

สำนักงาน กสทช.



**รายงานผล
การดำเนินงานตามแผน
การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน
พ.ศ. ๒๕๖๗**

สำนักวิชาการและจัดการทรัพยากรโทรคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอ กับความต้องการของผู้ใช้งาน สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมสนับสนุนนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินและได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (แผนฯ) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา ซึ่งการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เป็นโครงการใหญ่ที่มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงภาพลักษณ์ของเมือง ลดปัญหาสายสื่อสารพันกันยุ่งเหยิง และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบสื่อสาร ซึ่งส่งผลดีในหลายด้าน ทั้งทัศนียภาพ ความปลอดภัย รวมไปถึงประสิทธิภาพของระบบสื่อสาร และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน ประชาชนและภาคธุรกิจต้องการใช้งานมากขึ้น ทำให้มีการขยายโครงข่ายมากขึ้น การจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร ทำให้ระบบโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการนำระบบสายลงใต้ดิน ได้รับภูมิทัศน์สวยงาม และความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย แต่การนำสายสื่อสารลงใต้ดินยังคงมีต้นทุนสูงมากทั้งเรื่องการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ส่งผลให้ค่าเช่าท่อร้อยสายสื่อสารมีอัตราสูงตามไปด้วย ดังนั้น ต้องเลือกพื้นที่ที่มีความคุ้มค่ากับการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เป็นสำคัญ โดยในปี ๒๕๖๗ มีผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๐.๙๔ แบ่งออกเป็น การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวนทั้งสิ้น ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๒ กม และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๗.๗๔ กม.

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อสังคมในหลายด้าน แต่ก็ต้องพิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ อย่างรอบคอบ เพื่อให้โครงการบรรลุผลสำเร็จและเกิดประโยชน์สูงสุด สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสาย บนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สารบัญ

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๒. แนวทางการดำเนินการ	
๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	๒
๒.๒ การติดตามประเมินผล	๓
๓. สรุปผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	
๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔
๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๕
๔. สรุปผลการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗	
๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖
๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๗
๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	๘
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๑๐
ภาคผนวก ๒ ผลการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑๒
ภาคผนวก ๓ ผลการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด	๑๔

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๗

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ (ภาคผนวก ๑)

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารเรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จะให้มาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการนำค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากภารกิจด้านโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะมาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

- (๑) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารเพื่อติดตั้งคอนสายสื่อสาร
- (๒) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารที่ไม่ใช้งาน
- (๓) ค่าติดตั้งสายใหม่ ในส่วนของค่าแรงงานติดตั้งเส้นเคเบิลเส้นใหม่ในท่อร้อยสาย
- (๔) ค่าทำลายซากสายสื่อสารรวมค่าขนส่งไปยังบริษัททำลายซาก
- (๕) ค่าขนส่งสายสื่อสารไปยังพื้นที่จัดเก็บสายสื่อสารก่อนการทำลายซาก

๑.๓ ในปี ๒๕๖๗ สำนักงาน กสทช. ได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยกำหนดแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินภายใต้โครงการต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ โครงการปรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น โดยสรุปเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ดังนี้

๑.๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขต กฟน. ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖๗.๐๒ กม.

๑.๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๗ มีทั้งสิ้นจำนวน ๘๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๒.๑๖ กม.

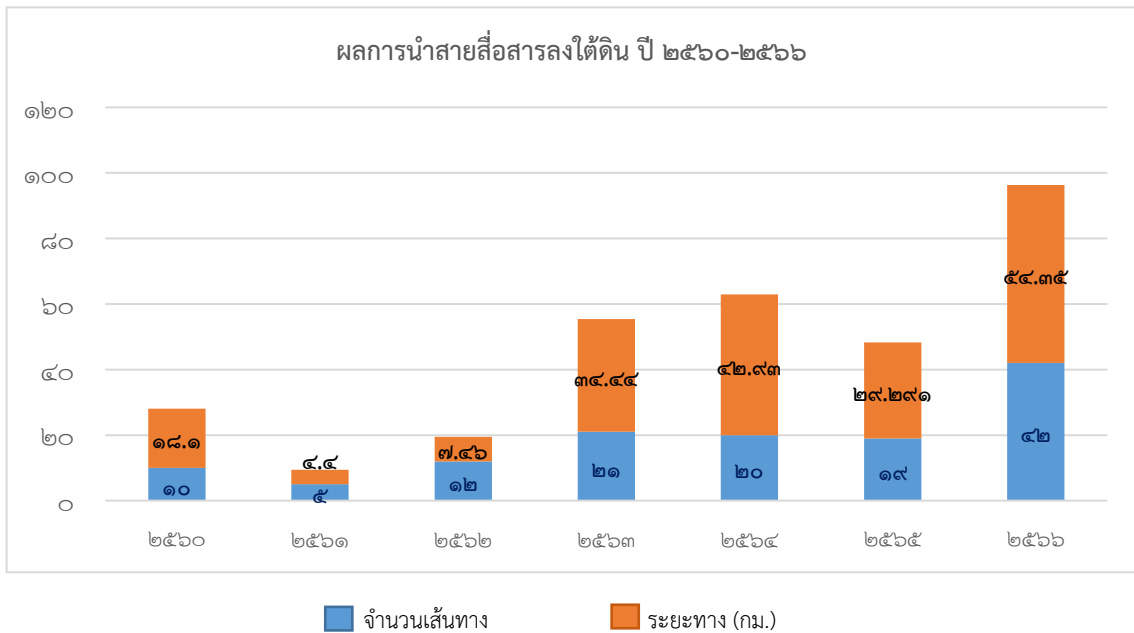
๑.๔ สำนักงาน กสทช. ได้เผยแพร่แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านเว็บไซต์ สำนักงาน กสทช. เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. แนวทางการดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในเรื่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ที่สอดคล้องกับนโยบายเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินของรัฐบาลเพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ทั้งนี้ สรุปผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ ได้ดังนี้

ปี	ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	
	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๒๕๖๐	๑๐	๑๘.๑๐
๒๕๖๑	๕	๐๔.๔๐
๒๕๖๒	๑๒	๐๗.๔๖
๒๕๖๓	๒๑	๓๔.๔๔
๒๕๖๔	๒๐	๔๒.๙๓
๒๕๖๕	๑๙	๒๙.๒๙๑
๒๕๖๖	๔๒	๕๔.๓๕
รวม	๑๒๙	๑๙๐.๙๗



๒.๒ การติดตามประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบการโทรคมนาคม ประชุมติดตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการให้แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๓. สรุปแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ได้แก่ ถนนพหลโยธิน และสมุทรปราการ มีจำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖๗.๐๒ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๓.๘๒ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๒๙.๑ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ จำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔.๑ กม. แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔	๗.๓๒
๒	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.	๓	๗.๙
๓	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๔	๘.๖
	รวม	๑๑	๒๓.๘๒

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๗	๑๖.๙
๒	โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	๑	๓.๘
๓	โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕	๘.๔
	รวม	๑๓	๒๙.๑

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๒	๕.๖
๒	โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๖	๘.๕
	รวม	๘	๑๔.๑

๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ๗๔ จังหวัด มีจำนวน ๘๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๒.๑๖ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๓.๙๓ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒ เส้นทาง ระยะทาง ๗๒.๑๗ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๐๖ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๗	๑๓.๒๓
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๖	๙.๐๒
๓	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ	๒๒	๒๑.๖๘
	รวม	๓๕	๔๓.๙๓

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๗	๑๘.๔๕
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑	๕
๓	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ	๔๔	๔๘.๗๒
	รวม	๕๒	๗๒.๑๗

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑	๕
๒	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ	๑	๑.๐๖
	รวม	๒	๖.๐๖

๔. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นพื้นที่ กปน. มีจำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๒ กม. ซึ่งรวมบางเส้นทางดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้เพียงบางส่วน การดำเนินการได้น้อยด้วยเหตุบางประการ อาทิ การไฟฟ้านครหลวงเลื่อนกำหนดการหักเสาไฟฟ้าไปช่วงเดือนพฤศจิกายน และธันวาคม ๒๕๖๖ และประกอบกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร รวมถึง ปัญหาการขออนุญาต กรุงเทพมหานครในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ทำให้ผลการดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ (ภาคผนวก ๒) สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕	๑๑	๒๓.๘๒	๓	๗.๓	๓๐.๖๕
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖	๑๓	๒๙.๑	๓	๓.๘	๑๓.๐๖
๓)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗	๘	๑๔.๑	๒	๒.๑	๑๕.๙๑

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
	รวม	๓๒	๖๗.๐๒	๘	๑๓.๒	๑๙.๖๙

๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๗๔ จังหวัด ซึ่งเป็นพื้นที่ กฟภ. จึงมีพื้นที่นำสายลงใต้ดินแล้วเสร็จมากกว่า กฟน. โดยมีเส้นทางแล้วเสร็จ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๗.๗๔ กม. (ภาคผนวก ๓) สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕	๓๕	๔๓.๙๓	๑๙	๑๘.๖๘	๔๒.๕๓
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖	๕๒	๗๒.๑๗	๗	๘	๑๑.๐๙
๓)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗	๒	๖.๐๖	๑	๑.๐๖	๐.๘๗
	รวม กฟภ.	๘๙	๑๒๒.๑๖	๒๗	๒๗.๗๔	๒๒.๗๑
	รวม กฟน. และ กฟภ.	๑๒๑	๑๘๙.๑๘	๓๕	๔๐.๙๔	๒๑.๖๔

๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ปัจจุบันการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีจำนวนเส้นทางเพิ่มมากขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ซึ่งการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน มีความเสี่ยงอันจะส่งผลให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ไม่แล้วเสร็จตามแผนฯ ที่เกิดขึ้นจากทั้งปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอก สรุปได้ดังนี้

๕.๑ การเข้าใช้พื้นที่

การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร เรื่อง การอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เกิดความไม่ชัดเจนในการอนุญาตผู้ประกอบการรายใดจะเป็นผู้สร้างท่อร้อยสายสื่อสาร อาทิ อนุญาตให้การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายได้ แต่ไม่อนุญาตหน่วยงานสื่อสารดำเนินการก่อสร้างฯ ส่งผลให้ในเส้นทางนั้น เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายสำหรับระบบสื่อสาร ทำให้ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้

ทั้งนี้ ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องดำเนินการภายหลัง การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าแล้วเสร็จ ดังนั้น หากการไฟฟ้าฯ เลื่อนกำหนดหักเสา หรือเลื่อนกำหนดการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้า จะส่งผลให้งานระบบโทรคมนาคมล่าช้าออกไปด้วย

๕.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย

ผู้ที่ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ปัจจุบัน เป็นหน่วยงานหลักในการก่อสร้างบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (บริษัท โทรคมนาคมฯ) เนื่องจาก หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ไม่อนุญาตให้หน่วยงานเอกชนใช้พื้นที่ในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร โดยอนุญาตเพียงหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น

๕.๓ ความยากของการวางแผนก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องมีการสำรวจความต้องการจุดขึ้นให้บริการ (Riser) ลูกค้า และเมื่อมีการสำรวจหน้างานจริง พบว่า ต้องมีก่อสร้าง Riser เพิ่มเติมจำนวนมาก ตามปริมาณความต้องการของผู้เข้าใช้ท่อร้อยสายแต่ละราย ทำให้แผนการดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด หรือบางเส้นทางเกินกำหนดระยะเวลาแผนประจำปีออกไป

๕.๔ ความเสียหายจากการก่อสร้างท่อของระบบไฟฟ้ากระทบระบบท่อสื่อสาร

การนำระบบสายลงใต้ดินมีระบบไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบหลักในการนำระบบสายลงใต้ดิน และรื้อถอนเสาไฟฟ้า บางครั้งจึงเกิดกรณีการก่อสร้างท่อร้อยสายของไฟฟ้ากระทบท่อร้อยสายสื่อสารจนได้รับความเสียหาย ทำให้ต้องมีการซ่อมบำรุงให้ท่อร้อยสายสื่อสารต้องมีการเจรจาชดเชยค่าเสียหายซึ่งใช้ระยะเวลาการดำเนินการ ก่อให้เกิดความล่าช้าในการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ในแต่ละปี ดังนั้น ในการดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสาย ท่อร้อยสื่อสารจึงมักจะสร้างหลังจากท่อร้อยสายระบบไฟฟ้าแล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบกับท่อร้อยสื่อสารที่อยู่ระดับที่ตื้นกว่าระบบไฟฟ้าได้กิน

๕.๕ การปิดผิวจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บางครั้งมีการปิดผิวจราจรก่อนที่ระบบสายสื่อสารลงใต้ดินจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทำให้บางรายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ต้องมีการเจรจาให้มีการเปิดบ่อพักเพื่อตัดถ่ายระบบสื่อสาร หรือบางกรณีผู้สร้างท่อร้อยสายยังก่อสร้างท่อไม่แล้วเสร็จ ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ใหม่ เนื่องจากมีการปิดผิวจราจรไปแล้ว ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการล่าช้าออกไป และการนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ภาคผนวก ๑
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖ ๓๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ๒

ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๗ จำนวนทั้งสิ้น ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๒ กม. แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๓ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๘ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๑ กม. โดยมีเส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

๑. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับ ที่	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๑.๑.๑	UG๖๕/ NTC/ ๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก (แยกอโศกเพชรบุรี - ถึงแยกอโศกสุขุมวิท)	๒.๔
ระยะทางรวม				๒.๔
๑.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๑.๒.๑	UG๖๕/ MSN/ ๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน (แยกถนนเพลินจิต - แยกสารสิน)	๑.๓
๑.๒.๒	UG๖๕/ MSN/ ๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๑ (สะพานพระราม ๗ - แยกบางพลัด)	๓.๖
ระยะทางรวม				๔.๙
ระยะทางทั้งสิ้น				๗.๓

๒. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับ ที่	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒.๑ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๒.๑.๑	UG๖๖/ MSN/ ๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งเหนือ) (หัวลำโพง - สาม ย่านมิตรทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม. ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๑ (ฝั่งใต้) (หัวลำโพง - สาม ย่านมิตรทาวน์) ระยะทาง ๑.๕ กม.	๑.๕ ๑.๕
๒.๑.๒	UG๖๖/ MSN/ ๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนสารสิน ช่วงถนนราชดารี ถึงถนนวิฑู	๐.๘
ระยะทางทั้งสิ้น				๓.๘

๓. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับ ที่	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓.๑ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๓.๑.๑	UG๖๗/ OTH/ ๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีอยุธยา (ทางรถไฟ - แยกพญาไท)	๐.๗๐
๓.๑.๒	UG๖๗/ OTH/ ๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนบรรทัดทอง (แยกพระราม ๔ - แยกพระราม ๑ (เจริญผล))	๑.๔
ระยะทางทั้งสิ้น				๒.๑

ภาคผนวก ๓

ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๗.๗๔ กม. แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘.๖๘ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๘ กม. และแผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๐๖ กม. เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

๑. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑.๑ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๑.๒.๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๗	ยะลา	ถนนสีโรรส เฟส ๒	๒.๕
๑.๒.๒	UG๖๕/LCA/ ๐๐๓๖	ระยอง	ถนนยมจินดา	๐.๗
ระยะทางรวม				๓.๒
๑.๒ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๑.๓.๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๐๙	ระยอง	จังหวัดระยอง ถนนสุนทรโวหาร	๐.๙๘
๑.๓.๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๐	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึงวัดไทยชุมพล	๐.๖๕
๑.๓.๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๓	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ	๑
๑.๓.๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๖	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และ ถนนเทพคุณากร บริเวณถนนเทพคุณากร หน้าโรงเรียน พุทธโสธร และ ถนนศรีโสธร	๑

ลำดับที่	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
			หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ (ค่ายศรีโสมร)	
๑.๓.๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๗	กระบี่	ถนนอุตรกิจบริเวณแยกซอยข้าหลวง ถึง ด้านศาลกากรกระบี่	๐.๘
๑.๓.๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๘	จันทบุรี	ถนนเลียบบนบริเวณแยกสำนักงานที่ดิน จ.จันทบุรี ถึง แยกถนนเลียบบน ตัดกับ ถนนท่าแฉลบ	๑
๑.๓.๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๙	กำแพงเพชร	จังหวัดกำแพงเพชร ถนนวิจิตร ๒	๑.๐๒
๑.๓.๘	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๑	ชลบุรี	จังหวัดชลบุรี ถนนพระยาสุรเสนา ถนนเทศ ตรา ถนนวชิรปราการ	๐.๙๕
๑.๓.๙	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๒	อุทัยธานี	จังหวัดอุทัยธานี ถนนศรีอุทัย	๒.๐๓
๑.๓.๑๐	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๓	ตราด	จังหวัดตราด ถนนสวนรุกขชาติ	๐.๘๓
๑.๓.๑๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๔	อุดรธานี	จังหวัดอุดรธานี ถนนทหาร	๐.๗
๑.๓.๑๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๕	ชัยภูมิ	จังหวัดชัยภูมิ ถนนหลุ่ย	๑.๑๒
๑.๓.๑๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๖	ตรัง	จังหวัดตรัง ถนนภูเก็ต	๐.๕
๑.๓.๑๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๗	ร้อยเอ็ด	จังหวัดร้อยเอ็ด ถนนเทวภิบาล	๑
๑.๓.๑๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๘	ขอนแก่น	จังหวัดขอนแก่น ถนนนิกรสำราญ	๐.๗
๑.๓.๑๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๙	สุราษฎร์ธานี	จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถนนตอนนง (NT มี ท่อน้ำร้อนจำทำสองฝั่ง (๒๐๐-๓๐๐ม.) และจะมีโครงการต่อเนื่องไปจนถึง ศาลหลักเมืองก่อนถึงแม่น้ำตาปี ตลาด ใหม่)	๐.๗

ลำดับที่	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑.๓.๑๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๓๐	พังงา	จังหวัดพังงา	๐.๕
ระยะทางรวม				๑๕.๕๘
ระยะทางรวมทั้งสิ้น				๑๘.๖๘

๒. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒.๑ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ (แล้วเสร็จบางส่วน)				
๒.๒.๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๒	มุกดาหาร	๑.ถนนสำราญชายโขงฝั่งเหนือ ช่วงหน้า จวนผู้ว่าราชการ จังหวัดมุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร ๒.บริเวณพื้นที่แยกอนุสาวรีย์เจ้าจันทกนิ รี ถึงแยกศาลาโพธิ์โมสต์ อ.เมือง	๑
๒.๒.๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๙	ประจวบคีรีขันธ์	ถนนประจวบคีรีขันธ์ สี่แยกศาลากลาง ถึง ประปาภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ จ. ประจวบคีรีขันธ์	๒
๒.๒.๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๗	ชุมพร	ถนนปรมินทรมรรคาบริเวณแยกหอ นาฬิกา ถึง แยกมอนเดียร์	๐.๙
๒.๒.๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๘	ราชบุรี	ถนนวรเดชบริเวณแยกวัดทุ่งลม ถึง บริเวณสะพานจุฬาลงกรณ์	๐.๘
๒.๒.๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๓	เพชรบูรณ์	ถนนเพชรเจริญบริเวณช่วงสี่แยกไรรยาสูบ ถึง สี่แยกเพชรเจริญ	๑.๑
๒.๒.๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๗	นครนายก	จังหวัดนครนายก ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ถนนสุวรรณศร	๑.๒
๒.๒.๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๘	ปราจีนบุรี	จังหวัดปราจีนบุรี	๑
ระยะทางรวม				๘
ระยะทางรวมทั้งสิ้น				๘

๓. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒.๑ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ				
๒.๑.๑	UG๖๗/KNG/ ๐๐๐๕	ตรัง	ถนนเฉลิมปัญญา ถนนพระราม ๖ บริเวณแยกหอนาฬิกา และ บริเวณแยกถนนรัชฎา,เฉลิมปัญญา	๑.๐๖
ระยะทางรวมทั้งสิ้น				๑.๐๖



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
OFFICE OF THE NATIONAL BROADCASTING AND TELECOMMUNICATIONS COMMISSION