘
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๔.๔๘</b>

๔.๒) กำหนดหรือถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑๔ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๖๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๙	กำแพงเพชร	ถนนวิจิตร ๒ (วัดคูยาง ถึง แยกบ้านกิตติ โภชนา)	๑.๐๒
๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๐	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึง วัดไทยชุมพล	๐.๖๕
๘	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๑	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย)	๐.๗๕
๙	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๔	อุดรธานี	ถนนทหาร ตั้งแต่ กศน. อุดรธานี ถึง หน้า ปิมน้ำมัน Caltex	๐.๗
๑๐	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๕	ชัยภูมิ	ถนนหฤทัย (ห้าแยกโนนไฮ แยกตัดถนนชัย ประสิทธิ์)	๑.๑๒
๑๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๒	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ (พระบรม ราชานุเสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึงเรือนจำ จังหวัดบุรีรัมย์)	๑.๒
๑๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๐	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๑.๗
๑๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๑	ชลบุรี	ถนนพระยาเสด็จา ถนนเพชรรา ถนนวชิร ปรากฏ แยกถนนมรดเสวี ตัดถนนพระยา เส็จาแยกถนนวชิรปรากฏ ตัดถนน โรงพยาบาลเก่า	๐.๙๕
๑๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๒	อุทัยธานี	ถนนศรีอุทัย (วงเวียนห้าแยกวิทย์ ถึงสี่แยก สุดถนนศรีอุทัย)	๒.๐๓
๑๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๘	จันทบุรี	ถนนเลียบริน (แยกธนาคารออมสิน ศาลา กลางจังหวัด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี)	๑
๑๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๓	ตราด	ถนนสวนรุกชาติ (แยกถนนสวนรุกชาติ ตัด กับถนนสุขุมวิท วงเวียนถนนรุกชาติ)	๐.๘๓
๑๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๖	ตรัง	ถนนภูเก็ต (หอนาฬิกา ถึงแยกถนนรัชฎา)	๐.๕
๑๘	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๙	สุราษฎร์ธานี	ถนนต่อนก (สี่แยกสงเพชร ถึง สี่แยกถนน การุณราษฎร์)	๐.๗
๑๙	UG๖๕/KNG/ ๐๐๓๐	พังงา	ถนนมนตรี ๒ ถึงถนนศรีตะกั่วป่า	๐.๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๓.๖๕</b>

๔.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๕๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒๐	UG๖๕/KNG/๐๐๑๔	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท ขาเข้า และขาออก (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาลปกครอง)	๑.๘
๒๑	UG๖๕/KNG/๐๐๑๕	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง	๐.๗๕
๒๒	UG๖๕/KNG/๐๐๑๓	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกเบญจมาภิตร์ ถึงแยกชลประทาน)	๑.๐
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๓.๕๕</b>

๕) แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา) (ยกเลิก)

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ จุดก่อสร้างสี่คิ้ว ถึง กุดจิก จำนวน ๓ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	(ยกเลิก)	๐.๑๕
๒	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างแก่งคอย กลางดง และปางอโศก ถึง บ้านไผ่ จำนวน ๒๐ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	(ยกเลิก)	๑
๓	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างอุโมงค์ มวกเหล็ก ลำตะคอง จำนวน ๑ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕ กม.	(ยกเลิก)	๐.๐๕
๔	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างบ้านไผ่ ถึง ลำตะคอง จำนวน ๑๖ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	(ยกเลิก)	๐.๘
<b>รวมระยะทาง (๔๐ จุด)</b>				<b>๒.๐</b>

หมายเหตุ ๑) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) ตามที่สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง มีมติยกเลิกแผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา) เนื่องจากเป็นจุดกีดขวางแนวโครงการรถไฟ ไม่ได้เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม และเป็นช่วงสั้นๆ ที่อยู่ในโครงการของรัฐบาล



๘.๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๑	เชียงใหม่	Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	๒๕๖๗	๓.๓๘
๒	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๒	เชียงใหม่	Lot ๒ ซ้ำงหล่อ ราช เชียงแสน ถนนมูลเมือง บางส่วน ถนนบำรุงบุรี	๒๕๖๗	๒.๓๓
๓	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๓	เชียงใหม่	Lot ๖ ถนนอารักษ์ ถนนบำรุงบุรี และศรีภูมิ	๒๕๖๗	๓.๔๐
๔	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๔	เชียงใหม่	Lot ๗ ถนนอัษฎาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนนข้างเผือก ถนนหัตถีเสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมหิตล และถนนทิพย์เนตร	๒๕๖๗	๔.๘๔
๕	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๒	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๒๕๖๗	๑.๗๐
๖	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๓	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	๒๕๖๗	๑.๐๐
๗	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๑	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๓	๒๕๖๗	๑.๘๐
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๑๘.๔๕</b>

ทั้งนี้ ที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘.๔๕ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๒๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๓	เชียงใหม่	Lot ๖ ถนนอารักษ์ ถนนบำรุงบุรี และศรีภูมิ	๓.๔๐
๒	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๔	เชียงใหม่	Lot ๗ ถนนอัษฎาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนน	๔.๘๔

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
	๐๐๐๕๔		ข้างฝือก ถนนหัตถ์เสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมหิตล และถนนทิพย์เนตร	
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๘.๒๔</b>

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง  
ระยะทาง ๑๐.๒๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๑	เชียงใหม่	Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	๓.๓๘
๔	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๒	เชียงใหม่	Lot ๒ ซ้างหล่อ ราชเชียงใหม่ ถนนมูลเมือง บางส่วน ถนนบำรุงบุรี	๒.๓๓
๕	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๒	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๑.๗๐
๖	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๓	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	๑.๐๐
๗	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๑	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๓	๑.๘๐
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๐.๒๑</b>

๒) งานที่ได้รับบริการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การ ดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/LCA/ ๐๐๐๔	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	๒๕๖๗	๕
๒	-	ชลบุรี	ถนนเลียบชายทะเล (ช่วง แหลมแท่น ถึง เขาสามมุก) อำเภอบางแสน	<b>(ยกเลิก)</b>	๓.๒
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๕</b>

หมายเหตุ ๑) ที่ประชุมกลุ่มย่อยที่ ๒ เรื่อง พิจารณาเส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ พื้นที่ต่างจังหวัด เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ยกเลิกเส้นทางลำดับที่ ๒ (จังหวัดชลบุรี ถนนเลียบชายทะเล (ช่วงแหลมแท่น ถึงเขาสามมุก) อำเภอบางแสน) เนื่องจากมีลูกค้าเพียงรายเดียวไม่คุ้มค่าต่อการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

ทั้งนี้ ที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ปี ๒๕๖๗ ดังนี้

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/LCA/๐๐๐๔	เชียงราย	ถนนธนาถีย์ ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	๕
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๕</b>

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/KNG/๐๐๐๕	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุเสาวรีย์พระยาสุรินทร์ภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)	๒๕๖๗	๑.๓
๒	UG๖๖/KNG/๐๐๔๖	ศรีสะเกษ	ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย (สะพานขาว ถึง โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	๒๕๖๗	๐.๘
๓	UG๖๖/KNG/๐๐๐๖	นครราชสีมา	ถนนจอมพล (ช่วงแยกถนนประจักษ์ ถึงแยกประตูพลล้าน)	๒๕๖๗	๐.๘
๔	UG๖๖/KNG/๐๐๐๗	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนชยางกูร ๒๑๒ จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่โอที ถึง หน้าแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง	๒๕๖๗	๑
๕	UG๖๖/KNG/๐๐๔๐	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์ ช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึงตลาดห้าแยก อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๒๕
๖	UG๖๖/KNG/๐๐๓๙	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้การพสินธุ์ ถึงวัดประชานิยม อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๓๕
๗	UG๖๖/KNG/๐๐๐๘	อ่างทอง	ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึง เขิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๕๖๗	๐.๕๓

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๗	นครนายก	ทางหลวงหมายเลข ๓๓ (ถนนสุวรรณศร) ช่วงตั้งแต่แยกศิลาทอง ถึง ข้ามแม่น้ำนครนายก	๒๕๖๗	๑.๒
๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๘	ปราจีนบุรี	ถนนสี่แยกถนนราษฎร์ดำริ ถึง ถนนเทศบาลดำริ	๒๕๖๗	๑
๑๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๘	ราชบุรี	ถนนวรเดช แยกวัดทุ่งลม ถึง บริเวณสะพานจุฬาลงกรณ์ จ.ราชบุรี	๒๕๖๗	๐.๘
๑๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๙	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒)	๒๕๖๗	๑.๐๙
๑๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๗	ชุมพร	ถนนปรมินทรมรรคา แยกหอนาฬิกา ถึงแยกมอญเดี๋ยร์	๒๕๖๗	๐.๙
๑๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๐	นครสวรรค์	ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๒
๑๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๙	ชัยนาท	สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท ถึงสามแยกหน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง	๒๕๖๗	๑
๑๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๓	เพชรบูรณ์	ช่วงสี่แยกไทรยาสูบ ถึงสี่แยกเพชรเจริญ ถนนเพชรเจริญ อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๑
๑๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๕	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิท บริเวณสี่แยกที่ว่า การอำเภอ ถึงสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร	๒๕๖๗	๑
๑๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๑	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคันคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง	๒๕๖๗	๑
๑๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๒	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐	๒๕๖๗	๒.๒
๑๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๓	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึง สำเภาทอง จ.ลำปาง	๒๕๖๗	๑.๓
๒๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๔	พะเยา	ถนนพหลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา	๒๕๖๗	๑.๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๒๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๕	แม่ฮ่องสอน	ถนนชุมชนประพาส ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนชุมชนประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๑
๒๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๖	เชียงราย	ถนนสิงห์ไคล พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบบริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๒
๒๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๗	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวง ตั้งแต่ พระบรมราชานุเสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์	๒๕๖๗	๑.๒
๒๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๘	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง	๒๕๖๗	๑
๒๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๙	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้านครัวพรรษา ถนนชาญสินี	๒๕๖๗	๐.๙๕
๒๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๐	หนองบัวลำภู	จุด เริ่ม ตัด สาม แยก ถ . หมายเลข ๒๑๐ ตัดถนนหมายเลข ๒๒๘ ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงินดีดล้อ ถ. อนุบาลโย	๒๕๖๗	๑.๑
๒๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๑	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวะฯ ถึงจวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง	๒๕๖๗	๐.๗๕
๒๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๒	มุกดาหาร	๑. ถนนสำราญชายโขงฝั่งเหนือ ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการ จังหวัดมุกดาหาร อ.เมือง ๒. บริเวณพื้นที่แยกอนุเสาวรีย์เจ้าจันทกนิรี ถึงแยกศาลาไพรโมสต์ อ.เมือง	๒๕๖๗	๑
๒๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๓	พระนครศรีอยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนสายเอเชีย	๒๕๖๗	๑
๓๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๔	สระบุรี	ถนนพิชัยรณรงค์สงคราม แยกพิชัยรณรงค์สงคราม ถึง ๑+๑๐๐	๒๕๖๗	๑
๓๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๕	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต	๒๕๖๗	๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๓๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๖	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึงเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	๒๕๖๗	๑.๔
๓๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๗	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่อเรือข้ามฟากมหาชัย – ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ ๑	๒๕๖๗	๐.๖
๓๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๘	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม	๒๕๖๗	๐.๘
๓๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๙	ประจวบคีรีขันธ์	ถนนประจวบคีรีขันธ์ สี่แยกศาลากลาง ถึงประปาภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	๒๕๖๗	๒
๓๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๐	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่	๒๕๖๗	๐.๖
๓๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๑	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด ถนนรามศวร์	๒๕๖๗	๑
๓๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๒	สตูล	ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี	๒๕๖๘	๐.๕๗
๓๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๒	ยะลา	บริเวณถนนพิพิธภักดี วงเวียนศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึงสามแยกวัดพุทธภูมิ ต.สะเตง อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๙๕
๔๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๑	ปัตตานี	ถนนพิพิธ (สี่แยกถนนหนองจิก – สี่แยกถนนอุดมวิถิ) อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๔
๔๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๔	นราธิวาส	ถนนภูผาภักดี (วงเวียนนกสันติภาพ – ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง	๒๕๖๗	๐.๙๓
๔๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๓	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง	๒๕๖๗	๑.๖๘
๔๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๔	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหายศ จากสี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง	๒๕๖๗	๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๔๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๕	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง	๒๕๖๗	๑
๔๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๖	ปทุมธานี	ถนนพัฒนาสัมพันธ์ จากถนนพัฒนาสัมพันธ์แยก ทล. ๓๑๑๑ ถึง ถนนเทศบาลบำรุงแยก ทล.๓๐๓๕	๒๕๖๗	๑.๑๔
๔๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๕๐	สงขลา (เพิ่มเติม)	ถนนรามวิถี ตั้งแต่ถนนปละท่า ถึงวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสงขลา	๒๕๖๘	๐.๘๕
<b>รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๗)</b>					<b>๕๐.๑๔</b>

หมายเหตุ ๑) ที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ มีมติให้เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ลำดับที่ ๓๘ (จังหวัดสตูล เส้นทางถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี) และลำดับที่ ๔๖ (จังหวัดสงขลา เส้นทางถนนรามวิถี ตั้งแต่ถนนปละท่า ถึงวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสงขลา) เลื่อนกำหนดการรื้อถอนสายสื่อสารเส้นทาง ไปในปี ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียดแต่ละเส้นทางดังนี้

๑.๑) เส้นทางลำดับที่ ๓๘ (จังหวัดสตูล เส้นทางถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี) ปัจจุบัน บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ ติดปัญหาการก่อสร้างท่อร้อยสายบางจุด ทำให้การดำเนินการล่าช้าออกไป คาดการณ์ว่าสามารถสร้างท่อร้อยสายแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ จึงทำให้สามารถรื้อถอนสายสื่อสารได้ในปี ๒๕๖๘

๑.๒) เส้นทางลำดับที่ ๔๖ (จังหวัดสงขลา เส้นทางถนนรามวิถี ตั้งแต่ถนนปละท่า ถึงวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสงขลา) บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ อยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง ประกอบกับเป็นการสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใหม่ คาดการณ์ว่าสามารถสร้างท่อร้อยสายแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ จึงทำให้สามารถรื้อถอนสายสื่อสารได้ในปี ๒๕๖๘

ทั้งนี้ มติที่ประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔๔ เส้นทาง ระยะทาง ๔๘.๗๒ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๓.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒.๐๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๐	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์ ช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึงตลาดท่าแยก อ.เมือง	๑.๒๕
๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๙	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้การพิสิษฐ์ ถึงวัดประชานิยม อ.เมือง	๑.๓๕
๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๗	นครนายก	ทางหลวงหมายเลข ๓๓ (ถนนสุวรรณศร) ช่วงตั้งแต่แยกศิลาทอง ถึง ข้ามแม่น้ำนครนายก	๑.๒

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๘	ปราจีนบุรี	ถนนสี่แยกถนนราษฎร์ดำริ ถึงถนนเทศบาล ดำริ	๑
๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๘	ราชบุรี	ถนนวรเดช แยกวัดทุ่งลม ถึงบริเวณสะพาน จุฬาลงกรณ์ จ.ราชบุรี	๐.๘
๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๗	ชุมพร	ถนนปรมินทรมรรคา แยกหอนาฬิกา ถึง แยกมอญเตี้ยร์	๐.๙
๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๐	นครสวรรค์	ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ. เมือง	๑.๒
๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๕	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิท บริเวณสี่แยกที่ว่าการอำเภอ ถึงสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร	๑
๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๒	ยะลา	บริเวณถนนพิพิธภักดี วงเวียนศาลเจ้าพ่อ หลักเมือง ถึงสามแยกวัดพุทธภูมิ ต.สะเตง อ.เมือง	๑.๙๕
๑๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๑	ปัตตานี	ถนนพิพิธ (สี่แยกถนนหนองจิก - สี่แยก ถนนอุดมวิถิ) อ.เมือง	๑.๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๒.๐๕</b>

๓.๒) กำหนดรั้วถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑๗ เส้นทาง  
ระยะทาง ๑๘.๕๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๖	ศรีสะเกษ	ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย (สะพานขาว ถึง โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	๐.๘
๑๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๖	นครราชสีมา	ถนนจอมพล (ช่วงแยกถนนประจักษ์ ถึง แยกประตูพลล้าน)	๐.๘
๑๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๘	อ่างทอง	ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา - อ่างทอง) ช่วงสี่ แยกบ้านรอ ถึง เชียงสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา	๐.๕๓
๑๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๙	ชัยนาท	สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท ถึงสามแยก หน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ. เมือง	๑
๑๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๓	เพชรบูรณ์	ช่วงสี่แยกไธยาสูบ ถึงสี่แยกเพชรเจริญ ถนน เพชรเจริญ อ.เมือง	๑.๑



ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๒	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐	๒.๒
๑๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๓	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึงสำเภาทอง จ.ลำปาง	๑.๓
๑๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๗	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวง ตั้งแต่ พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์	๑.๒
๑๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๘	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง	๑
๒๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๙	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้านครัวพรรษา ถนนชาญสินธุ์	๐.๙๕
๒๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๔	สระบุรี	ถนนพิชัยณรงค์สงคราม แยกพิชัยณรงค์ สงคราม ถึง ๑+๑๐๐	๑
๒๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๕	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทาง หลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต	๑
๒๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๖	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมือง สุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	๑.๔
๒๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๑	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่า ราชการจังหวัด ถนนรามศวร์	๑
๒๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๔	นราธิวาส	ถนนภูผาก๊กดี (วงเวียนนักษัตรภาพ - ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง	๐.๙๓
๒๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๕	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึง ประตูชัย อ.เมือง	๑
๒๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๕	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุสาวรีย์ พระยาสุรินทร์ภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)	๑.๓
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๘.๕๑</b>

๓.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘.๑๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๗	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนชยางกูร ๒๑๒ จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่โอที ถึง หน้าแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง	๑
๒๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๙	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชมังคลารัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วัง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒)	๑.๐๙
๓๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๑	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สีแยกคันคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง	๑
๓๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๔	พะเยา	ถนนพลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึง สถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา	๑.๑
๓๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๕	แม่ฮ่องสอน	ถนนขุมลุมประพาส ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์ พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนขุนลุม ประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง	๑.๑
๓๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๖	เชียงราย	ถนนสิงห์โคก พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบ บริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง	๑.๒
๓๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๐	หนองบัวลำภู	จุดเริ่มต้นสามแยก ถ.หมายเลข ๒๑๐ ตัด ถนนหมายเลข ๒๒๘ ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงิน ติดล้อ ถ. อนุาลัย	๑.๑
๓๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๑	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวะฯ ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง	๐.๗๕
๓๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๒	มุกดาหาร	๑.ถนนสำราญชายโขงฝั่งเหนือ ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการ จังหวัดมุกดาหาร อ.เมือง ๒. บริเวณพื้นที่แยกอนุเสาวรีย์เจ้าจันทกินรี ถึงแยกศาลาไฟร์โมสต์ อ.เมือง	๑
๓๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๓	พระนครศรีอยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนสายเอเชีย	๑
๓๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๗	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่อเรือข้ามปากมหาชัย – ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ ๑	๐.๖
๓๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๘	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม	๐.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๙	ประจวบคีรี ขันธ์	ถนนประจวบคีรีขันธ์ สีแยกศาลากลาง ถึง ประปาภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์	๒
๔๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๐	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่	๐.๖
๔๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๓	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึง โรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง	๑.๖๘
๔๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๔	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหายศ จากสี่แยกวัดหัว ข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง	๑
๔๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๖	ปทุมธานี	ถนนพัฒนสัมพันธ์ จากถนนพัฒนสัมพันธ์ แยก ทล.๓๑๑๑ ถึง ถนนเทศบาลบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕	๑.๑๔
<b>รวมระยะทาง</b>				<b>๑๘.๑๖</b>

๔) โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนของกรมทางหลวง (ยกเล็ก)

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	พิกัดละติจูด	พิกัดลองจิจูด	ระยะทาง (กม.)
๑	สกลนคร	สว่างแดนดิน – สูงเนิน โรงเรียนบ้านวังยาง ต. วังยาง อ. พรรณา นิคม จ. สกลนคร	๑๗.๓๒๖๓๒๙	๑๐๓.๘๙๑๘๙๙	๐.๑๒
๒	หนองบัวลำภู	นิคมเชิงพิณ – หนองบัวลำภู โรงเรียน ศรีหนองบัว ต.ลำภู อ. เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู	๑๗.๒๐๙๓๕๗	๑๐๒.๔๓๙๓๔๙	๐.๑๒
๓	หนองบัวลำภู	นาคำไฮ – วังสำราญ โรงเรียนนาวิศิษฏ์ ต.นาเหล่า อ.นาวิง จ. หนองบัวลำภู	๑๗.๓๒๕๓๐๔	๑๐๒.๐๖๘๑๒๒	๐.๑๒
๔	หนองบัวลำภู	ห้วยสายหนึ่ง – ศรีบุญ เรือง ต.ศรีบุญเรือง อ.ศรีบุญเรือง จ. หนองบัวลำภู	๑๖.๙๔๔๗๐๖	๑๐๒.๒๖๑๒๒๕	๐.๑๒
๕	ขอนแก่น	คำแก่นคูณ – เชื้อนอุบล รัตน์ โรงเรียนอุบลรัตน์ พิทยาคม ต.เชื้อนอุบล	๑๖.๗๖๔๗๗๘	๑๐๒.๖๓๒๓๗๒	๐.๑๒

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	พิกัดละติจูด	พิกัดลองจิจูด	ระยะทาง (กม.)
		รัตน์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น			
๖	สุรินทร์	เขื่อนเพ็ญ - ปราสาท โรงเรียนปราสาทศึกษา คาร ต.ก้งแอน อ. ปราสาท จ.สุรินทร์	๑๔.๖๔๒๙๑๔	๑๐๓.๔๐๕๒๘๑	๐.๑๒
๗	อุบลราชธานี	พิบูลมังสาหาร - ช่างเม็ก โรงเรียนบ้านยอดดอนชี ต.กุดชุมภู อ.พิบูลมังสา หาร จ.อุบลราชธานี	๑๕.๒๒๑๐๓๙	๑๐๕.๒๔๒๐๑๕	๐.๑๒
๘	นครราชสีมา	ดอนหวาย - บ้านวัด ถนนมิตรภาพ ต.ธารปราสาท อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	๑๕.๒๕๗๒๙๑	๑๐๒.๔๑๕๐๕๖	๐.๑๒
๙	นครราชสีมา	ดอนหวาย - โนนสูง ต. ใหม่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	๑๕.๑๓๗๕๐๒	๑๐๒.๒๖๙๔๘๙	๐.๑๒
๑๐	นครราชสีมา	หนองโดนน้อย - ชุม พวง ต.ชุมพวง อ.ชุมพวง จ. นครราชสีมา	๑๕.๓๔๐๔๓๗	๑๐๒.๗๔๕๑๖๓	๐.๑๒
๑๑	จันทบุรี	ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. โรงเรียนมะขามสีน อินทราช ต.มะขาม อ. มะขาม จ.จันทบุรี	๑๒.๖๘๖๙๗๑	๑๐๒.๒๐๑๘๐๖	๐.๑๒
๑๒	จันทบุรี	หน้าค่าย ตชด. - พัง งอน โรงเรียนโป่งน้ำร้อน วิทยาคม ต.ทับไทร อ. โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี	๑๒.๙๒๓๕๙๗	๑๐๒.๒๖๕๓๑๔	๐.๑๒
๑๓	เพชรบุรี	สระพระ - ห้วยทรายใต้ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี	๑๒.๘๑๔๘๘๘	๙๙.๙๔๑๗๑๘	๐.๑๒
๑๔	ภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	๘.๐๘๖๗๕๘	๙๘.๓๔๒๑๖๔	๐.๑๒
๑๕	ภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	๘.๐๖๖๔๙	๙๘.๓๔๒๓๑๔	๐.๑๒

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	พิกัดละติจูด	พิกัดลองจิจูด	ระยะทาง (กม.)
๑๖	ปัตตานี	นาจวก – ดอนยาง โรงเรียนบ้านควนดิน ต.ป่อทอง อ.หนองจิก จ. ปัตตานี	๖.๗๗๘๘๓๓	๑๐๑.๑๔๑๙๕๕	๐.๑๒
<b>รวม</b>			<b>๑๖ จุด</b>		<b>๑.๙๒</b>

หมายเหตุ ๑) ที่ประชุมหรือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ มีมติยกเลิกโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนของกรมทางหลวง เนื่องจากเป็นจุดกีดขวางการก่อสร้างสะพานลอย ไม่ได้เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม

#### ๘.๒.๓ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

ที่ประชุมหรือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้กำหนดเส้นทางแบ่งแต่ละโครงการ ได้แก่ ๑) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. และ ๒) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๐๖ กม. รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๐๖ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

##### ๑) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/LCA/ ๐๐๐๖	หนองคาย	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนชยางกูร ๒๑๒ จากหน้า สำนักงานศูนย์บริการ ทีโอที ถึง หน้าแขวง การทางหลวง อำนาจเจริญ อ.เมือง	๒๕๖๗	๕
<b>รวมระยะทาง</b>					<b>๕</b>

##### ๒) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๐๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/KNG/ ๐๐๐๕	ตรัง	ถนนเฉลิมปัญญา ถนน พระราม ๖ บริเวณ แยกหอนาฬิกา และ	๒๕๖๗	๑.๐๖

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			บริเวณแยก ถนนรัชฎา,เจิม ปัญญา		
<b>รวมระยะทาง</b>					<b>๑.๐๖</b>

ทั้งนี้ มติที่ประชุมหรือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๕/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับกทม. กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมมีมติสรุปโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินประจำปี ๒๕๖๗ โดยมีแผนการการดำเนินการ (Action plan) ในพื้นที่ต่างจังหวัด ตามภาคผนวก ๓

## ภาคผนวก ๑

**ด่วนที่สุด**  
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 05-11-64/ทรัพย์สิน)

มติ  
คณะ  
รัฐมนตรี  
เมื่อ  
วันที่  
๒๓  
พฤศจิกายน  
น  
๒๕๖๔  
๗

## ภาคผนวก ๒





## แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567																
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.					
1	UG65/MSN/0004	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน (แยกถนนเพลินจิต -แยกสารสิน)	1.30	ITEL	←→	←→															
2	UG66/MSN/0004	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนสารสิน(ถนนราชดำริ-ถนนวิฑู)	0.80	UIH	←→	←→															
3	UG67/OTH/0004	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีอยุธยา (ทางรถไฟ-แยกพญาไท)	0.70	AWN	←→	←→	←→														
4	UG65/NTC/0011	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก(แยกอโศกเพชรบุรี-แยกอโศกสุขุมวิท)	2.40	AWN	←→	←→	←→														
5	UG66/MSN/0008	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 1 (ฝั่งเหนือ)(หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์)	1.50	AWN	←→	←→	←→														
6	UG65/MSN/0006	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 1(สะพานพระราม 7-แยกบางพลัด)	3.60	NT	←→	←→	←→														
7	UG66/MSN/0008	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 1 (ฝั่งใต้)(หัวลำโพง-สามย่านมิตรทาวน์)	1.50	AWN	←→	←→	←→	←→													
8	UG66/OTH/0007	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทางรถไฟ -สามเหลี่ยมดินแดง)	0.90	NT	←→	←→	←→	←→													
9	UG66/MSN/0001	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 2 (แยกบางพลัด-แยกไฟฉาย)	4.40	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
10	UG65/OTH/0001	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาธาตุ (ถนนหน้าพระลาน-ถนนพระจันทร์)	0.50	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
11	UG67/OTH/0007	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์(ถนนมหาธาตุ-ถนนหน้าพระลาน)	0.30	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
12	UG66/OTH/0013	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ (ถนนราชดำเนินกลาง-ถนนบำรุงเมือง)	0.60	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
13	UG66/OTH/0010	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร(ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต)	1.40	3BB	←→	←→	←→	←→	←→												
14	UG65/OTH/0013	ไม่หักเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน(แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์-ถนนเลียบคลองประปา)	2.60	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
15	UG67/OTH/0002	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนบรรทัดทอง(แยกพระราม4-แยกพระราม1 (เจริญผล))	1.40	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→												
16	UG66/OTH/0009	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 3 (แยกคลองเตย-สุขุมวิท)	3.90	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
17	UG66/MSN/0005	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังต์(พระราม 1 -พระราม 4)	1.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
18	UG65/OTH/0002	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง(ซอยลูกหลวง 1-ถนนสามเสน)	0.50	UIH	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
19	UG65/NTC/0012	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก 1 (1ฝั่ง)(แยกคลองเตย-แยกสุขุมวิท)	1.90	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
20	UG65/MSN/0003	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑู ช่วงที่ 1(ถนนพระราม 4 -ถนนเพลินจิต)	1.90	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
21	UG67/OTH/0003	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑู ช่วงที่ 2(ถนนเพลินจิต-ถนนเพชรบุรี)	0.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
22	UG67/MSN/0001	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชาชากรูร์ สาย 2(คลองเปรมประชากร-แม่น้ำเจ้าพระยา(แยกบางโพ))	1.40	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
23	UG65/MSN/0005	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 1(แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก)	1.80	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→										
24	UG67/MSN/0006	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 2(ถนนรัชดาภิเษก-ถนนประดิษมนูธรรม)	4.20	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→									
25	UG67/OTH/0005	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 3(ถนนประดิษมนูธรรม-แยกบางกระบือ (แยกถนนนวมินทร์))	4.90	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→								



**ภาคผนวก ๒ (ต่อ)**  
**แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล**

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567															
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
26	UG65/OTH/0007	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต (2 ฝั่ง)(ห้าแยกลาดพร้าว-แยกรัชวิภา)	3.72	SYM																
27	UG67/OTH/0008	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนศิริพงษ์ (รอบศาลาว่าการ กทม.)(ถนนดินสอ-ถนนบำรุงเมือง)	0.40	TRUE																
28	UG66/OTH/0012	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม 3-ถนนสาทร)	3.80	TRUE																
29	UG65/NTC/0010	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 2(สามย่านมิตรทาวน์ -แยกคลองเตย )	3.60	AWN																
30	UG66/MSN/0002	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 3 (แยกโผลาย-แยกท่าพระ)	2.90	NT																
31	UG66/MSN/0006	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทพารักษ์(ถนนศรีนครินทร์-ถนนสุขุวิท)	4.00	ITEL																
32	UG66/OTH/0011	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย)	1.60	NT																
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>67.02</b>																	

-  ตรวจสอบความต้องการใช้ท่อร้อยสาย และขออนุญาตสร้างท่อร้อยสาย
-  สร้างท่อร้อยสาย Riser และปรับปรุงท่อร้อยสาย
-  ติดตั้งอุปกรณ์ และติดตั้งสายสื่อสารในท่อร้อยสาย
-  รื้อถอนสายสื่อสาร และขนส่งซากสายสื่อสาร

## ภาคผนวก ๓

## แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567											
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	UG65/BC1/0032	หักเสาไฟฟ้า	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ 1 (lot4)	1	NT	←→	←→	←→									
2	UG65/BC1/0033	หักเสาไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง 1	0.8	NT	←→	←→	←→									
3	UG65/LCA/0008	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต	2	NT	←→	←→	←→									
4	UG66/KNG/0010	หักเสาไฟฟ้า	นครสวรรค์	ช่วงแยกพลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง จ. นครสวรรค์	1.2	3BB	←→	←→	←→									
5	UG65/KNG/0009	หักเสาไฟฟ้า	ระยอง	จังหวัดระยอง ถนนสุนทรโวหาร	0.98	TRUE	←→	←→	←→									
6	UG65/KNG/0016	หักเสาไฟฟ้า	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และ ถนนเทพคุณากรบริเวณถนนเทพคุณากร หน้าโรงเรียน พุทธโสธร และ ถนนศรีโสธร หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ 2 รักษาพระองค์ (ค่ายศรีโสธร)	1	NT	←→	←→	←→									
7	UG65/KNG/0017	หักเสาไฟฟ้า	กระบี่	ถนนอุตรกิจบริเวณแยกซอยข้าหลวง ถึง ด่านศุลกากรกระบี่	0.8	NT	←→	←→	←→									
8	UG65/KNG/0027	หักเสาไฟฟ้า	ร้อยเอ็ด	จังหวัดร้อยเอ็ด ถนนเทวภิบาล	1	NT	←→	←→	←→									
9	UG65/KNG/0028	หักเสาไฟฟ้า	ขอนแก่น	จังหวัดขอนแก่น ถนนนิกรสำราญ	0.7	AWN	←→	←→	←→									
10	UG65/BC1/0034	หักเสาไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง 2	0.4	NT	←→	←→	←→									
11	UG66/KNG/0037	หักเสาไฟฟ้า	ชุมพร	ถนนปรมินทร์มรรคาบริเวณแยกหอณาภิภา ถึง แยกมอนเตียร์	0.9	NT	←→	←→	←→									
12	UG66/KNG/0038	หักเสาไฟฟ้า	ราชบุรี	ถนนวระเขตบริเวณแยกวัดทุ่งลม ถึง บริเวณสะพานจุฬาลงกรณ์	0.8	NT	←→	←→	←→									
13	UG66/KNG/0039	หักเสาไฟฟ้า	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ บริเวณแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึง หน้าวัดประชานิยม	1.35	NT	←→	←→	←→									
14	UG66/KNG/0040	หักเสาไฟฟ้า	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์บริเวณช่วงสี่แยกหอณาภิภา ถึง ตลาดห้าแยก	1.25	NT	←→	←→	←→									
15	UG65/BC1/0001	หักเสาไฟฟ้า	นครราชสีมา	(lot 4) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัยภูงาค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย	4.8	NT	←→	←→	←→									
16	UG65/BC1/0002	หักเสาไฟฟ้า	นครราชสีมา	(lot 5) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัยภูงาค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทยและถนนสรรพสิทธิ์	2.6	NT	←→	←→	←→									
17	UG65/BC1/0003	หักเสาไฟฟ้า	นครราชสีมา	(lot 6) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนนอัยภูงาค์ ถนนยมราช ถนน จอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	2.63	NT	←→	←→	←→									
18	UG65/BC1/0035	หักเสาไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง 3	1	NT	←→	←→	←→									
19	UG66/KNG/0041	หักเสาไฟฟ้า	ปัตตานี	พิพิธ -ยะรัง บริเวณมัสยิดกลาง จ.ปัตตานี ถึง สี่แยก รพ.ปัตตานี	1.4	NT	←→	←→	←→									
20	UG66/KNG/0042	หักเสาไฟฟ้า	ยะลา	ถนนพิพิธภักดีบริเวณวงเวียน ศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึง สามแยกวัดพุทธภูมิ	1.95	NT	←→	←→	←→									
21	UG66/KNG/0045	หักเสาไฟฟ้า	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิทบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร ถึง สี่แยกไฟแดง หน้าท่าอากาศยาน เมืองยโสธร	1	NT	←→	←→	←→									
22	UG66/KNG/0047	หักเสาไฟฟ้า	นครนายก	จังหวัดนครนายก ทางหลวงหมายเลข 33 ถนนสุวรรณศร	1.2	NT	←→	←→	←→									

## ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

## แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567																
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.					
23	UG66/KNG/0048	หักเสาไฟฟ้า	ปราจีนบุรี	จังหวัดปราจีนบุรี	1	AWN	←→																
24	UG67/KNG/0005	หักเสาไฟฟ้า	ตรัง	ถนนเฉลิมปัญญา ถนนพระราม 6 บริเวณแยกหอนาฬิกา และบริเวณแยกถนนรัชฎา,เฉลิมปัญญา	1.055	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
25	UG65/LCA/0036	หักเสาไฟฟ้า	ระยอง	ถนนมจินดา	0.7	TRUE	←→																
26	UG65/KNG/0010	หักเสาไฟฟ้า	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึงวัดไทยชุมพล	0.65	3BB	←→	←→	←→	←→	←→												
27	UG65/KNG/0011	หักเสาไฟฟ้า	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะมหาวิทยาลัย)	0.75	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
28	UG65/KNG/0012	หักเสาไฟฟ้า	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข 2445	1.2	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
29	UG66/LCA/0004	หักเสาไฟฟ้า	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนชาติ ถนนบรรพปราการ	5	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
30	UG66/KNG/0006	หักเสาไฟฟ้า	นครราชสีมา	ถนนจอมพล	0.8	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
31	UG66/KNG/0008	หักเสาไฟฟ้า	อ่างทอง	ทางหลวง 309 (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึงเชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	0.53	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→												
32	UG66/KNG/0012	หักเสาไฟฟ้า	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 2+200	2.2	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
33	UG66/KNG/0013	หักเสาไฟฟ้า	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึงลำภาทอง จ.ลำปาง	1.3	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
34	UG66/KNG/0017	หักเสาไฟฟ้า	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวง ตั้งแต่ พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 1 ถึงเรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์	1.2	AWN	←→	←→	←→	←→	←→												
35	UG66/KNG/0018	หักเสาไฟฟ้า	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง จ.หนองคาย	1	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
36	UG66/KNG/0019	หักเสาไฟฟ้า	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้านครัวหรรษา ถนนชาญสินธุ์ จ.บึงกาฬ	0.95	NT	←→	←→	←→	←→	←→												
37	UG66/KNG/0024	หักเสาไฟฟ้า	สระบุรี	ถนนพิชัยมงคลสงคราม แยกพิชัยมงคลสงคราม ถึง 1+100	1	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→												
38	UG66/KNG/0025	หักเสาไฟฟ้า	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข 323 ถนนแสงชูโต	1	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→												
39	UG66/KNG/0026	หักเสาไฟฟ้า	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	1.4	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→												
40	UG66/KNG/0031	หักเสาไฟฟ้า	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด ถนนรามศวร์	1	SYM	←→	←→	←→	←→	←→												
41	UG66/KNG/0035	หักเสาไฟฟ้า	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง จ.แพร่	1	3BB	←→	←→	←→	←→	←→												
42	UG66/BC1/00053	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 6 ถนนอารักษ์ ถนนบำรุงบุรี และศรีภูมิ	3.4	NT	←→	←→	←→	←→	←→												

**ภาคผนวก ๓ (ต่อ)**  
**แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด**

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567											
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
43	UG66/BC1/00054	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 7 ถนนอัญญาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนนช้างเผือก ถนนหัตถ์เสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมหิตล และถนนทิพย์เนตร	4.84	NT												
44	UG65/KNG/0018	หักเสาไฟฟ้า	จันทบุรี	ถนนเลียบเนินบริเวณแยกสำนักงานที่ดิน จ.จันทบุรี ถึง แยกถนนเลียบเนินตัดกับถนนท่าแฉลบ	1	TRUE												
45	UG65/KNG/0019	หักเสาไฟฟ้า	กำแพงเพชร	จังหวัดกำแพงเพชร ถนนวิจิตร 2	1.02	3BB												
46	UG65/KNG/0020	หักเสาไฟฟ้า	ลพบุรี	จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช	1.7	TRUE												
47	UG65/KNG/0021	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	จังหวัดชลบุรี ถนนพระยาเสด็จ ถนนเพชรรา ถนนวชิรปราการ	0.95	NT												
48	UG65/KNG/0022	หักเสาไฟฟ้า	อุทัยธานี	จังหวัดอุทัยธานี ถนนศรีอุทัย	2.03	3BB												
49	UG65/KNG/0023	หักเสาไฟฟ้า	ตราด	จังหวัดตราด ถนนสวนรุกขชาติ	0.83	TRUE												
50	UG65/KNG/0024	หักเสาไฟฟ้า	อุดรธานี	จังหวัดอุดรธานี ถนนทหาร	0.7	NT												
51	UG65/KNG/0025	หักเสาไฟฟ้า	ชัยภูมิ	จังหวัดชัยภูมิ ถนนหฤทัย	1.12	AWN												
52	UG65/KNG/0026	หักเสาไฟฟ้า	ตรัง	จังหวัดตรัง ถนนภูเก็ต	0.5	NT												
53	UG65/KNG/0029	หักเสาไฟฟ้า	สุราษฎร์ธานี	จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถนนคอนนง (NT มีท่อหน้าเรือนจำทำสองฝั่ง (200-300ม.) และจะมีโครงการต่อเนื่องไปจนถึงศาลหลักเมืองก่อนถึงแม่น้ำตาปี ตลาดใหม่)	0.7	UIH												
54	UG65/KNG/0030	หักเสาไฟฟ้า	พังงา	จังหวัดพังงา	0.5	NT												
55	UG66/KNG/0043	หักเสาไฟฟ้า	เพชรบูรณ์	ถนนเพชรเจริญบริเวณช่วงสี่แยกไร่ยาสูบ ถึง สี่แยกเพชรเจริญ	1.1	AWN												
56	UG66/KNG/0044	หักเสาไฟฟ้า	นราธิวาส	ถนนภูผาก๊กดี บริเวณวงเวียนนกสันติภาพ ถึง หน้าอาคารกสิกรไทย	0.93	NT												
57	UG66/KNG/0046	หักเสาไฟฟ้า	ศรีสะเกษ	จังหวัดศรีสะเกษ ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย	0.8	NT												
58	UG66/KNG/0049	หักเสาไฟฟ้า	ชัยนาท	จังหวัดชัยนาท	1	ITEL												
59	UG66/KNG/0005	หักเสาไฟฟ้า	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุเสาวรีย์พระยาสุรินทรภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)	1.3	AWN												
60	UG67/LCA/0006	หักเสาไฟฟ้า	หนองคาย	บริเวณถนนมิชัย ช่วงตั้งแต่แยกคอนแดง ถึงแยกตลาดวัดธาตุ จ.หนองคาย	5	NT												
61	UG65/LCA/0005	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนบางลา	0.8	NT												
62	UG65/LCA/0006	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี	1.3	NT												
63	UG65/KNG/0013	หักเสาไฟฟ้า	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ	1	NT												

## ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

## แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567										
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
64	UG65/KNG/0015	หักเสาไฟฟ้า	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง	0.75	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
65	UG66/BC1/0001	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	ถนนพญาสาย 3	1.8	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
66	UG66/BC1/0002	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	ถนนพญาสาย 2	1.7	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
67	UG66/BC1/0003	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	1	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
68	UG66/KNG/0014	หักเสาไฟฟ้า	พะเยา	ถนนพหลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา จ.พะเยา	1.1	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
69	UG66/KNG/0015	หักเสาไฟฟ้า	แม่ฮ่องสอน	ถนนชุมชนประพาส ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนชุมชนประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	1.1	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
70	UG66/KNG/0020	หักเสาไฟฟ้า	หนองบัวลำภู	จุดเริ่มต้นสามแยก ถ.หมายเลข 210 ตัดถนนหมายเลข 228 ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงินติดล้อ ถ. อ.นาลโย จ.หนองบัวลำภู	1.1	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
71	UG66/KNG/0021	หักเสาไฟฟ้า	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวศึกษา ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง จ.เลย	0.75	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
72	UG66/KNG/0022	หักเสาไฟฟ้า	มุกดาหาร	1.ถนนสำราญชายโขงฝั่งเหนือ ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร 2.บริเวณพื้นที่แยกอนุเสาวรีย์เจ้าจันทกนิรี ถึงแยกศาลาโพธิ์ไมสตร อ.เมือง	1	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
73	UG66/KNG/0023	หักเสาไฟฟ้า	พระนครศรีอยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนสายเอเชีย	1	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
74	UG66/KNG/0027	หักเสาไฟฟ้า	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่อเรือข้ามฟากมหาชัย - ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ 1	0.6	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
75	UG66/KNG/0028	หักเสาไฟฟ้า	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม	0.8	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
76	UG66/KNG/0029	หักเสาไฟฟ้า	ประจวบคีรีขันธ์	ถนนประจวบคีรีขันธ์ สี่แยกศาลากลาง ถึงประปาภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	2	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
77	UG66/KNG/0033	หักเสาไฟฟ้า	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร	1.679	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
78	UG66/KNG/0034	หักเสาไฟฟ้า	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหาศ จากสี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง จ.น่าน	1	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
79	UG66/KNG/0036	หักเสาไฟฟ้า	ปทุมธานี	ถนนพัฒนาสัมพันธ์ จากถนนพัฒนาสัมพันธ์แยก ทล.3111 ถึง ถนนเทศบาลบำรุงแยก ทล.3035	1.14	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
80	UG66/BC1/00051	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 1 ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	3.38	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→

ภาคผนวก ๓ (ต่อ)  
แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๗ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2567															
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
81	UG66/BC1/00052	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 2 ซ้างหล่อ ราชเชียงแสน ถนนมูลเมืองบางส่วน ถนนบำรุงบุรี	2.33	NT																
82	UG65/LCA/0004	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่า	1.724	NT																
83	UG65/LCA/0007	หักเสาไฟฟ้า	ยะลา	ถนนสิโรธรส เฟส 2	2.5	PEA																
84	UG65/KNG/0014	หักเสาไฟฟ้า	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท เข้าและออก (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาลปกครอง)	1.8	NT																
85	UG66/KNG/0007	หักเสาไฟฟ้า	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนขยายกรูร 212 จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่ไอที ถึงหน้าแขวงการทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1	AWN																
86	UG66/KNG/0009	หักเสาไฟฟ้า	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย 1, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย 2)	1.085	NT																
87	UG66/KNG/0011	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สีแยกคันคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง	1	NT																
88	UG66/KNG/0016	หักเสาไฟฟ้า	เชียงราย	ถนนสิงห์โคก พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบบริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	1.2	AWN																
89	UG66/KNG/0030	หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่	0.6	NT																
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>122.16</b>																	

- ←→ ตรวจสอบความต้องการใช้ท่อย้ายสาย และขออนุญาตสร้างท่อย้ายสาย
- ←→ สร้างท่อย้ายสาย Riser และปรับปรุงท่อย้ายสาย
- ←→ ติดตั้งอุปกรณ์ และติดตั้งสายสื่อสารในท่อย้ายสาย
- ←→ รื้อถอนสายสื่อสาร และขนส่งซากสายสื่อสาร



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Office of The National Broadcasting and Telecommunications Commission

[www.nbt.go.th](http://www.nbt.go.th)