



แผนการนำ สายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙



คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน ความเป็นระเบียบเรียบร้อย สิ่งแวดล้อมที่สวยงาม และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อเป็นการลดการพาดสายบนอากาศ รองรับความการใช้งานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมสนับสนุนนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสารและนำสายสื่อสารลงใต้ดิน โดยดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ประกอบกิจการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (แผนฯ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และต่างจังหวัด ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา ซึ่งแผนฯ จะช่วยให้ผู้ประกอบกิจการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ อาทิ ด้านงบประมาณ การวางแผนปรับเปลี่ยนนวัตกรรม เทคโนโลยี รองรับการนำระบบสายลงใต้ดิน นอกจากนี้ ยังนับเป็นแรงผลักดันในการนำนวัตกรรมเข้ามาส่งเสริมการผลิตสินค้าไปสู่การบริการได้มากขึ้น และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่องดังกล่าว เห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ขึ้น โดยมีแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๗๗ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม. รวมทั้งสิ้น ๑๕๓ เส้นทาง ระยะทาง ๓๘๗.๓๙ กม. ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน ประชาชนและภาครัฐกิจต้องการใช้งานมากขึ้น ทำให้มีการขยายโครงข่ายมากขึ้น จำเป็นต้องมีการจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร ทำให้ระบบโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการนำระบบสายลงใต้ดิน ได้รับภูมิทัศน์สวยงาม และความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย อย่างไรก็ตาม การนำสายสื่อสารลงใต้ดินยังคงมีต้นทุนสูงมากทั้งเรื่องการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ส่งผลให้ค่าเช่าท่อร้อยสายสื่อสารมีอัตราสูงตามไปด้วย ดังนั้น ต้องเลือกพื้นที่ที่มีความคุ้มค่ากับการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจริงๆ เป็นสำคัญ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบกับค่าบริการในอนาคตของประชาชนที่ใช้ระบบสื่อสาร

สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๘

สารบัญ

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙

๑. หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๒. วัตถุประสงค์	๒
๓. เป้าหมาย	๒
๔. ตัวชี้วัด	๓
๕. วิธีการดำเนินงาน	๓
๖. การติดตามและประเมินผล	๕
๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๕
๘. แผนการดำเนินงาน	
๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๖
๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๘
๘.๓ เส้นทางตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๙ - ๓๓
๘.๔ เส้นทางแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓๓ - ๕๒
๙. แนวทางการพิจารณาบรรจุเส้นทางลงแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน แผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร	๕๒
๑๐. บทเฉพาะกาล	๕๖
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๕๗
ภาคผนวก ๒ แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕๘
แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕๙
แผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๖๐
ภาคผนวก ๓ แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่ต่างจังหวัด	๖๑ - ๖๔
แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๙ ในพื้นที่ต่างจังหวัด	๖๕ - ๖๖

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ การขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมไทยที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับ ปัจจุบัน สังคมให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ดังนั้น การขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคม จึงต้องสอดคล้อง และควบคู่ไปกับการคำนึงถึงประชาชนผู้ใช้บริการเป็นหลัก เพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีการสื่อสาร ให้ตอบสนองต่อความสะดวกสบายของประชาชนในประเทศ และปรับปรุงทัศนียภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้ยั่งยืนต่อไป

๑.๒ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

(ภาคผนวก ๑)

๑.๓ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และต่างจังหวัดประจำปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ พร้อมทั้งมีการกำหนดกรอบระยะเวลาการรื้อถอนสายสื่อสารภายในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ หน่วยงานเจ้าภาพหลักของแต่ละเส้นทาง สรุปดังนี้

๑.๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ มีทั้งสิ้นจำนวน ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๗๗ กม. โดยแบ่งออกเป็นแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๘๙.๐๑ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๒.๗๖ กม.

๓) แผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๐.๙๘ กม.

๑.๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ มีทั้งสิ้นจำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม. โดยแบ่งออกเป็นแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๖๔ เส้นทาง ระยะทาง ๙๔.๔๔ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๑.๑๘ กม.

๑.๔ สำนักงาน กสทช. เห็นสมควรจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ และกรอบระยะเวลาการรื้อถอนสายสื่อสารที่กำหนด ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง และปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี การพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้เป็นสายสื่อสารลงใต้ดิน ลดผลกระทบจากความขัดข้องสัญญาณ และปัญหาด้านการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายการให้บริการโทรคมนาคม

๒.๒ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๓ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

๒.๔ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมาย

เป้าหมายการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด เป็นไปตามกรอบการดำเนินการที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด

๔. ตัวชี้วัด

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด แล้วเสร็จตามค่าเป้าหมายที่กำหนด

๕. วิธีการดำเนินงาน

๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด สรุปได้ ดังนี้

๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร และในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร

๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า

๒.๖) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมและ กฟน. และ กฟภ. รื้อถอนสายสื่อสารและสายไฟฟ้าที่อยู่บนเสา

๒.๗) กฟน. และ กฟภ. ดำเนินการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่เป็นเจ้าของเสาโทรคมนาคม ดำเนินการรื้อถอนเสาโทรคมนาคม

๕.๒ ขั้นตอน กิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

กำหนดขั้นตอน กิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อให้มีความชัดเจนในทางปฏิบัติมากขึ้น รวมถึงสามารถติดตามการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จึงได้กำหนดขั้นตอนและกิจกรรม ออกเป็น ๗ ขั้นตอน ดังนี้

ลำดับ	ขั้นตอน และกิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
๑	การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser		
	๑.๑ การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser ระยะทางน้อยกว่า ๕ กม.	๑ เดือน	NT
	๑.๒ การสำรวจความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายและ Riser ระยะทางมากกว่า ๕ กม.	๒ เดือน	NT

ลำดับ	ขั้นตอน และกิจกรรมการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
๒	การออกแบบท่อร้อยสาย และการขออนุญาตเจ้าของพื้นที่	๒ เดือน	NT
๓	การอนุญาตให้สร้างท่อร้อยสายของเจ้าของพื้นที่ (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น /เจ้าของพื้นที่) (กรมททางหลวง ใช้เวลาในการอนุญาต ๓ เดือน การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความยาก ใช้เวลาในการอนุญาต ๑-๓ ปี)	๒ สัปดาห์	NT
๔	การสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร		
	๔.๑ ปรับปรุง Riser และท่อ	๓ - ๔ เดือน	NT
	๔.๒ สร้าง Riser และท่อ	๖ เดือน	NT
๕	การติดตั้งอุปกรณ์โทรคมนาคม และติดตั้งสายสื่อสารในท่อร้อยสาย และตัดจ่ายลูกค้า	๓ - ๔ เดือน	NT
๖	การร้อยถอนสายสื่อสาร	๑๕ วัน	Owner
๗	การขนส่งซากสายสื่อสาร	๒ - ๕ วัน	Owner

ทั้งนี้ กิจกรรมที่กำหนดอาจมีระยะเวลาดำเนินการที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ขึ้นอยู่กับเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินมีความยาก ซ้ำซ้อน หรือง่ายต่อการดำเนินงาน

๕.๓ หน่วยงานเจ้าภาพประจำเส้นทาง

หน่วยงานเจ้าภาพประจำเส้นทาง หรือ เรียกว่า Owner เพื่อทำหน้าที่ในการประสานการผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน แก้ไขปัญหาที่สามารถแก้ไขได้ในเบื้องต้น ประสานการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แล้วแต่กรณี เกี่ยวกับแผนการดำเนินการก่อสร้างและหักเสาไฟฟ้า เพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบกิจการสื่อสารทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑) การประสานแบบแผนผังการสร้างร้อยสายใต้ดินของผู้สร้างท่อร้อยสายส่งให้ผู้ประกอบการรายอื่น และติดตามการส่งความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสาร (การใช้ท่อ ความต้องการ riser) ให้ผู้สร้างท่อ เพื่อให้อยู่ในกรอบระยะเวลา

๒) ประสานติดตามการดำเนินการของผู้สร้างท่อร้อยสายดำเนินการออกแบบ การขออนุญาตก่อสร้างไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ภายในกำหนดเวลา

๓) ประสานติดตามการดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายใหม่ การซ่อมแซมท่อร้อยสายที่มีอยู่เดิม และเพิ่มเติมส่วนที่ขาด เพื่อประกอบการวางแผนการติดตั้งสายในท่อร้อยสาย การตัดจ่ายลูกค้าให้ทันตามกำหนดเวลา

๔) ทำหน้าที่หลักในการเป็นเจ้าภาพประสานการรื้อถอนสายสื่อสาร อาจด้วยวิธีการจ้างเหมา รายเดียวเป็นผู้ดำเนินการรื้อถอนสาย หรืออาจแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบตามจำนวนผู้ประกอบการแล้วรื้อถอนสายร่วมกัน ติดตามการรื้อถอนสายสื่อสารให้อยู่ในกรอบเวลา และต้องระมัดระวังการรื้อถอนให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร และผู้รื้อถอน

๕) ทำหน้าที่หลักในการเป็นเจ้าภาพประสานการขนซากสายไปยังที่พักสาย โดยให้อยู่ในกรอบเวลา และต้องระมัดระวังการขนส่งให้เกิดความปลอดภัย

๕.๔ การกำจัดซากสายสื่อสาร

เพื่อให้การกำจัดซากสายสื่อสารเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรมีหน่วยงานเจ้าภาพในกรณีที่ซากสายสื่อสารมีจำนวนมากจำเป็นต้องมีการกำจัดซากสายสื่อสารร่วมกันโดยการจ้างให้มีผู้ประกอบการเอกรายที่รับจ้างกำจัดซากสายสื่อสารและมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ประกอบการกิจการสื่อสาร จึงเห็นควรมอบหมายให้สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (สมาคมฯ) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการกำจัดซากสายสื่อสาร เนื่องจากสมาคมฯ เป็นหน่วยงานที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมซึ่งสามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการกำจัดซากสายสื่อสารหรือจัดสรรค่าใช้จ่ายให้ผู้ประกอบการที่ร่วมเฉลี่ยค่าใช้จ่ายในการกำจัดซากสายสื่อสาร **ทั้งนี้ ในพื้นที่ต่างจังหวัดให้สามารถพิจารณาดำเนินการตามมติที่ประชุมโดยอนุโลม**

๖. การติดตามและประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องประชุมติดตามผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ พื้นที่ในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดที่มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน มีทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๗.๒ เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เช่น ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากสายสื่อสารที่พาดไม่เป็นระเบียบ เป็นต้น

๗.๓ ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น เนื่องจากลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ เช่น ลดปัญหาอันเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๗.๔ สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๕ เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน

๘. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ประกอบด้วยแผนหลัก ได้แก่ ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ ๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ และ ๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนการหักเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ จำนวน ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๓๗ กม. แบ่งออก ดังนี้

๘.๑.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๘๙.๐๑ กม.

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔๒.๓๖ กม.

๑.๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๓๖ กม.

๑.๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๒๗.๓ กม.

๑.๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๗ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม.

๒.๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๐๕ กม.

๒.๒) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๘ กม.

๒.๓) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๕ กม.

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒ กม.

๓.๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๔ กม.

๓.๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๖ กม.

๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐.๓ กม.

๔.๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๘ กม.

๔.๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๕ กม.

๘.๑.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๒.๗๖ กม.

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๓๓.๘ กม.

๑.๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๑ กม.

๑.๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒.๗ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๙ กม.

- โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๙ กม.

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๙๘.๐๖ กม.

๓.๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๑๙ เส้นทาง ระยะทาง ๘๒.๓๖ กม.

๓.๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๕.๗ กม.

๘.๑.๓ แผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๐.๙๘ กม.

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

๑.๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๙.๓ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙

๒.๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๒๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑๙.๖๒ กม.

๒.๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๐๖ กม.

๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

แผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม.

๘.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๖๔ เส้นทาง ระยะทาง ๙๔.๔๔ กม.

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๕ กม.

๑.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๒ กม.

๑.๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๑ กม.

๑.๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๔๓ เส้นทาง ระยะทาง ๖๐.๗๙ กม.

๒.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๕.๖๕ กม.

๒.๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม.

๒.๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน ๓๗ เส้นทาง ระยะทาง ๔๐.๑๔ กม.

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม.

๓.๑) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม.

๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๕.๑๕ กม.

๔.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๒ กม.

๔.๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๙๕ กม.

๘.๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๑.๑๘ กม.

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๗๕ กม.

๑.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐.๐๓ กม.

๑.๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๗๒ กม.

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๖ กม.

๒.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๘ กม.

๒.๒) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๘ กม.

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๐ เส้นทาง ระยะทาง ๕๕.๘๓ กม.

๓.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๕๕ กม.

๓.๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑๗ เส้นทาง ระยะทาง ๔๙.๒๘ กม.

๘.๓ เส้นทางตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙

แผนการนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ มีทั้งสิ้นจำนวน ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๗๗ กม. ประกอบด้วย ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๖.๑๖ กม. ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสาร

ลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๕.๒๕ กม. ๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒ กม. ๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐๘.๓๖ กม. และ ๕) แผนการปรับปรุง/สร้างท่อร้อยสายสื่อสารแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๐.๙๘ กม. เพื่อรองรับการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๗๐

๘.๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/OTH/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาราช (ถนนหน้าพระลาน - ถนนพระจันทร์)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๕
๒	UG๖๕/OTH/๐๐๑๓	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน (แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - ถนนเลียบบคลองประปา)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๒.๖
๓	UG๖๕/OTH/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง (ซอยลูกหลวง ๑ - ถนนสามเสน)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๕
๔	-	กรุงเทพมหานคร	โครงการสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ดินแดง - โรงแรมรามารการ์เด็นส์ ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร แบ่งช่วงดำเนินการ ดังนี้	-	-
๔.๑	UG๖๕/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	๑) ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฟุ่ง) (ห้าแยกลาดพร้าว - แยกรัชวิภา)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๘
๔.๒	UG๖๕/OTH/๐๐๑๖	กรุงเทพมหานคร	๒) ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฟุ่ง)(แยกรัชวิภา-ถนนงามวงศ์วาน)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๙๖
๔.๓	UG๖๕/OTH/๐๐๑๗	กรุงเทพมหานคร	๓) ถนนวิภาวดีรังสิต ช่วงที่ ๑ (ดินแดง - ลาดพร้าว)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑๑.๑
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๒๒.๔๖

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เดิมคือ “เส้นทางที่ กพน. มีแผนหักเสาไฟฟ้า”) บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) สำนักงาน กสทช. จัดทำแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร และนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กพน. กพภ. สรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการปรับปรุงข้อมูลเส้นทางลำดับที่ ๔

ทั้งนี้ เส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒.๔๖ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/OTH/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง(ซอยลูกหลวง ๑-ถนนสามเสน)	๐.๕
๒	UG๖๕/OTH/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฟุ่ง)(ห้าแยกลาดพร้าว-แยกรัชวิภา)	๓.๘
๓	UG๖๕/OTH/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาราช (ถนนหน้าพระลาน-ถนนพระจันทร์)	๐.๕
รวมระยะทาง				๔.๘

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๕๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๕/OTH/๐๐๑๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต (๒ ฟุ่ง)(แยกรัชวิภา-ถนนงามวงศ์วาน)	๓.๙๖
๕	UG๖๕/OTH/๐๐๑๓	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน(แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์-ถนนเลียบบคลองประปา)	๒.๖
รวมระยะทาง				๖.๕๖

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๖	UG๖๕/OTH/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต ช่วงที่ ๑(ดินแดง-ลาดพร้าว)	๑๑.๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
รวมระยะทาง				๑๑.๑

๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อสมท. ถึง แยกกรีซวิภา) ระยะทาง ๗.๒ กิโลเมตร ความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสาร และการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินแบ่งช่วงดำเนินการ ดังนี้	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	-
๑.๑	UG๖๕/NTC/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	๑) ถนนรัชดาภิเษก ๒ (ถนนเพชรบุรี-แยกสุทธิสาร)	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๔.๘
๑.๒	UG๖๕/OTH/๐๐๐๙	กรุงเทพมหานคร	๒) ถนนรัชดาภิเษก ๓ (แยกสุทธิสาร-แยกถนนวิภาวดี)	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๕.๘
๒	UG๖๕/NTC/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๖
๓	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน) ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ความพร้อมของท่อร้อยสายสื่อสาร และการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดิน แบ่งช่วงดำเนินการ ดังนี้	-	-
๓.๑	UG๖๕/NTC/๐๐๑๗	กรุงเทพมหานคร	๑) ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ ๒ (ทางรถไฟด่านเก็บเงินเพชรบุรี-ราชปรารภ)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๔
๓.๒	UG๖๕/NTC/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	๒) ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ ๑(แยกคลองตัน-ทางรถไฟด่านเก็บเงิน	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๘.๙

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			เพชรบุรี)		
๔	UG๖๕/NTC/ ๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อโศกสุขุมวิท ถึง แยก คลองเตย) ความพร้อม ท่อร้อยสายสื่อสาร และ การหุ้มเสาไฟฟ้าสามารถ ดำเนินการได้ ๑ ฟังถนน ทำให้ปรับเส้นทางเป็น ถนนรัชดาภิเษก ๑ (๑ ฝั่ง)(แยกคลองเตย-แยก สุขุมวิท) ระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๙
๕	UG๖๕/NTC/ ๐๐๑๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน (แยกงาม วงศ์วาน ถึง อนุสาวรีย์ หลักสี่) ระยะทาง ๔.๔ กิโลเมตร ความพร้อมท่อ ร้อยสายสื่อสาร และการ หุ้มเสาไฟฟ้า ได้เพิ่ม ระยะทางเป็น ถนน พหลโยธิน ๒ (แยก เกษตร-อนุสาวรีย์ หลัก สี่) ระยะทาง ๕ กิโลเมตร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๕
๖	UG๖๕/NTC/ ๐๐๒๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสิรินธร (แยกบาง พลัด ถึง บรมราชชนนี) ระยะทาง ๓ กิโลเมตร ความพร้อมท่อร้อยสาย สื่อสาร และการหุ้มเสา ไฟฟ้าได้เพิ่มระยะทาง ถนนเป็น สิริธร(สะพาน กรุงธน-คลองบางกอก น้อย) ระยะทาง ๘ กิโลเมตร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๘
๗	UG๖๕/NTC/ ๐๐๒๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสรภาพ (ถนนวัง เดิม ถึง ประชาธิปก) ระยะทาง ๒.๒ กิโลเมตร ความพร้อมของท่อร้อย สายสื่อสาร และมี โครงการปรับปรุงถนน ทางเท้า ทำให้เพิ่ม ระยะทางเพิ่มเป็น ถนน อิสรภาพ(ประชาธิปไตย-)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			สุทธาวาส) ระยะทาง ๘ กิโลเมตร		
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๕๐

หมายเหตุ ๑) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในปี ๒๕๖๓

๒) สำนักงาน กสทช. จัดทำแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร และนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. สรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ได้มีการปรับปรุงข้อมูลเส้นทางลำดับที่ ๑, ๓, ๖, ๘, ๙

ทั้งนี้ เส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๙ เส้นทาง ระยะทาง ๕๐ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/NTC/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่าน มิตรทาวน์ -แยกคลองเตย)	๓.๖
รวมระยะทาง				๓.๖

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/NTC/๐๐๑๔	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนพหลโยธิน ๒(แยกเกษตร- อนุสาวรีย์ หลักสี่)	๕
๓	UG๖๕/NTC/๐๐๑๒	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนรัชดาภิเษก ๑ (๑ฝั่ง)(แยก คลองเตย-แยกสุขุมวิท)	๑.๙
รวมระยะทาง				๖.๙

๒.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๕/NTC/๐๐๑๗	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ ๒(ทางรถไฟด่าน เก็บเงินเพชรบุรี-ราชปรารภ)	๔
๕	UG๖๕/NTC/๐๐๐๘	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนรัชดาภิเษก ๒(ถนนเพชรบุรี-แยก	๔.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
			สุทธิสาร)	
๖	UG๖๕/NTC/๐๐๒๑	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนอิสรภาพ(ประชาธิปไตย-สุทธาวาส)	๘
รวมระยะทาง				๑๖.๘

๒.๔) กำหนดหรือถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๗	UG๖๕/NTC/๐๐๒๐	ห้วยเส้าไฟฟ้า	สิรินธร(สะพานกรุงธน-คลองบางกอกน้อย)	๘
๘	UG๖๕/OTH/๐๐๐๙	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนรัชดาภิเษก ๓(แยกสุทธิสาร-แยกถนนวิภาวดี)	๕.๘
รวมระยะทาง				๑๓.๘

๒.๕) กำหนดหรือถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๙	UG๖๕/NTC/๐๐๑๓	ห้วยเส้าไฟฟ้า	ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ ๑(แยกคลองตัน-ทางรถไฟด้านเก็บเงินเพชรบุรี)	๘.๙
รวมระยะทาง				๘.๙

๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/MSN/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูรย์ ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ -ถนนเพลินจิต)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๙
๒	UG๖๕/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๑ (แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก) ระยะทางไว้ ๔ กม. ปรับระยะทางคงเหลือ ๑.๘ กม. เนื่องจากกระยะทางการหัก	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			เสาไฟฟ้าลดลง		
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๓.๗

หมายเหตุ - แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เป็นโครงการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน.

ทั้งนี้ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๗ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๓.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๗ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๑ (แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก)	๑.๘
๒	UG๖๕/MSN/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑู ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ - ถนนเพลินจิต)	๑.๙
รวมระยะทาง				๓.๗

๘.๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	-	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด-แยกไฟฉาย) ระยะทาง ๔.๔ กม. แบ่งช่วงการดำเนินงานเป็น ๓ ช่วง ดังนี้	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	-
๑.๑	UG๖๖/MSN/๐๐๐๑		๑) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด - ถนนบรมราชชนนี) ระยะทาง ๑.๘๕ กม.	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๘๕
๑.๒	UG๖๖/MSN/๐๐๐๒		๒) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (ถนนบรมราชชนนี - ถนนสุทธาวาส) ระยะทาง ๑.๔๙ กม.	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๔๙
๑.๓	UG๖๖/		๓) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒	๒๕๖๘ -	๑.๐๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
	MSN/ ๐๐๐๓		(ถนนสุทธาวาส - ถนนพรานนก) ระยะทาง ๑.๐๑ กม.	๒๕๖๙	
๒	UG๖๖/ MSN/ ๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๓ (แยกไฟฉาย-แยกท่าพระ)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๒.๙
๓	UG ๖๖/MSN/ ๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังต์ ช่วงถนนพระราม ๑ ถึงถนนพระราม ๔	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๘
๔	UG ๖๖/MSN/ ๐๐๐๖	สมุทรปราการ	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนเทพารักษ์ ช่วงถนนสุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๔
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๑๓.๐๕

ทั้งนี้ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๐๕ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๓๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/MSN/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (แยกบางพลัด-แยกไฟฉาย)	๑.๘๕
๒	UG๖๖/MSN/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (ถนนบรมราชชนนี-ถนนสุทธาวาส)	๑.๔๙
๓	UG๖๖/MSN/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ ๒ (ถนนสุทธาวาส-ถนนพรานนก)	๑.๐๑
รวมระยะทาง				๔.๓๕

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๖/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังต์(พระราม ๑ -พระราม ๔)	๑.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๖/MSN/๐๐๐๖	สมุทรปราการ	ถนนเทพารักษ์(ถนนศรีนครินทร์-ถนนสุขุมวิท)	๔
รวมระยะทาง				๕.๘

๑.๓) กำหนดหรือถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๖	UG๖๖/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญสุขุมวิท ช่วงที่ ๓ (แยกไฟฉาย-แยกท่าพระ)	๒.๙
รวมระยะทาง				๒.๙

๒) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/OTH/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๘
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๓.๘

หมายเหตุ - โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน เป็นโครงการของ กฟน. ที่มีการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดิน โดยเน้นดำเนินการในพื้นที่เมืองชั้นใน

- กำหนดหรือถอนสายสื่อสารในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๘ กม.

๓) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ของกรุงเทพมหานคร					
๑	-	กรุงเทพมหานคร	ซอยวัดปริณายก ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลางถึงสามแยกซอยวัดปริณายก ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้างบ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรให้นำเส้นทางดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุใน	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๐.๒๓

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			แผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป		
๒	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ ตั้งแต่ถนนราช ดำเนินกลาง ถึงถนนบำรุง เมือง ระยะของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อย สายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้อง เพิ่มระยะทางเดิม ๐.๔๕ กม. เป็นระยะทาง ๐.๖ กม.	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๖
๓	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนสำราญราษฎร์ ตั้งแต่ ถนนดินสอถึงถนนมหาไชย ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๐.๔
๔	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเขตพูน ตั้งแต่ถนน สนามไชย ถึงถนนมหาราช ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๐.๓
๕	-	กรุงเทพมหานคร	ซอยเศรษฐการ ตั้งแต่ถนน สนามไชย ถึงถนนมหาราช ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๐.๒

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			สื่อสารต่อไป		
โครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร					
๖	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร (ถนน พหลโยธิน-ถนนวิภาวดี- รังสิต) ระยะของโครงการ และความพร้อมของท่อร้อย สายสื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้อง เพิ่มระยะทางเดิม ๑.๓๙ กม. เพิ่มขึ้นเป็นระยะทาง ๑.๔ กม.	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๔
๗	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนนเยาวราช ถนน เยาวราช ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักร เพชร-ถนนมหาไชย) ระยะของโครงการ และ ความพร้อมของท่อร้อยสาย สื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้อง เปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุด เป็น “ถนนเยาวราช (ถนน เจริญกรุง-ถนนจักรเพชร- ถนนมหาไชย)” และต้อง เพิ่มระยะทางเดิม ๑.๔๔ กม. เป็นระยะทาง ๑.๖ กม.	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๖
๘	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนสรรพาวุธ ช่วงจาก ซอยสรรพาวุธ ๑ ถึง วัด บางนอก ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๑.๙๔
๙	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนอุดมสุข ช่วงจากถนน สุขุมวิท ถึง ถนนศรี	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ)	๔.๐๐

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			นครินทร์ ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	
๑๐	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนทางรถไฟสายปากน้ำ เก่า ช่วงจากทางเข้าคลัง น้ำมัน ปตท. ถึงสุดเขต กทม. ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็นควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๓.๐๐
๑๑	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทาง รถไฟ -สามเหลี่ยมดินแดง) ระยะทางของโครงการ และ ความพร้อมของท่อร้อยสาย สื่อสารที่เพิ่มขึ้น จึงต้อง เปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุด เป็น “ถนนราชปรารภ (ทาง รถไฟ -สามเหลี่ยมดินแดง)” และต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๐.๑๓ กม. เป็นระยะทาง ๐.๙ กม.	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๙
๑๒	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนโชคชัย ๔ จากถนน ลาดพร้าว ถึงถนนโชคชัย ๔ แยก ๘๔ ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๓.๗๑

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			เห็น ควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป		
๑๓	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาไถย (ซอย ลาดพร้าว ๑๒๒ และซอย รามคำแหง) จากถนน ลาดพร้าวถึงถนน รามคำแหง ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็น ควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๒.๐๐
๑๔	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทศบาลสงเคราะห์ จากถนนกำแพงเพชร ๖ ถึง สะพานข้ามคลองประปา ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบ ไม่เพียงพอต่อการสร้าง บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติ เห็น ควรให้นำเส้นทาง ดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุ ในแผนการจัดระเบียบสาย สื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไป พิจารณาบรรจุ แผนจัดระเบียบ สายสื่อสาร)	๑.๕๖
๑๕	UG๖๖/ OTH/ ๐๐๐๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓ (แยกคลองเตย-สุขุมวิท) ที่ประชุมมีข้อสรุปให้การนำ สายสื่อสารเชื่อมต่อกับ เส้นทางในแผนการ ดำเนินงานนำสายสื่อสารลง ใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ข้อที่ ๓.๓) ถนน พระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สาม ย่านมิตรทาวน์ - แยก	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๙

ลำดับ	รหัส เส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			คลองเตย) ระยะทาง ๓.๖ กม. ไปในคราวเดียวกันที่ประชุมจึงเห็นควรเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดเป็น “ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓ (แยกคลองเตย-สุขุมวิท)” และต้องเพิ่มระยะทางเดิม ๓.๑๑ กม. เป็นระยะทาง ๓.๙ กม.		
๑๖	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ จากหัวลำโพง ถึงสวนลุม ยกเลิก เนื่องจากทับซ้อนกับเส้นทางในข้อที่ ๑) ลำดับที่ ๓ และเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๒ (สามย่านมิตรทาวน์ - แยกคลองเตย) ระยะทาง ๓.๖ กม.	ยกเลิก	๒.๘๔
๑๗	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเสนานิคม ๑ จาก ถนนพหลโยธิน ถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบไม่เพียงพอต่อการสร้างบ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรให้นำเส้นทางดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุในแผนการจัดระเบียบสายสื่อสารต่อไป	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๑.๙๖
๑๘	-	กรุงเทพมหานคร	ถนนเอกมัย จากถนนสุขุมวิท ถึงสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถนนมีพื้นที่ฟุตบอลแคบไม่เพียงพอต่อการสร้าง	(เลื่อนออกไปพิจารณาบรรจุแผนจัดระเบียบสายสื่อสาร)	๒.๖๗

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			บ่อพัก ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรให้นำเส้นทางดังกล่าวไปพิจารณาบรรจุในแผนการจัดระเบียบสายสื่อสารต่อไป		
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๘.๔

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นโครงการที่ กทม. ขอความอนุเคราะห์ให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อมกับการดำเนินโครงการของ กทม. ได้แก่ งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ และโครงการปรับปรุงทางเท้าของกรุงเทพมหานคร

๒) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ร่วมกับ กพน. กฟผ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการปรับปรุงข้อมูลดังตารางในลำดับที่ ๑, ๓ -๕, ๘ - ๑๐, ๑๒ - ๑๔, ๑๖ -๑๘

๓) สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมติดตามความคืบหน้าแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ และแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ร่วมกับ กพน. กฟผ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สรุปมติที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการปรับปรุงข้อมูลดังตารางในลำดับที่ ๒, ๖-๗, ๑๑, ๑๕

ทั้งนี้ โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๔ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๓.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/OTH/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร (ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต)	๑.๔
รวมระยะทาง				๑.๔

๓.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๖/OTH/๐๐๐๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓(แยกคลองเตย-สุขุมวิท)	๓.๙
๓	UG๖๖/OTH/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ (ถนนราชดำเนินกลาง-ถนนบำรุงเมือง)	๐.๖

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
รวมระยะทาง				๔.๕

๓.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๖/OTH/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนเยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย)	๑.๖
รวมระยะทาง				๑.๖

๓.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๖/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทางรถไฟ - สามเหลี่ยมดินแดง)	๐.๙
รวมระยะทาง				๐.๙

๘.๓.๓ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗

๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/ OTH/ ๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์ (ถนนมหาราช-ถนนหน้าพระลาน)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๓
๒	UG ๖๗/OTH/ ๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูร์ ช่วงที่ ๒ (ถนนเพลินจิต-ถนนเพชรบุรี)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๘
๓	UG ๖๗/OTH/ ๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๓ (ถนนประดิษฐมนูธรรม-แยกบางกระบือ (แยกถนนนวมินทร์))	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๔.๙
๔	UG ๖๗/OTH/ ๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนศิริพงษ์ (รอบศาลาว่าการ กทม.)(ถนนดินสอ-ถนนบำรุงเมือง)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๔
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๖.๔

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นโครงการที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ขอความอนุเคราะห์ให้สายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อมกับการดำเนินโครงการของ กทม. ได้แก่ งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ และโครงการปรับปรุงทางเท้าของกรุงเทพมหานคร

๒) เส้นทางในลำดับที่ ๑-๔ เป็นเส้นทางการดำเนินงานโครงการปรับปรุงทางเท้าของกรุงเทพมหานคร

๓) เส้นทางในลำดับที่ ๔ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๒/๘๗๑ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน กสทช. ขอให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินเส้นทางถนนดินสอ และถนนศิริพงษ์ โดยถนนดินสอเป็นเส้นทางอยู่ในแผนงานที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๖ ข้อที่ ๒.๓) ลำดับที่ ๒ และถนนศิริพงษ์เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากการประชุมหารือการจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นควรให้ก่อสร้างท่อร้อยสายไปในคราวเดียวกัน

ทั้งนี้ โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๔ กม. ได้กำหนดกรอบแผนการร้อยถนนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๙ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/OTH/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๓ (ถนนประดิษฐานอนุธรรม-แยกบางกระบือ (แยกถนนนวมินทร์๗))	๔.๙
รวมระยะทาง				๔.๙

๑.๒) กำหนดร้อยถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๗/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์(ถนนมหาราช-ถนนหน้าพระลาน)	๐.๓
๓	UG๖๗/OTH/๐๐๐๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑู ช่วงที่ ๒(ถนนเพลินจิต-ถนนเพชรบุรี)	๐.๘
๔	UG๖๗/OTH/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนศิริพงษ์ (รอบศาลาว่าการ กทม.)(ถนนดินสอ-ถนนบำรุงเมือง)	๐.๔
รวมระยะทาง				๑.๕

๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG ๖๗/MSN/	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์ สาย ๒ (คลองเปรมประชากร-แม่น้ำ)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๔

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
	๐๐๐๑		เจ้าพระยา(แยกบางโพ)		
๒	UG ๖๗/MSN/ ๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๒ (ถนนรัชดาภิเษก-ถนน ประดิษฐมนูธรรม)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๔.๒
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๕.๖

ทั้งนี้ โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่แล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๗ และดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๖ กม. ได้กำหนดกรอบ แผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๒ (ถนน รัชดาภิเษก-ถนนประดิษฐมนูธรรม)	๔.๒
รวมระยะทาง				๔.๒

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๗/MSN/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์ สาย ๒ (คลอง เปรมประชากร-แม่น้ำเจ้าพระยา (แยกบางโพ))	๑.๔
รวมระยะทาง				๑.๔

๘.๓.๔ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙

เส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐๘.๓๖ กม. ได้แก่ ๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๒๐ เส้นทาง ระยะทาง ๘๘.๑๖ กม. และ ๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๐.๒ กม. ดังนี้

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๘/MSN/๐๐๑๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนรามคำแหง ๑(แยกคลองตัน- แยกลำสาลี)	๕.๘
รวมระยะทาง				๕.๘

๑.๒) กำหนดเรือถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๘/MSN/๐๐๐๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์ สาย ๒(แยกบาง โพ-แม่น้ำเจ้าพระยา)	๐.๕
รวมระยะทาง				๐.๕

๑.๓) กำหนดเรือถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๗.๙๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๘/MSN/๐๐๐๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑(คลองบาง ซื่อ-ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒)	๑.๒
๔	UG๖๘/MSN/๐๐๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระรามที่ ๓ ช่วงที่ ๓(ถนนตก- ถนนมไหสวรรย์)	๑.๑
๕	UG๖๘/MSN/๐๐๐๓	นนทบุรี	ถนนติวานนท์(ห้าแยกปากเกร็ด-แยก แคราย)	๕.๗
๖	UG๖๘/MSN/๐๐๑๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระรามที่ ๓ ช่วงที่ ๒(สะพาน ภูมิพล -ถนนตก)	๖.๔
๗	UG๖๘/MSN/๐๐๑๘	กรุงเทพมหานคร	เทียมร่วมมิตร(แยกศูนย์วัฒนธรรม- ประชาอุทิศ)	๔.๙๘
๘	UG๖๘/MSN/๐๐๒๐	กรุงเทพมหานคร	สมเด็จพระปิ่นเกล้า(แยกอรุณ-สายใต้ เก่า)	๕.๕๔
๙	UG๖๘/MSN/๐๐๒๒	กรุงเทพมหานคร	พรานนก และ วังหลัง(แยกไฟฉาย- อรุณอมรินทร์)	๓.๐๔
รวมระยะทาง				๒๗.๙๖

๑.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๓๐.๗ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๐	UG๖๘/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนสาทร(แยกถนนพระราม ๔-ถนนเจริญกรุง)	๓.๓
๑๑	UG๖๘/MSN/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ช่วงที่ ๑ (ถนนเพชรเกษม-ถนนพราน-ถนนพทุ มณฑล,สาย ๔)	๕
๑๒	UG๖๘/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ ๒ (แยกบางนา- ,สมุทรปราการ ถนนกาญจนาภิเษก)	๕.๒
๑๓	UG๖๘/MSN/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๓ ช่วงที่ ๑(แยก คลองเตย-สะพานภูมิพล)	๕.๖
๑๔	UG๖๘/MSN/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระเทพตัดใหม่(สี่แยกไฟฉาย- แยกต่างระดับบางเขิน)	๗
๑๕	UG๖๘/MSN/๐๐๑๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญกรุง(พระราม ๔-แยกสี่กั๊ก พระยาศรี)	๔.๖
รวมระยะทาง				๓๐.๗

๑.๕) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๒๓.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๖	UG๖๘/MSN/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ ๑(ซอยสุขุมวิท ๗๑-แยกบางนา)	๕
๑๗	UG๖๘/MSN/๐๐๒๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ช่วงที่ ๒ (ถนนพราน-ถนนพทุมณฑล,สาย ๔- ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้)	๕
๑๘	UG๖๘/MSN/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงที่ ๑(แยกบาง กะปิ-ถนนอ่อนนุช)	๖
๑๙	UG๖๘/MSN/๐๐๐๙	นนทบุรี	ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงที่ ๒(ห้าแยกปาก เกร็ด-ทางพิเศษศรีรัช)	๔.๒
๒๐	UG๖๘/MSN/๐๐๑๔	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	ถนนเทพรัตน(ถนนพุทธมณฑลสาย ๓-ถนนพุทธมณฑลสาย ๔)	๓
รวมระยะทาง				๒๓.๒

๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๘/OTH/๐๐๐๓	นนทบุรี	ถนนงามวงศ์วาน ช่วงที่ ๑(แยกแคทราย-แยกพงษ์เพชร)	๔.๕
รวมระยะทาง				๔.๕

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๘/OTH/๐๐๑๑	นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร	ถนนงามวงศ์วาน ช่วงที่ ๒(แยกพงษ์เพชร-แยกตัดถนนวิภาวดี)	๔
รวมระยะทาง				๔

๒.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๘/MSN/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนงามวงศ์วาน ช่วงที่ ๓(แยกตัดถนนวิภาวดี-พหลโยธิน)	๓.๕
๔	UG๖๘/OTH/๐๐๑๐	นนทบุรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ช่วงที่ ๑(แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี-สี่แยกแคทราย)	๓.๑
รวมระยะทาง				๖.๖

๒.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๘/OTH/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี(อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-สามเหลี่ยมดินแดง)	๐.๕
๖	UG๖๘/OTH/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินแดง(สามเหลี่ยมดินแดง-แยกถนนรัชดา)	๒.๘
๗	UG๖๘/OTH/๐๐๐๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๙ ช่วงที่ ๑(แยกถนนรัชดาภิเษก-คลองซวดใหญ่)	๑.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
รวมระยะทาง				๕.๑

๘.๓.๕ แผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙

สำนักงาน กสทช. ได้กำหนดแผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙ เพื่อเป็นการให้หน่วยงานที่สร้างท่อร้อยสายสื่อสารเตรียมงบประมาณปรับปรุง/สร้างท่อร้อยสายในปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๐.๙๘ กิโลเมตร เพื่อรองรับการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๗๐ มีดังนี้

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่ง

อาเซียน

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๙/MSN/๐๐๑๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชาอุทิศ(ซอยยอดทอง-เทียมร่วมมิตร)	๒.๑๔
๒	UG๖๙/MSN/๐๐๐๑	นนทบุรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ช่วงที่ ๒(แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี-ถนนกาญจนาภิเษก)	๙.๓
๓	UG๖๙/MSN/๐๐๐๘	สมุทรปราการ	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ ๓(ถนนกาญจนาภิเษก-ถนนแพรกษา)	๕.๗
๔	UG๖๙/MSN/๐๐๑๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรเกษม(ท่าพระ-ถนนราชฤกษ์)	๒
๕	UG๖๙/MSN/๐๐๑๗	นนทบุรี	ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงที่ ๑ (ท่าน้ำปากเกร็ด-ห้าแยกปากเกร็ด)	๑.๔
๖	UG๖๙/MSN/๐๐๐๓	นนทบุรี	ถนนนครอินทร์ และถนนติวานนท์ (แยกแคราย-แยกสะพานพระราม ๕)	๓.๘
๗	UG๖๙/MSN/๐๐๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวงศ์สว่าง (แยกวงศ์สว่าง -สะพานพระรามที่ ๗)	๓.๕๔
๘	UG๖๙/MSN/๐๐๒๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงที่ ๒(ถนนอ่อนนุช- ถนนบางนา-ตราด)	๕.๓
๙	UG๖๙/MSN/๐๐๐๔	สมุทรปราการ	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ ๔ (ถนนแพรกษา-ซอยเทศบาลบางปู ๕๕)	๔
๑๐	UG๖๙/MSN/๐๐๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงที่ ๒(คลองบางกอกน้อย-เชิงสะพานสะพาน ๘)	๔.๕๖
๑๑	UG๖๙/MSN/๐๐๑๘	กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี	ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงที่ ๓(ทางพิเศษศรีรัช-ถนนวิภาวดี-รังสิต)	๔.๗

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๒	UG๖๙/MSN/๐๐๒๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (แยกบาง โพ-สะพานพระราม ๗)	๓.๓๒
๑๓	UG๖๙/MSN/๐๐๒๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรเกษม(ถนนราชฤกษ์-ถนน พุทธมณฑลสาย ๑)	๓.๔
๑๔	UG๖๙/MSN/๐๐๐๕	กรุงเทพมหานคร ,สมุทรปราการ	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงที่ ๓(ถนนบาง นา-ตราด- แยกศรีเทพา)	๔.๗
๑๕	UG๖๙/MSN/๐๐๑๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงที่ ๔(ถนนวิภาวดี- รังสิต-ถนนพหลโยธิน)	๒.๑
๑๖	UG๖๙/MSN/๐๐๒๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรเกษม(ถนนพุทธมณฑลสาย ๑-ถนนกาญจนาภิเษก)	๒.๗
๑๗	UG๖๙/MSN/๐๐๐๖	กรุงเทพมหานคร ,นนทบุรี	ถนนกรุงเทพ- นนทบุรี(แยกติวานนท์- แยกเตาปูน)	๕.๒
๑๘	UG๖๙/MSN/๐๐๐๗	สมุทรปราการ	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงที่ ๔(แยกศรี เทพา- ถนนสุขุมวิท (สายเก่า))	๔.๔
๑๙	UG๖๙/MSN/๐๐๐๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๙ ช่วงที่ ๒(คลองขวด ใหญ่-แยกราชประสงค์)	๕.๕๔
๒๐	UG๖๙/MSN/๐๐๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรามคำแหง ๒ (แยกลำสาลี- ถนน ร่มเกล้า)	๑๑.๕
๒๑	UG๖๙/MSN/๐๐๒๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน ๓ (อนุสาวรีย์ หลักสี่- แยก คปอ.)	๖
๒๒	UG๖๙/MSN/๐๐๒๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงที่ ๑(ถนน ประชาธิปไตย-คลองบางกอกน้อย)	๗.๐๒
๒๓	UG๖๙/MSN/๐๐๐๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนรามอินทรา (วงเวียนวัดพระศรีฯ- กม ๘)	๑๗.๓
๒๔	UG๖๙/MSN/๐๐๑๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต ช่วงที่ ๔ (แยก เกษตร - หลักสี่)	๙.๓
รวมระยะทาง				๑๒๘.๙๒

๒) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๙/OTH/๐๐๐๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนทรงวาด(ถนนราชวงศ์-ถนนเจริญกรุง)	๒.๐๖
รวมระยะทาง				๒.๐๖

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมติดตามแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร และแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และเห็นชอบแผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามภาคผนวก ๒

๘.๔ เส้นทางตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙

แผนการนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ มีทั้งสิ้นจำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม. ได้แก่ ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๕.๒๕ กม. ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๔๖ เส้นทาง ระยะทาง ๖๔.๓๙ กม. ๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. และ ๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๐.๙๘ กม.

๘.๔.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/BC๑/๐๐๓๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ถนนกาญจนวนิช ถึงถนนราษฎร์ยินดี	๑.๐
๒	UG๖๕/BC๑/๐๐๓๓	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๑	๐.๘
๓	UG๖๕/BC๑/๐๐๓๔	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๒	๐.๔
๔	UG๖๕/BC๑/๐๐๓๕	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓	๑.๐
๕	UG๖๕/BC๑/๐๐๐๑	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาตมไทย ถนนสรรพสิทธิ์	๔.๘
๖	UG๖๕/BC๑/๐๐๐๒	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาตมไทยและถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๗	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๓	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนนอัมพวัน ถนนยมราช ถนนจอมพล ถนนมหาตไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖๓
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)				๑๓.๒๓

ดังนั้น เส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๒๓ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ (lot๔) (ถนนกาญจนวนิช-ถนนราษฎร์ยินดี)	๑
๒	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๓	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๑ (ถนนราษฎร์ยินดี-ถนนธรรมนุญวิถี)	๐.๘
๓	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๔	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๒ (ถนนธรรมนุญวิถี-ถนนศุภสารรังสรรค์)	๐.๔
๔	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๓๕	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓ (ถนนศุภสารรังสรรค์-ถนนเพชรเกษม)	๑
รวมระยะทาง				๓.๒

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๑	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัมพวัน ถนนจอมพล ถนนมหาตไทย	๔.๘
๖	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๒	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัมพวัน ถนนจอมพล ถนนมหาตไทยและถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖
รวมระยะทาง				๗.๔

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๖๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๗	UG๖๕/BC๑/ ๐๐๐๓	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนนอัมฤกษ์ ถนนยมราช ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖๓
รวมระยะทาง				๒.๖๓

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๔	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียนกระเมอ) สะพานพระอร่ามวงเวียนกระเมอ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๗๒
๒	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๖	ภูเก็ต	ถนนราษฎร์อุทิศ ๒๐๐ ปี	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๓
๓	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๕	ภูเก็ต	ถนนบางลา	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๘
๔	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๘	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต อำเภอบ้านโป่ง	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๒
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๕.๘๒

หมายเหตุ - สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมหารือจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาเส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๗ พื้นที่ต่างจังหวัด และมีมติให้ยกเลิกเส้นทางลำดับที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ถนนเลียชชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมุข ถึงถนนบางแสนสาย ๑) เนื่องจากมีลูกค้าเพียงรายเดียวไม่คุ้มค่าต่อการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

ดังนั้น มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๕ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๘๒ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๘	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต(บริเวณสี่แยกไฟแดงเขาสูง-เบิกไพร - วงเวียนช้าง)	๒
รวมระยะทาง				๒.๐

๒.๒) กำหนดหรือถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๑ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๖	ภูเก็ต	ถนนราชฎีอุทิศ ๒๐๐ ปี	๑.๓
๓	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๕	ภูเก็ต	ถนนบางลา	๐.๘
รวมระยะทาง				๒.๑

๒.๓) กำหนดหรือถนนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๗๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๔	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่า(สะพานพระอร่าม - วงเวียนกระเมอ)	๑.๗๒
รวมระยะทาง				๑.๗๒

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๑	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึงซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๗๕
๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๔	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท ขาเข้า และขาออก (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาลปกครอง)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๘
๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๕	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๗๕
๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๒	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ (พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึงเรืออนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๒
๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๐	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๗
๗	UG๖๕/KNG/ ๐๐๓๑	อุบลราชธานี	บริเวณถนนชยางกูร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๖.๒

ดังนั้น มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๒ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๓.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๕/KNG/ ๐๐๒๐	ลพบุรี	จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ - วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๑.๗
๒	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๑	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึงซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย) (แยกถนนนิตโย - ซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย)	๐.๗๕
๓	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๕	สกลนคร	ถนนมรรคาสัย ถึงถนนเจริญเมือง	๐.๗๕
๔	UG๖๕/KNG/ ๐๐๓๑	อุบลราชธานี	จังหวัดอุบลราชธานี บริเวณถนนชยางกูร	๑
รวมระยะทาง				๔.๒

๓.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๒	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตั้งแต่ พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์ (พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ - เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	๑.๒
๖	UG๖๕/KNG/ ๐๐๑๔	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท เข้าและออก (หน้าศาลากลางถึงหน้าศาลปกครอง)	๐.๘
รวมระยะทาง				๒

๘.๔.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๑	เชียงใหม่	Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๓๘
๒	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๒	เชียงใหม่	Lot ๒ ซ้างหล่อ ราชเชียงใหม่ ถนนมูลเมือง บางส่วน ถนนบำรุงบุรี	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๒.๓๓

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๓	เชียงใหม่	Lot ๖ ถนนอารักษ์ ถนน บำรุงบุรี และศรีภูมิ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๓.๔๐
๔	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๔	เชียงใหม่	Lot ๗ ถนนอัษฎาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนน ช้างเผือก ถนนหัตถิเสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนน มหิตล และถนนทิพย์ เนตร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๔.๘๔
๕	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๒	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๗๐
๖	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๓	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๐๐
๗	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๑	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๓	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๘๐
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๑๘.๕๕

ทั้งนี้ มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘.๕๕ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๙๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๑	เชียงใหม่	Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	๓.๓๘
๒	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๒	เชียงใหม่	Lot ๒ ช้างหล่อ ราชเชียงใหม่ ถนนมูลเมือง บางส่วน ถนนบำรุงบุรี	๒.๓๓
๓	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๓	เชียงใหม่	Lot ๖ ถนนอารักษ์ ถนนบำรุงบุรี และศรีภูมิ	๓.๔
๔	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๔	เชียงใหม่	Lot ๗ ถนนอัษฎาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนน ช้างเผือก ถนนหัตถิเสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมหิตล และถนนทิพย์เนตร	๔.๘๔
รวมระยะทาง				๑๓.๙๕

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑.๗ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๒	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๑.๗
รวมระยะทาง				๑.๗

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๖	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๓	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	๑
๗	UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๑	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๓ (ชุมสายในเขตพญา - ปริญญา)	๑.๘
รวมระยะทาง				๒.๘

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/LCA/ ๐๐๐๔	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	๒๕๖๗	๕
รวมระยะทางทั้งหมด (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙)					๕

ทั้งนี้ มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/LCA/ ๐๐๐๔	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	๕
รวมระยะทาง				๕

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๒	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๒.๒
๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๔	พะเยา	ถนนพหลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา จ.พะเยา	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๑
๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๕	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๓	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร /สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๖๘
๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๖	ปทุมธานี	ถนนพัฒนสัมพันธ์ จากถนนพัฒนสัมพันธ์แยก ทล. ๓๑๑๑ ถึง ถนนเทศบาลบำรุงแยก ทล.๓๐๓๕	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๑๔
๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๙	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ บริเวณแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึง หน้าวัดประชานิยม	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๓๕
๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๖	ศรีสะเกษ	จังหวัดศรีสะเกษ ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๘
๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๙	ชัยนาท	จังหวัดชัยนาท(สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท - สามแยกหน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๐	นครสวรรค์	ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๒
๑๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๕	แม่ฮ่องสอน	ถนนขุมลุมประพาส ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนขุมลุมประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๑
๑๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๖	เชียงราย	ถนนสิงห์ไคล พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบบริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๒

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
			เมือง เชียงราย จ.เชียงราย		
๑๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๘	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนน ประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง จ. หนองคาย	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๑๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๖	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานี ตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๔
๑๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๕	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยก บ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง จ.แพร่	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๑๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๐	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์บริเวณช่วงสี่ แยกหอนาฬิกา ถึง ตลาดห้า แยก	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๒๕
๑๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๓	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึง สำเภาทอง จ.ลำปาง	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๓
๑๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๙	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้าน ครัวพรรษา ถนนชาญสินธุ์ จ. บึงกาฬ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๙๕
๑๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๓	พระนครศรี อยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสาม แยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนศรีสรรเพชร	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๑๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๑	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพัก จวนผู้ว่าราชการจังหวัด ถนน ราเมศวร์	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๒๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๑	ปัตตานี	พิพิธ -ยะรัง บริเวณมัสยิด กลาง จ.ปัตตานี ถึง สี่แยก รพ.ปัตตานี /ถนนพิพิธ-ถนน ยะรัง	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๔
๒๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๗	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนน ชยางกูร ๒๑๒ จากหน้า สำนักงานศูนย์บริการที่ไอที ถึง หน้าแขวงทางหลวง อำนาจเจริญ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๒๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๑	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคัน คลองชลประทาน ถึงวงเวียน ช้าง	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๒๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๐	หนองบัวลำ ภู	จุดเริ่มตัดสามแยก ถ. หมายเลข ๒๑๐ ตัดถนน หมายเลข ๒๒๘ ถึงจุดสิ้นสุด บริษัท เงินดีดล้อ ถ. อนุบาลโย จ.หนองบัวลำภู (สามแยก ถ. หมายเลข ๒๑๐ ตัดถนน หมายเลข ๒๒๘ - ถ. อนุบาล โย)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๑
๒๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๑	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง จ.เลย	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๗๕
๒๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๔	สระบุรี	ถนนพิชัยณรงค์สงคราม แยกพิชัยณรงค์สงคราม ถึง ๑+๑๐๐	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๒๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๗	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่าเรือข้ามฟากมหาชัย - ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ ๑	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๖
๒๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๔	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหายศ จาก สี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัด สวนตาล อ.เมือง จ.น่าน	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑
๒๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๒	ยะลา	ถนนพิพิธภักดีบริเวณวงเวียน ศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึง สาม แยกวัดพุทธภูมิ	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๙๕
๒๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๕	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุเสาวรีย์พระยาสุรินทร์ ภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยก วัดหนองบัว)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๓
๓๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๙	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนน รอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒)	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๑.๐๙
๓๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๘	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมือง สมุทรสงคราม แยก ธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทย พาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๘
๓๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๐	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัด ถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิม ผ่าน ถึงซอยกอไผ่	๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	๐.๖

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๓๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๘	อ่างทอง	ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านร่อ ถึง เชียงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๕๓
๓๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๒	สตูล	ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๕๗
๓๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๔	นราธิวาส	ถนนภูผาภักดี บริเวณวงเวียนนกสันติภาพ ถึง หน้าธนาคารกสิกรไทย	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๙๓
๓๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๕๐	สงขลา	จังหวัดสงขลา ถนนรามวิถี (ถนนปละท่า - วิทยาลัยพยาบาล)	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๘๕
๓๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๕	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิทบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร ถึง สี่แยกไฟแดง หน้าที่ว่าการอำเภอ เมืองยโสธร	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๑
๓๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๖	นครราชสีมา	ถนนจอมพล	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๐.๘
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙)					๔๐.๙๔

หมายเหตุ ๑) เส้นทางลำดับที่ ๓๔ (จังหวัดสตูล เส้นทางถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี) ปัจจุบัน บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ ติดปัญหาการก่อสร้างท่อร้อยสายบางจุด ทำให้การดำเนินการล่าช้าออกไป คาดว่าสามารถสร้างท่อร้อยสายแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ และสามารถร้อยถอนสายสื่อสารได้ในปี ๒๕๖๘

๒) เส้นทางลำดับที่ ๓๖ (จังหวัดสงขลา เส้นทางถนนรามวิถี ตั้งแต่ถนนปละท่า ถึงวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสงขลา) บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ อยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง ประกอบกับเป็นการสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใหม่ คาดว่าสามารถสร้างท่อร้อยสายแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ และสามารถร้อยถอนสายสื่อสารได้ในปี ๒๕๖๘

ทั้งนี้ มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ จำนวน ๓๘ เส้นทาง ระยะทาง ๔๐.๙๔ กม. แบ่งตามแผนการร้อยถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๓.๑) กำหนดร้อยถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๑๑.๐๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๖	ศรีสะเกษ	จังหวัดศรีสะเกษ ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย(สะพานขาว - โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	๐.๘

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๖	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมือง สุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี (สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี)	๑.๔
๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๕	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึง ประตูชัย อ.เมือง จ.แพร่(สี่แยกบ้านทุ่ง - ประตูชัย)	๑
๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๐	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์บริเวณช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึง ตลาดห้าแยก(ช่วงสี่แยกหอนาฬิกา - ตลาดห้าแยก อ.เมือง จ. มหาสารคาม)	๑.๒๕
๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๙	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้านครัวพรรษา ถนนชาญสินธุ์ จ.บึงกาฬ	๐.๙๕
๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๓	พระนครศรี อยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนศรีสรรเพชร	๑
๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๑	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่า ราชการจังหวัด ถนนรามศวร์ (สี่แยกช่องโก - บ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด)	๑
๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๑	ปัตตานี	พิพิธ - ยะรัง บริเวณมัสยิดกลาง จ.ปัตตานี ถึง สี่แยก รพ.ปัตตานี/ถนนพิพิธ-ถนนยะรัง (สี่แยกถนนหนองจิก/รพ.ปัตตานี - สี่แยก ถนนอุดมวิทย์/บริเวณมัสยิดกลาง)	๑.๔
๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๔	พะเยา	ถนนพลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึง สถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.๑
๑๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๖	ปทุมธานี	ถนนพัฒนสัมพันธ์ จากถนนพัฒนสัมพันธ์ แยก ทล.๓๐๑๑ ถึง ถนนเทศบาลบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕(ถนนพัฒนสัมพันธ์แยก ทล. ๓๐๑๑ - ถนนเทศบาลบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕)	๑.๑๔
รวมระยะทาง				๑๑.๐๔

๓.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕
เส้นทาง ระยะทาง ๒๖.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๖	เชียงราย	ถนนสิงห์โคล พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบ บริเวณอนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย	๑.๒

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๕	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทาง หลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต	๑
๑๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๙	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ บริเวณแยกศูนย์ป่าไม้ กาฬสินธุ์ ถึง หน้าวัดพระชนานิยม(ช่วงแยก ศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึงวัดพระชนานิยม อ. เมือง จ.กาฬสินธุ์ - วัดพระชนานิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์)	๑.๓๕
๑๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๙	ชัยนาท	จังหวัดชัยนาท(สี่แยกแขวงทางหลวง ชัยนาท - สามแยกหน้าสถานีขนส่ง ชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง)	๑
๑๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๕	แม่ฮ่องสอน	ถนนชุมชุมประพาส ช่วงสามแยก อนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยก ถนนชุมชุมประพาสตัดกับถนนสิงหนาท บำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน(ช่วงสามแยก อนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา - สี่แยก ถนนชุมชุมประพาสตัดกับถนนสิงหนาท บำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน)	๑.๑
๑๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๗	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนชยางกูร ๒๑๒ จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่ไอที ถึง หน้าแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	๑
๑๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๐	หนองบัวลำภู	จุดเริ่มตัดสามแยก ถ.หมายเลข ๒๑๐ ตัด ถนนหมายเลข ๒๒๘ ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงินติดล้อ ถ. อนุบาลโย จ.หนองบัวลำภู (สามแยก ถ.หมายเลข ๒๑๐ ตัดถนน หมายเลข ๒๒๘ - ถ. อนุบาลโย)	๑.๑
๑๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๑	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ ถึง จวนผู้ว่า ราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง จ.เลย (สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ - สาม แยกวิทยาลัยอาชีวฯ)	๐.๗๕
๑๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๔	สระบุรี	ถนนพิชัยณรงค์สงคราม แยกพิชัยณรงค์ สงคราม ถึง ๑+๑๐๐(แยกพิชัยณรงค์ สงคราม - ถนนพหลโยธิน ๑๖)	๑
๒๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๗	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่อเรือข้าม ฟากมหาชัย - ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ ๑ (วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร - ท่าเรือข้าม ฟากมหาชัย - ท่าฉลอม)	๐.๖
๒๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๔	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหายศ จากสี่แยกวัดหัว ช่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง จ.น่าน (ถนนผากองตัดกับถนนสุริยพงษ์ - วัดสวน	๑

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
			ตาล)	
๒๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๒	ยะลา	ถนนพิพิธภัณฑสถานบริเวณวงเวียน ศาลเจ้าพ่อ หลักเมือง ถึง สามแยกวัดพุทธภูมิ(วงเวียน - สามแยกวัดพุทธภูมิ)	๑.๙๕
๒๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๑	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคันคลอง ชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง (สี่แยกคัน คลองชลประทาน - วงเวียนช้าง)	๑
๒๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๘	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลป าคม อ.เมือง จ.หนองคาย	๑
๒๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๒	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐	๒.๒
๒๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๓	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึง โรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร / สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร(วงเวียนชา ละวัน - สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร)	๑.๖๘
๒๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๐	นครสวรรค์	ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง จ. นครสวรรค์	๑.๒
๒๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๙	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวัง รัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒)	๑.๐๙
๒๙	UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๘	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยก ธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ. สมุทรสงคราม(แยกธนาคารกรุงไทย - แยกไทยพาณิชย์)	๐.๘
๓๐	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๐	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมชิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่ (แยก ถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมชิม ผ่าน - ซอยกอไผ่)	๐.๖
๓๑	UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๓	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึงลำเภาทอง จ. ลำปาง	๑.๓
๓๒	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๘	อ่างทอง	ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วง สี่แยกบ้านรอ ถึง เชิงสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยก บ้านรอ - เชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)	๐.๕๓

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓๓	UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๒	สตูล	ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี (ศาลากลาง จ.สตูล - สภ.เมืองสตูล)	๐.๕๗
๓๔	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๔	นราธิวาส	ถนนภูผาภักดี บริเวณวงเวียนนักษัตรภาพ ถึง หน้าธนาคารกสิกรไทย(วงเวียนนก ษัตริภาพ - ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง จ. นราธิวาส)	๐.๙๓
๓๕	UG๖๖/KNG/ ๐๐๕๐	สงขลา	จังหวัดสงขลา ถนนรามวิถี (ถนนปละท่า - วิทยาลัยพยาบาล)	๐.๘๕
รวมระยะทาง				๒๖.๔

๓.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒.๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓๖	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๕	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุเสาวรีย์ พระยาสุรินทร์ภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)(อนุเสาวรีย์พระยาสุรินทร์ ภักดีศรีณรงค์จางวาง - แยกวัดหนองบัว)	๑.๓
๓๗	UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๕	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิทบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร ถึง สี่แยกไฟแดง หน้าที่ว่าการ อำเภอ เมืองยโสธร(บริเวณสี่แยกที่ว่าการ อำเภอ - สถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร)	๑
รวมระยะทาง				๒.๓

๓.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓๘	UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๖	นครราชสีมา	ถนนจอมพล	๐.๘
รวมระยะทาง				๐.๘

๘.๔.๓ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

๑) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	การดำเนินการ	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/LCA/ ๐๐๐๖	หนองคาย	บริเวณถนนมีชัย ช่วงตั้งแต่แยกดอนแดง ถึงแยกตลาดวัดธาตุ จ.หนองคาย	๒๕๖๘ – ๒๕๖๙	๕
รวมระยะทางดำเนินการ (ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙)					๕

ทั้งนี้ มีเส้นทางในแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. แบ่งตามแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๗/LCA/ ๐๐๐๖	หนองคาย	บริเวณถนนมีชัย ช่วงตั้งแต่แยกดอนแดง ถึงแยกตลาดวัดธาตุ จ.หนองคาย	๕
รวมระยะทาง				๕

๘.๔.๔ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙

เส้นทางใหม่การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๐.๙๘ กิโลเมตร แบ่งแต่ละโครงการ ได้แก่ ๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๙.๗๕ กม. และ ๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒๓ เส้นทาง ระยะทาง ๖๑.๒๓ กม. โดยได้กำหนดกรอบแผนการรื้อถอนสายสื่อสาร ดังนี้

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

๑.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๘/BC๑/ ๐๐๐๑	เชียงใหม่	Lot ๓ ถนนราชภาคิມัย และถนนราชมรรคา	๓.๒
รวมระยะทาง				๓.๒

๑.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๐.๔ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	UG๖๘/BC๑/ ๐๐๐๔	เชียงใหม่	Lot ๘ ถนนทิพย์เนตร	๐.๔
รวมระยะทาง				๐.๔

๑.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๖.๑๕ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๘/BC๑/ ๐๐๐๒	เชียงใหม่	Lot ๔ ถนนพระปกเกล้า, ถนนเวียงแก้ว, ถนนมูลเมือง, ถนนจาบาน และถนนราชมรรคา	๓.๔๕
๔	UG๖๘/BC๑/ ๐๐๐๓	เชียงใหม่	Lot ๕ ถนนราชดำเนินและถนนสามล้าน	๒.๗
รวมระยะทาง				๖.๑๕

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๑) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๖๓ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๑	สุราษฎร์ธานี	ถนนชนเกษม (แยกแสงเพชร - สะพานนริศ)	๑.๖
๒	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๐	สุราษฎร์ธานี	บริเวณถนนตลาดใหม่	๓.๐๓
รวมระยะทาง				๔.๖๓

๒.๒) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๗๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓	UG๖๘/LCA/ ๐๐๐๕	ปทุมธานี	บริเวณถนนเลียบบคลองสาม ช่วงที่ ๑ จังหวัดปทุมธานี	๒.๐๒

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๒	ตาก	ถนนประสาทวิถี	๑.๗
รวมระยะทาง				๓.๗๒

๒.๓) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๓.๖ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๕	UG๖๘/LCA/ ๐๐๐๖	ชลบุรี	บริเวณถนนพระยาสำจจากสามแยก โรงเรียนชลราษฎรอำรุง ถึง สุดเขตเทศบาล เมืองบ้านสวนปากซอยบ้านสวน - พระยา สำจจา ๑๐ จ.ชลบุรี(ปากซอยบ้านสวน - พระยาสำจจา ๑๐)	๑.๒
๖	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๓	พระนครศรี อยุธยา	ถนนโรจนะ(สะพานคลองโพธิ์ - แยกทาง รถไฟ)	๒.๔
รวมระยะทาง				๓.๖

๒.๔) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๗ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๗	UG๖๘/LCA/ ๐๐๐๘	ระนอง	บริเวณถนนเรืองราษฎร์ (แยกตลาดเก่า - ตลาดพม่า) จ.ระนอง(แยกตลาดเก่า - ตลาด พม่า)	๑.๓
๘	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๔	ศรีสะเกษ	ถนนอุบล(รพ.ศรีสะเกษ - ห้วยน้ำคำ/ถนนขุ ขันธุ์)	๑.๑
๙	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๕	ศรีสะเกษ	ถนนขุขันธุ์(ตัดถนนเทพา - หน้าสยามนิส สัน)	๒.๓
รวมระยะทาง				๔.๗

๒.๕) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
-------	-------------	---------	-------------	------------------

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๐	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๘	กาญจนบุรี	ถนนแสงชูโตหน้าสถานีขนส่ง ถนนอุทอง	๓
๑๑	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๙	ภูเก็ต	บริเวณถนนเทพกระษัตรี ถนนดีบุก ถนนภูเก็ต	๖.๘
๑๒	UG๖๘/LCA/ ๐๐๒๐	ชลบุรี	บริเวณแยกวงเวียนหาดบางแสน - โรงแรมเอสทู (ช่วงที่ ๓)(วงเวียนหาดบางแสน - โรงแรมเอสทู (ช่วงที่ ๓))	๒.๒
รวมระยะทาง				๑๒

๒.๖) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๘ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒.๕๘ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๓	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๖	พิษณุโลก	ถนนพุทธบูชา ถนนพญาลีไท ถนนเอกาทศรถ ถนนมหาธรรมราชา ถนนบรมไตรโลกนาศ	๒.๗
๑๔	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๗	ตรัง	ถนนห้วยยอด	๑.๔
๑๕	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๖	เชียงราย	บริเวณถนนไตรรัตน์ ถนนสนามบิน ถนนบรรพปราการ และถนนอุตรกิจ อ.เมืองเชียงราย(โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์ - โรงพยาบาลโอเวอร์บูก)	๓.๘
๑๖	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๙	พิจิตร	บริเวณในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองตะพานหิน	๕.๖๘
๑๗	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๒	ปทุมธานี	บริเวณถนนรังสิต - ปทุมธานี ตั้งแต่บริเวณรางรถไฟ ถึง ท่ารถต่างจังหวัด จ.ปทุมธานี (บริเวณรางรถไฟ - ท่ารถต่างจังหวัด)	๑.๕
๑๘	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๓	สุโขทัย	ถนนสิงห์วัฒน์ ในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย (สะพานพระร่วง - สามแยกอินทรี)	๑
๑๙	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๑	ตรัง	บริเวณถนนเฉลิมปัญญา, รื่นรมย์, พัทลุง และรัชฎา ในพื้นที่เทศบาลเมืองตรัง อ.เมืองตรัง (จุดตัดถนนรัชฎา - อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์)	๑.๕
๒๐	UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๗	ชลบุรี	บริเวณถนนจอมเทียนสาย ๒ เมืองพัทยา (สวนสาธารณะหนองตะแบก - จุดตัดถนนสุขุมวิท)	๕
รวมระยะทาง				๒๒.๕๘

๒.๗) กำหนดรื้อถอนสายสื่อสารภายในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๙ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐ กม. เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒๑	UG๖๙/LCA/ ๐๐๐๔	สุโขทัย	ถนนจรดวิถีถ่อง ในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย(โรงเรียนวัดไทยชุมพล - สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสุโขทัย)	๑
๒๒	UG๖๙/LCA/ ๐๐๐๘	นครสวรรค์	ถนนพหลโยธิน (๒ ฟัง ถนน)(สะพานเดชาติวงศ์ - สถานีไฟฟ้าแรงสูงจังหวัดนครสวรรค์)	๗
๒๓	UG๖๙/LCA/ ๐๐๐๕	เชียงราย	บริเวณถนนเหมืองแดง และป่ายาง ในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่สาย(จุดตัดถนนพหลโยธิน - คลองชลประทาน)	๒
รวมระยะทาง				๑๐

สรุปแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ มีทั้งสิ้นจำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม. ประกอบด้วย ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๖๔ เส้นทาง ระยะทาง ๙๔.๔๔ กิโลเมตร และ ๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๑.๑๘ กิโลเมตร

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมติดตามแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ และแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และเห็นชอบแผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ในพื้นที่ต่างจังหวัด ตามภาคผนวก ๓

๙. แนวทางการพิจารณาบรรจุเส้นทางลงแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน แผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. กทม. สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม ได้กำหนดแนวทางการพิจารณาบรรจุเส้นทางลงแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน แผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร (แนวทางการพิจารณาฯ) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ ๑ กฟน. กฟภ. มีแผนการนำระบบไฟฟ้าลงใต้ดิน (แผนการนำระบบไฟฟ้าฯ) มีการรื้อถอน/หักเสาไฟฟ้า แนวทางขอให้แจ้งแผนการนำระบบไฟฟ้าฯ กับสำนักงาน กสทช. เพื่อบรรจุลงแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินประจำปีสำหรับผู้ประกอบการกำหนดงบประมาณ จัดหาทีมปฏิบัติงาน และวางแผนดำเนินการ

๙.๒ กรณีที่ ๒ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานเอกชน ยกเว้นหน่วยงานกรณี ๑ มีความประสงค์นำสายสื่อสารลงใต้ดินต้องดำเนินการดังนี้

๑) จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อย่างน้อย ได้แก่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น กฟน. และ/หรือ กฟภ. หน่วยงานของรัฐ และเอกชนที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ดำรวจ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อตรวจสอบแผนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ ถนน ระบบไฟฟ้า พื้นที่พุดบาท สะพานให้สอดคล้องกันเพื่อไม่ทำให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมลงทุนไม่ซ้ำซ้อน ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะพิจารณานำสายสื่อสารลงใต้ดินในกรณี กฟน. กฟภ. มีการรื้อถอน/หักเสาไฟฟ้าเป็นหลัก

๒) ค่าเช่าท่อร้อยสายสื่อสารต่อเดือนมีมูลค่าสูงกว่าค่าพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ/หรือ กฟภ. จำนวนหลายเท่าตัว ทำให้ไม่มีแรงจูงใจให้ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมมาใช้บริการท่อร้อยสายสื่อสาร และพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางใกล้เคียงแทน อีกทั้งทำให้ไม่มีแรงจูงใจให้ผู้ประกอบกิจการลงทุนสร้างโครงข่ายท่อร้อยสายสื่อสาร ดังนั้น เพื่อให้มีผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมเช่าใช้ท่อร้อยสายสื่อสารแทนการพาดสายสื่อสารในเส้นทางใกล้เคียง และสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมลงทุนสร้างโครงข่ายการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จึงเห็นควรให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๓) จัดทำประชาพิจารณ์ประชาชนเพื่อให้ทราบถึงที่มาและความสำคัญ วัตถุประสงค์ ขั้นตอนการดำเนินงาน ความเสี่ยงและผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินโครงการ อาทิ ความเข้าใจโครงการและยินยอมให้มีการติดตั้งสายสื่อสารบนอาคาร หรือยินยอมให้วางท่อขึ้น (Riser) สู่ตัวบ้านหรืออาคาร หรือพาดสายผ่านไปยังพื้นที่ด้านในตรอก ซอก ซอย หรือผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และสิ่งที่ต้องขอความร่วมมือจากประชาชน โดยหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ และระยะเวลาดำเนินงานจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งภายหลังเส้นทางถูกบรรจุในแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๔) รวบรวมเอกสาร และรายละเอียดเส้นทาง ได้แก่ ๑) ชื่อเส้นทาง ๒) ระยะทาง ๓) พิกัดจุดเริ่มต้น และพิกัดจุดสิ้นสุด ๔) รายงานการประชุมในข้อที่ ๑ ๕) ผลการจัดทำประชาพิจารณ์ประชาชน ให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และความคุ้มค่าในการลงทุนในการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร โดยพิจารณาตามหลักการดังนี้

ลำดับที่	หลักการพิจารณา	รายละเอียด
๑.	ความเป็นไปได้ทางสถานะแวดล้อม	<p>๑.๑ ถนนสายหลัก (เป็นศูนย์รวมการวางโครงข่ายหลัก) และถนนสายรอง สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> หากเป็นถนนสายหลักได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> หากเป็นถนนสายรองได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p> <p>๑.๒ พิจารณาแนวท่อร้อยสายของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> หากมีแนวท่อร้อยสายได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> หากไม่มีแนวท่อร้อยสายได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p>

ลำดับที่	หลักการพิจารณา	รายละเอียด
		<p>๑.๓ พิจารณาขนาดบาทวิถี ≥ 3.5 เมตร สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> หากมีขนาดบาทวิถี ≥ 3.5 เมตร ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> หากมีขนาดบาทวิถี < 3.5 เมตร หรือไม่มีบาทวิถีได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p>
๒	ความเป็นไปได้ทางสังคม และเศรษฐกิจ	<p>๒.๑ นโยบายของรัฐบาล พื้นที่ EEC พื้นที่เมืองท่องเที่ยว การสร้างเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร และโครงการก่อสร้างถนน สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> หากมีแผน /โครงการตามนโยบายของรัฐบาล ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> หากไม่มีแผน /โครงการตามนโยบายของรัฐบาล ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p> <p>๒.๒ พื้นที่ที่มีสัญญาณ ๕G รองรับ สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> เป็นพื้นที่ที่มีสัญญาณ ๕G รองรับ ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> ไม่เป็นพื้นที่ที่มีสัญญาณ ๕G รองรับ ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p> <p>๒.๓ พื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานคร และภายในจังหวัด สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> เป็นพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานคร หรือภายในจังหวัด ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> ไม่เป็นพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานคร หรือภายในจังหวัด ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร และได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p>

ลำดับที่	หลักการพิจารณา	รายละเอียด
		<p>๒.๔ ความหนาแน่นของครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ที่มีความหนาแน่นมาก ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ที่มีความหนาแน่นน้อย ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสารและได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p> <p>๒.๕ NPV (Net Present Value) การคำนวณค่า NPV เป็นวิธีที่พิจารณาเวลาและค่าเงินในอนาคต เพื่อดูว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุนหรือไม่ สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> ค่า NPV เป็นบวกแสดงว่าโครงการนี้คุ้มค่าต่อการลงทุนนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ทำให้ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> ค่า NPV เป็นลบแสดงว่าโครงการนี้ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ทำให้ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสารและได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p> <p>๒.๖ ROI (Return on Investment) อัตราผลตอบแทนที่ลงทุน มีประโยชน์ในการวิเคราะห์ประสิทธิภาพทางมูลค่าของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน สามารถให้คะแนนได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้</p> <p><u>กรณีที่ ๑</u> ค่า ROI เป็นบวกแสดงว่าโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินลงทุนได้กำไรในระยะเวลาที่กำหนด ทำให้ได้ ๑ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และได้ ๐ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสาร</p> <p><u>กรณีที่ ๒</u> ค่า ROI เป็นลบแสดงว่าโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินลงทุนขาดทุนในระยะเวลาที่กำหนด ทำให้ได้ ๑ คะแนนในช่องการจัดระเบียบสายสื่อสารและได้ ๐ คะแนนในช่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน</p>

หมายเหตุ หากเอกสารไม่ครบถ้วนสำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาตามหลักการข้าง

๑๐. บทเฉพาะกาล

โดยที่การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เป็นการบูรณาการแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้กำหนดเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจำนวนมาก ดังนั้น ในกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ จึงเห็นควรให้ดำเนินการต่อเนื่องในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ต่อไป

ภาคผนวก ๑

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและหน่วยงานอื่นอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๓๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (โทร 05-11-64/ทรัพย์สิน)

ภาคผนวก ๒

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	ทัศนเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	Owner	2568											
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	UG66/OTH/0010	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร(ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี รัชชิต)	1.40	3BB	←→	←→										
2	UG65/MSN/0003	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูย์ ช่วงที่ 1(ถนนพระราม 4 -ถนนเพลินจิต)	1.90	TRUE	←→	←→	←→									
3	UG66/MSN/0001	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 2 (แยกบางพลัด-ถนนบรมราชชนนี)	1.85	NT	←→	←→	←→									
4	UG67/MSN/0006	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 2(ถนนรัชดาภิเษก-ถนนประดิษฐานุธรรม)	4.20	3BB	←→	←→	←→									
5	UG65/MSN/0005	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 1(แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก)	1.80	3BB	←→	←→	←→	←→								
6	UG65/NTC/0010	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 2(สยามนิคมทราวน์-แยกคลองเตย)	3.60	AWN	←→	←→	←→	←→								
7	UG66/MSN/0001	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 2 (ถนนสุทธาวาส)	1.49	NT	←→	←→	←→	←→								
8	UG66/MSN/0002	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 2 (ถนนสุทธาวาส-ถนนพรานนก)	1.01	NT	←→	←→	←→	←→	←→							
9	UG66/OTH/0009	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 4 ช่วงที่ 3(แยกคลองเตย-สุขุมวิท)	3.90	AWN	←→	←→	←→	←→	←→							
10	UG66/OTH/0013	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ (ถนนราชดำเนินกลาง-ถนนปทุมเมือง)	0.60	AWN	←→	←→	←→	←→	←→							
11	UG67/OTH/0005	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ 3(ถนนประดิษฐานุธรรม-แยกบางกระบือ (แยกถนนนวมินทร์))	4.90	3BB	←→	←→	←→	←→	←→							
12	UG65/OTH/0002	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง(ซอยลูกหลวง 1-ถนนสามเสน)	0.50	UIH	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
13	UG65/OTH/0007	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรัชชิต (2 มุ่ง)(ห้าแยกลาดพร้าว-เอกวิภาวดี)	3.80	SYM	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
14	UG67/MSN/0001	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชาธิปไตย สาย 2(คลองเปรมประชากร-แม่น้ำเจ้าพระยา(แยกบางโพ))	1.40	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
15	UG67/OTH/0003	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูย์ ช่วงที่ 2(ถนนเพลินจิต-ถนนเพชรบุรี)	0.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
16	UG65/OTH/0001	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาธาตุ (ถนนหน้าพระลาน-ถนนพระจันทร์)	0.50	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
17	UG66/MSN/0005	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรัญรังสิต(พระราม ๑-พระราม ๘)	1.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
18	UG66/MSN/0006	ทัศนเสาไฟฟ้า	สมุทรปราการ	ถนนพหลโยธิน(ถนนศรีนครินทร์-ถนนสุขุมวิท)	4.00	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
19	UG67/OTH/0007	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์(ถนนมหาธาตุ-ถนนหน้าพระธาตุ)	0.30	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
20	UG67/OTH/0008	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนศิริพงษ์ (รอบศาลาว่าการ กทม.) (ถนนดินสอ-ถนนปทุมเมือง)	0.40	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
21	UG65/NTC/0012	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก 1 (1มุ่ง)(แยกคลองเตย-แยกสุขุมวิท)	1.90	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
22	UG65/NTC/0014	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน 2(แยกเกษตร-อนุสาวรีย์ หลักสี่)	5.00	SYM	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
23	UG65/NTC/0008	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก 2(ถนนเพชรบุรี-แยกสุทธิสาร)	4.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
24	UG65/NTC/0017	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ 2(ทางรถไฟผ่านแก๊บนีโพนเพชรบุรี-ราชปรารภ)	4.00	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
25	UG65/NTC/0021	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสรภาพ(ประชาธิปไตย-สุทธาวาส)	8.00	UIH	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			
26	UG68/OTH/0003	ทัศนเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนงามวงศ์วาน ช่วงที่ 1(แยกแคราย-แยกทุ่งเขตร)	4.50	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
27	UG65/OTH/0013	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน(แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์-ถนนเสียบคลองประปา)	2.60	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
28	UG65/OTH/0016	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรัชชิต (2 มุ่ง)(เอกวิภาวดี-ถนนงามวงศ์วาน)	3.96	SYM	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
29	UG66/OTH/0012	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม 3-ถนนมหาธาตุ)	3.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
30	UG68/MSN/0017	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนรามคำแหง 1(แยกคลองตัน-แยกสำราญ)	5.80	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
31	UG66/MSN/0002	ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงที่ 3 (แยกโพธิ์งาม-แยกท่าพระ)	2.90	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			
32	UG66/OTH/0011	ไม่ทัศนเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนยาวราช (ถนนเจริญกรุง-ถนนจักรเพชร-ถนนมหาไชย)	1.60	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			
รวมทั้งสิ้น					89.01			65		68	←→ สำรองความต้องการใช้ไฟร้อยสาย และขออนุญาตสร้างไฟร้อยสาย							
							66	← สร้างไฟร้อยสาย Fiber และปรับปรุงไฟร้อยสาย										
							67	← ติดตั้งอุปกรณ์ และติดตั้งสายสื่อสารในไฟร้อยสาย										
								← รื้อถอนสายสื่อสาร และขนส่งซากสายสื่อสาร										

ภาคผนวก ๒

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสาไฟฟ้า	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2569											
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	UG65/NTC/0020	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	สีวินธร(สะพานกรุงธน-คลองบางกอกน้อย)	8.00	NT	←→	←→										
2	UG65/OTH/0009	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก 3(แยกสุทธิสาร-แยกถนนวิภาวดี)	5.80	TRUE	←→	←→										
3	UG68/MSN/0004	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์ สาย 2(แยกบางโพ-แม่น้ำเจ้าพระยา)	0.50	NT	←→	←→										
4	UG68/OTH/0011	หักเสาไฟฟ้า	นนทบุรี , กรุงเทพมหานคร	ถนนจามวงษ์วาน ช่วงที่ 2(แยกพงษ์เพชร-แยกตัดถนนวิภาวดี)	4.00	AWN	←→	←→										
5	UG65/NTC/0013	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี ช่วงที่ 1(แยกคลองตัน-ทางรถไฟผ่านเก็บเงินเพชรบุรี)	8.90	3BB	←→	←→	←→	←→								
6	UG68/MSN/0008	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนประชากรราษฎร์สาย 1(คลองบางซื่อ-ถนนประชากรราษฎร์สาย 2)	1.20	UIH	←→	←→	←→	←→								
7	UG68/MSN/0010	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระรามที่ 3 ช่วงที่ 3(ถนนตก-ถนนไหม้สวนรมย์)	1.10	NT	←→	←→	←→	←→								
8	UG68/MSN/0012	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนจามวงษ์วาน ช่วงที่ 3(แยกตัดถนนวิภาวดี-พลโยธิน)	3.50	AWN	←→	←→	←→	←→								
9	UG65/OTH/0017	ไม่หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิภาวดีรังสิต ช่วงที่ 1(ดินแดง-ลาดพร้าว)	11.80	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
10	UG68/MSN/0003	หักเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนติวานนท์(หน้าแยกปากเกร็ด-แยกแคราย)	5.70	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
11	UG68/MSN/0016	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระรามที่ 3 ช่วงที่ 2(สะพานภูมิพล-ถนนตก)	6.40	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
12	UG68/MSN/0018	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	เทีชมร่วมมิตร(แยกศูนย์วัฒนธรรม-ประชาอุทิศ)	4.28	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
13	UG68/MSN/0020	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	สมเด็จพระปิ่นเกล้า(แยกอรุณ-สายใต้เก่า)	5.54	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
14	UG68/MSN/0022	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	พรานนก และ รัชหลัง(แยกโพธาราม-อรุณอมรินทร์)	3.04	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
15	UG68/OTH/0010	หักเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ช่วงที่ 1(แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี-สี่แยกแคราย)	3.10	UIH	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
16	UG68/MSN/0006	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนสาทร(แยกถนนพระราม 4-ถนนเจริญกรุง)	3.30	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
17	UG68/MSN/0013	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1(ถนนเพชรเกษม-ถนนพราน-ถนนพุทธมณฑลสาย 4)	5.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→						
18	UG68/MSN/0005	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร ,สมุทรปราการ	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ 2 (แยกบางนา- ถนนกาญจนาภิเษก)	5.20	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
19	UG68/MSN/0001	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 3 ช่วงที่ 1(แยกคลองเตย-สะพานภูมิพล)	5.60	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
20	UG68/MSN/0011	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระเทพศิรินทร์(สี่แยกโพธาราม-แยกต่างระดับบางเขินหนึ่ง)	7.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
21	UG68/MSN/0015	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญกรุง(พระราม 4-แยกสี่กั๊กพระยาภิรมย์)	4.60	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
22	UG68/OTH/0005	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี(อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-สามเหลี่ยมดินแดง)	0.50	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
23	UG68/OTH/0006	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินแดง(สามเหลี่ยมดินแดง-แยกถนนรัชดาภิเษก)	2.80	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
24	UG68/OTH/0007	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม 9 ช่วงที่ 1(แยกถนนรัชดาภิเษก-คลองจาดใหญ่)	1.80	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
25	UG68/MSN/0007	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุขุมวิท ช่วงที่ 1(ซอยสุขุมวิท 71-แยกบางนา)	5.00	UIH	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
26	UG68/MSN/0023	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2(ถนนพราน-ถนนพุทธมณฑลสาย 4-ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้)	5.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
27	UG68/MSN/0002	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงที่ 1(แยกบางกะปิ-ถนนอ่อนนุช)	6.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→		
28	UG68/MSN/0009	หักเสาไฟฟ้า	นนทบุรี	ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงที่ 2(หน้าแยกปากเกร็ด-ทางพิงศิษย์รัช)	4.20	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→				
29	UG66/OTH/0007	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ (ทางรถไฟ -สามเหลี่ยมดินแดง)	0.90	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→		
30	UG68/MSN/0014	หักเสาไฟฟ้า	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทพรัตน(ถนนพุทธมณฑลสาย 3-สุดเขต กทม.)	3.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→		
รวมทั้งสิ้น					132.76													

65
66
68

- ←→ สีวางความเคื่องการใช้หรือสาย และขออนุญาตสร้างหรือสาย
- ←→ สีวางฟอรัยสาย Riser และปรับปรุงหรือสาย
- ←→ สีตัดหรือการัน และตัดสีสายสีสารในฟอรัยสาย
- ←→ สีถอดสายสีสาร และขนส่งสายสายสีสาร

ภาคผนวก ๓

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	พักแรม	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2568																	
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.						
1	UG65/LCA/0008	ไม่พักแรมไฟฟ้า	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต(บริเวณสี่แยกไฟแดงเขาวง-เบิกไพร - วงเวียนช้าง)	2.00	NT	←→																	
2	UG68/LCA/0011	พักแรมไฟฟ้า	สุราษฎร์ธานี	ถนนชนเกษม (แยกแสงเพชร - สะพานนริศ)	1.60	UIH	←→	←→																
3	UG68/LCA/0010	พักแรมไฟฟ้า	สุราษฎร์ธานี	บริเวณถนนตลาดใหม่	3.03	UIH	←→	←→																
4	UG65/BC1/0034	พักแรมไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง ๒(ถนนธรรมบุญวิถึ - ถนนศุภสารรังสรรค์)	0.40	NT	←→	←→	←→															
5	UG65/KNG/0020	พักแรมไฟฟ้า	ลพบุรี	จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ - วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	1.70	TRUE	←→	←→	←→															
6	UG65/BC1/0033	พักแรมไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง ๑ (ถนนราษฎร์อินดี/ถนนศรีภูวนาท - ถนนธรรมบุญวิถึ)	0.80	NT	←→	←→	←→															
7	UG66/BC1/00051	พักแรมไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 1 ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	3.38	NT	←→	←→	←→															
8	UG66/KNG/0046	พักแรมไฟฟ้า	ศรีสะเกษ	จังหวัดศรีสะเกษ ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย(สะพานขาว - โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	0.80	NT	←→	←→	←→															
9	UG66/BC1/00052	พักแรมไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 2 ซ้างหล่อ ราชเชียงใหม่ ถนนมูลเมืองบางสวน ถนนป่ารุ่งบุรี	2.33	NT	←→	←→	←→															
10	UG65/BC1/0032	พักแรมไฟฟ้า	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ (๐๒๕)(ถนนกาญจนาภิเษก - ถนนราษฎร์อินดี)	1.00	NT	←→	←→	←→	←→														
11	UG65/KNG/0011	พักแรมไฟฟ้า	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะนารายณ์วิทยาลัย) (แยกถนนนิตโย - ซอยปิยะนารายณ์วิทยาลัย)	0.75	NT	←→	←→	←→	←→														
12	UG65/BC1/0035	พักแรมไฟฟ้า	สงขลา	ถนนราษฎร์อินดี ช่วง ๓ (ถนนศุภสารรังสรรค์ - ถนนเพชรเกษม)	1.00	NT	←→	←→	←→	←→														
13	UG66/KNG/0026	พักแรมไฟฟ้า	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี(สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี)	1.40	TRUE	←→	←→	←→	←→														
14	UG66/KNG/0035	พักแรมไฟฟ้า	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง จ.แพร่(สี่แยกบ้านทุ่ง - ประตูชัย)	1.00	3BB	←→	←→	←→	←→														
15	UG66/KNG/0040	พักแรมไฟฟ้า	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์บริเวณช่วงสี่แยกหนองนาฬิกา ถึง ตลาดห้าแยก(ช่วงสี่แยกหนองนาฬิกา - ตลาดห้าแยก อ.เมือง จ. มหาสารคาม)	1.25	NT	←→	←→	←→	←→														
16	UG65/KNG/0015	พักแรมไฟฟ้า	สกลนคร	ถนนมรรคาชัย ถึงถนนเจริญเมือง	0.75	AWN	←→	←→	←→	←→														
17	UG66/KNG/0019	พักแรมไฟฟ้า	บึงกาฬ	สามแยกพันทศกษัย ถึงร้านครัวหรรษา ถนนชาญลินี อ.บึงกาฬ	0.95	NT	←→	←→	←→	←→														
18	UG68/BC1/0001	พักแรมไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 3 ถนนราชธานี และถนนราชมรรคา	3.20	NT	←→	←→	←→	←→														
19	UG66/BC1/00053	พักแรมไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 6 ถนนอารักษ์ ถนนป่ารุ่งบุรี และศรีภูมิ	3.40	NT	←→	←→	←→	←→														
20	UG65/KNG/0031	พักแรมไฟฟ้า	อุบลราชธานี	จังหวัดอุบลราชธานี บริเวณถนนขางงู	1.00	NT	←→	←→	←→	←→	←→													
21	UG66/KNG/0023	พักแรมไฟฟ้า	พระนครศรีอยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนศรีสรรเพชร	1.00	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→													
22	UG66/KNG/0031	พักแรมไฟฟ้า	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักงานผู้ว่าราชการจังหวัด ถนนรามศวร์(สี่แยกช่องโก - บ้านพักงานผู้ว่าราชการจังหวัด)	1.00	SYM	←→	←→	←→	←→	←→													
23	UG66/KNG/0041	พักแรมไฟฟ้า	ปัตตานี	พิพิธ - ยะรัง บริเวณมัสยิดกลาง จ.ปัตตานี ถึง สี่แยก รพ.ปัตตานี /ถนนพิพิธ-ถนนยะรัง(สี่แยกถนนหนองจิก / รพ.ปัตตานี - สี่แยกถนนอุคมนตรี/ บริเวณมัสยิดกลาง)	1.40	NT	←→	←→	←→	←→	←→													
24	UG66/KNG/0014	พักแรมไฟฟ้า	พะเยา	ถนนพลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา จ.พะเยา	1.10	AWN	←→	←→	←→	←→	←→													
25	UG66/KNG/0036	พักแรมไฟฟ้า	ปทุมธานี	ถนนพัฒนาสัมพันธ์ จากถนนพัฒนาสัมพันธ์แยก ทล.3111 ถึง ถนนเทพปารุ้ง แยก ทล.3035(ถนนพัฒนาสัมพันธ์แยก ทล.3111 - ถนนเทพปารุ้ง แยก ทล.3035)	1.14	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→													

ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2568																
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.					
26	UG65/LCA/0005	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนบางลา	0.80	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
27	UG66/BC1/00054	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	Lot 7 ถนนอัญญาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนนช้างเผือก ถนนหัตถ์เสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมทิลล และถนนทิพย์เนตร	4.84	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
28	UG66/KNG/0016	หักเสาไฟฟ้า	เชียงราย	ถนนสิงห์โกล หรือทั้งหมดอื่นๆ รอบบริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย	1.20	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
29	UG66/BC1/0002	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	ถนนพิทยาสาย 2	1.70	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
30	UG66/LCA/0004	หักเสาไฟฟ้า	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	5.00	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
31	UG66/KNG/0025	หักเสาไฟฟ้า	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข 323 ถนนแสงชูโต	1.00	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
32	UG66/KNG/0039	หักเสาไฟฟ้า	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ บริเวณแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึง หน้าวัดประชานิยม(ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึงวัดประชานิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ - วัดประชานิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์)	1.35	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
33	UG66/KNG/0049	หักเสาไฟฟ้า	ชัยนาท	จังหวัดชัยนาท(สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท - สามแยกหน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง)	1.00	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
34	UG66/KNG/0015	หักเสาไฟฟ้า	แม่ฮ่องสอน	ถนนชุมชนประพาส ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนชุมชนประพาส ตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน(ช่วงสามแยกอนุเสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา - สี่แยกถนนชุมชนประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน)	1.10	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
35	UG65/KNG/0012	หักเสาไฟฟ้า	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข 2445 ตั้งแต่ พระบรมราชานุเสาวรีย์ รัชกาลที่ 1 ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์ (พระบรมราชานุเสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ - เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	1.20	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
36	UG66/KNG/0007	หักเสาไฟฟ้า	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนขยายกร 212 จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่ไอพี ถึง หน้าแขวง การทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.00	AWN	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
37	UG66/KNG/0020	หักเสาไฟฟ้า	หนองบัวลำภู	จุดเริ่มต้นสามแยก ถ.หมายเลข 210 ตัดถนนหมายเลข 228 ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงินดีคือ อ.อนาลโย จ.หนองบัวลำภู (สามแยก ถ.หมายเลข 210 ตัดถนนหมายเลข 228 - ถ. อนาลโย)	1.10	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
38	UG66/KNG/0021	หักเสาไฟฟ้า	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง จ.เลย (สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ - สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ)	0.75	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
39	UG66/KNG/0024	หักเสาไฟฟ้า	สระบุรี	ถนนพิชัยณรงค์สงคราม แยกพิชัยณรงค์สงคราม ถึง 1+100(แยกพิชัยณรงค์สงคราม - ถนนพหลโยธิน 16)	1.00	ITEL	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
40	UG66/KNG/0027	หักเสาไฟฟ้า	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่อเรือข้ามฟากมหาชัย - ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ 1 (วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร - ท่าเรือข้ามฟากมหาชัย - ท่าฉลอม)	0.60	TRUE	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
41	UG66/KNG/0034	หักเสาไฟฟ้า	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหาศ จากสี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง จ.น่าน (ถนนผากอง ตัดกับถนนสุริยพงษ์ - วัดสวนตาล)	1.00	3BB	←→	←→	←→	←→	←→	←→											
42	UG66/KNG/0042	หักเสาไฟฟ้า	ยะลา	ถนนพิทักษ์ภิระบริเวณวงเวียน ศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึง สามแยกวัดพุทธภูมิ(วงเวียน - สามแยกวัดพุทธภูมิ)	1.95	NT	←→	←→	←→	←→	←→	←→											

ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2568																
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.					
43	UG65/KNG/0014	หักเสาไฟฟ้า	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท เข้าและออก (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาลปกครอง)	0.80	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
44	UG65/LCA/0006	ไม่หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนราชภูรุติศ 200 ปี	1.30	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
45	UG66/KNG/0011	หักเสาไฟฟ้า	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคั่นคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง (สี่แยกคั่นคลองชลประทาน - วงเวียนช้าง)	1.00	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
46	UG66/KNG/0018	หักเสาไฟฟ้า	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง จ.หนองคาย	1.00	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
47	UG68/LCA/0012	หักเสาไฟฟ้า	ตาก	ถนนประสาวีถี	1.70	AWN	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
48	UG66/KNG/0012	หักเสาไฟฟ้า	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 2+200	2.20	AWN	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
49	UG66/KNG/0033	หักเสาไฟฟ้า	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร /สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร(วงเวียนชาละวัน - สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร)	1.68	3BB	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
50	UG67/LCA/0006	หักเสาไฟฟ้า	หนองคาย	บริเวณถนนมีชัย ช่วงตั้งแต่แยกถนนแดง ถึงแยกตลาดวัดธาตุ จ.หนองคาย(แยกถนนแดง - ตลาดวัดธาตุ)	5.00	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
51	UG66/KNG/0010	หักเสาไฟฟ้า	นครสวรรค์	ช่วงแยกพลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง จ. นครสวรรค์	1.20	3BB	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
52	UG66/KNG/0009	หักเสาไฟฟ้า	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย 1, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย 2)	1.09	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
53	UG66/KNG/0028	หักเสาไฟฟ้า	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม(แยกธนาคารกรุงไทย - แยกไทยพาณิชย์)	0.80	TRUE	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
54	UG68/LCA/0005	หักเสาไฟฟ้า	ปทุมธานี	บริเวณถนนเสียบคลองสาม ช่วงที่ 1 จังหวัดปทุมธานี	2.02	TRUE	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
55	UG66/KNG/0030	หักเสาไฟฟ้า	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่ (แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมซิมผ่าน - ซอยกอไผ่)	0.60	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
56	UG66/KNG/0013	หักเสาไฟฟ้า	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึงสำเภาทอง จ.ลำปาง	1.30	AWN	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
57	UG66/KNG/0008	หักเสาไฟฟ้า	อ่างทอง	ทางหลวง 309 (อยุธยา - อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึง เจริญสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (อยุธยา - อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ - เจริญสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)	0.53	TRUE	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
58	UG66/KNG/0032	หักเสาไฟฟ้า	สตูล	ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สบ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี (ศาลากลาง จ.สตูล - สบ.เมืองสตูล)	0.57	SYM	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
59	UG66/KNG/0044	หักเสาไฟฟ้า	นราธิวาส	ถนนภูผาก๊กดี บริเวณวงเวียนนกสันติภาพ ถึง หน้าธนาคารกรุงไทย(วงเวียนนกสันติภาพ - ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง จ.นราธิวาส)	0.93	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
60	UG66/KNG/0050	หักเสาไฟฟ้า	สงขลา	จังหวัดสงขลา ถนนรามวิถี (ถนนประพาศา - วิทยาลัยพยาบาล)	0.85	SYM	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หักเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2568															
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
61	UG68/LCA/0006	หักเสาไฟฟ้า	ชลบุรี	บริเวณถนนพระยาสิริจากสามแยกโรงเรียนชลราษฎรอำรุง ถึง สุดเขตเทศบาลเมืองบ้านสวนปากซอยบ้านสวน - พระยาสิริจาง 10 จ.ชลบุรี(ปากซอยบ้านสวน - พระยาสิริจาง 10)	1.20	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
62	UG66/KNG/0005	หักเสาไฟฟ้า	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุสาวรีย์พระยาสุรินทรภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)(อนุสาวรีย์พระยาสุรินทรภักดีศรีณรงค์จางวาง - แยกวัดหนองบัว)	1.30	AWN	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
63	UG66/KNG/0045	หักเสาไฟฟ้า	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิทบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร ถึง สี่แยกไฟแดง หน้าท่าว่าการอำเภอเมืองยโสธร(บริเวณสี่แยกท่าว่าการอำเภอ - สถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร)	1.00	NT	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
64	UG68/LCA/0013	หักเสาไฟฟ้า	พระนครศรีอยุธยา	ถนนโรจนะ(สะพานคลองโพธิ์ - แยกทางรถไฟ)	2.40	PTCL	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวมทั้งสิ้น					94.44																	

65	68
66	
67	

- ← ตรวจสอบความต้องการใช้ท่อร้อยสาย และขออนุญาตสร้างท่อร้อยสาย
- ← สร้างท่อร้อยสาย Riser และปรับปรุงท่อร้อยสาย
- ← ติดตั้งอุปกรณ์ และติดตั้งสายสื่อสารในท่อร้อยสาย
- ← ร้อยสายสื่อสาร และขนส่งสายสื่อสาร

ภาคผนวก ๓ (ต่อ)

แผนการดำเนินการ (Action plan) ปี ๒๕๖๙ ในพื้นที่ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัสเส้นทาง	หัทเสา	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	Owner	2569															
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
26	UG69/LCA/0008	ไม้หักเสาไฟฟ้า	นครสวรรค์	ถนนพหลโยธิน (2 มีง ถนน) (สะพานเคชาติวงศ์ - สถานีไฟฟ้าแรงสูงจังหวัดนครสวรรค์)	7.00	NT																
27	UG69/LCA/0005	หักเสาไฟฟ้า	เชียงราย	บริเวณถนนเหมืองแดง และปายาง ในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่สาย(จุดตัดถนนพหลโยธิน - คลองชลประทาน)	2.00	NT																
<u>รวมทั้งสิ้น</u>					71.18																	

65
66
68
69

- สำรวจความต้องการใช้ท่อย้อยสาย และขออนุญาตสร้างท่อย้อยสาย
- ↔สร้างท่อย้อยสาย Riser และปรับปรุงท่อย้อยสาย
- ↔ติดตั้งอุปกรณ์ และติดตั้งสายสื่อสารในท่อย้อยสาย
- ↔ร้อยสายสื่อสาร และขนส่งจากสายสื่อสาร



กสทช.

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

OFFICE OF THE NATIONAL BROADCASTING AND TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

WWW.NBTC.GO.TH