สำนักงาน กสทช.

# รายงานผล
## การดำเนินงานตาม
## แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน
## พ.ศ. ๒๕๖๘

สำนักวิชาการและจัดการทรัพยากรโทรคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
OFFICE OF THE NATIONAL BROADCASTING AND TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

ภาพถ่าย เส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หอนาฬิกา ถนนวิเศษกุล จังหวัดตรัง

# คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐในการปรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีภาพลักษณ์ที่สวยงามยิ่งขึ้น โดยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงาน กสทช. ได้จัดทำ “แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค” เพื่อบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การนำสายสื่อสารลงใต้ดินถือเป็นโครงการสำคัญระดับชาติ ที่มีเป้าหมายเพื่อยกระดับทัศนียภาพของเมือง ลดปัญหาสายสื่อสารรกรุงรัง เพิ่มความปลอดภัยของประชาชน และยกระดับประสิทธิภาพของระบบสื่อสารโทรคมนาคมให้พร้อมรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยีและเศรษฐกิจดิจิทัลในอนาคตอย่างยั่งยืน

สำนักงาน กสทช. ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมให้มีความมั่นคงและยั่งยืน จึงได้จัดทำ **“แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘”** ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการบริหารจัดการและพัฒนาโครงข่ายสื่อสารของประเทศให้มีความเป็นระเบียบ สอดคล้องกับการเติบโตของเมืองและเศรษฐกิจดิจิทัล จากสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน พบว่าประชาชนและภาคธุรกิจมีความต้องการใช้งานระบบสื่อสารที่มีคุณภาพและความเร็วสูงมากขึ้น ส่งผลให้เกิดการขยายโครงข่ายสื่อสารอย่างต่อเนื่อง การนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นแนวทางสำคัญในการรองรับการขยายตัวดังกล่าว ควบคู่ไปกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ความสวยงามของทัศนียภาพเมือง และการใช้ทรัพยากรโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี ๒๕๖๘ มีผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน **จำนวน ๔๐ เส้นทาง** ระยะทาง ๕๕.๐๕ แบ่งออกเป็น การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวนทั้งสิ้น ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐.๙ กม และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๔.๑๕ กม.

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อสังคมในหลายด้าน แต่ก็ต้องพิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ อย่างรอบคอบ เพื่อให้โครงการบรรลุผลสำเร็จและเกิดประโยชน์สูงสุด สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสาย บนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

# สารบัญ

## แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗


๑. หลักการและเหตุผล ๑ – ๓

๒. แนวทางการดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ๔

๒.๒ การติดตามประเมินผล ๖

๓. สรุปแผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๖

๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ๘

๔. สรุปผลการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑๐

๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ๑๑

๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ๑๒

**ภาคผนวก ๑** มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๑๔

**ภาคผนวก ๒** ผลการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๑๖

**ภาคผนวก ๓** ผลการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด ๑๗


**สำนักงาน กสทช.**

**๒๕๖๘**

# รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘

## ๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ **(ภาคผนวก ๑)**

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบกิจการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จะให้มาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการนำค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากภารกิจด้านโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะมาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันอังคารที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารเพื่อติดตั้งคอนสื่อสาร
(๒) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารที่ไม่ใช้งาน
(๓) ค่าติดตั้งสายใหม่ ในส่วนของค่าแรงงานติดตั้งเส้นเคเบิลเส้นใหม่ในท่อร้อยสาย
(๔) ค่าทำลายซากสายสื่อสารรวมค่าขนส่งไปยังบริษัททำลายซาก
(๕) ค่าขนสายสื่อสารไปยังพื้นที่จัดเก็บสายสื่อสารก่อนการทำลายซาก

๑.๓ ในปี ๒๕๖๘ สำนักงาน กสทช. ได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบกิจการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยกำหนดแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินภายใต้โครงการต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ โครงการปรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น โดยสรุปเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ดังนี้

๑.๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขต กฟน. ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๗๗ กม.

๑.๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๗ มีทั้งสิ้น จำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม.

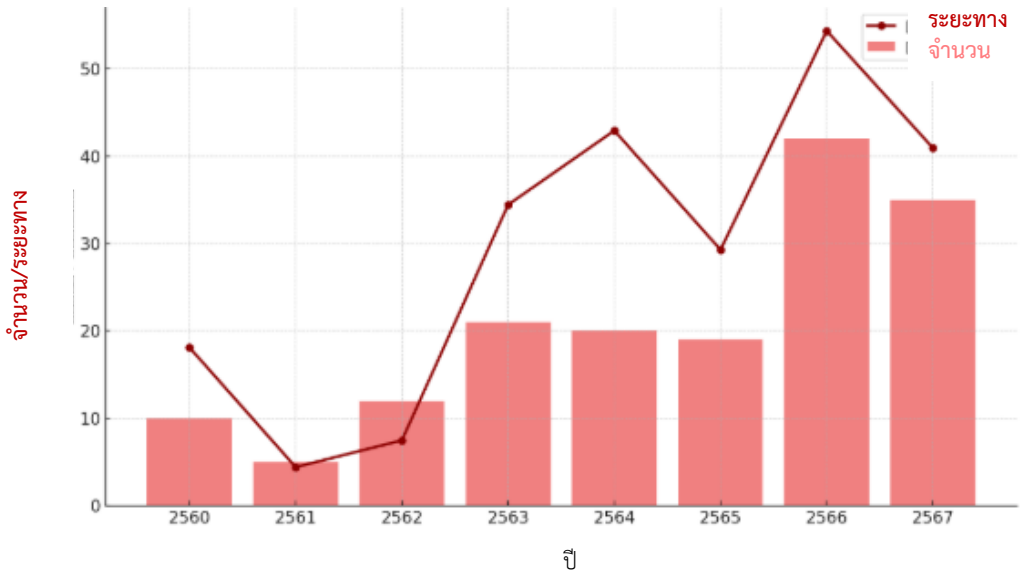
๑.๔ สำนักงาน กสทช. ได้เผยแพร่แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านเว็บไซต์สำนักงาน กสทช. เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

## ๒. แนวทางการดำเนินการ

### ๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในเรื่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่สอดรับกับนโยบายเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินของรัฐบาลเพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ทั้งนี้ สรุปผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗ ได้ดังนี้

| ปี | ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | |
|---|---|---|
| | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
| ๒๕๖๐ | ๑๐ | ๑๘.๑๐ |
| ๒๕๖๑ | ๕ | ๐๔.๔๐ |
| ๒๕๖๒ | ๑๒ | ๐๗.๔๖ |
| ๒๕๖๓ | ๒๑ | ๓๔.๔๔ |
| ๒๕๖๔ | ๒๐ | ๔๒.๙๓ |
| ๒๕๖๕ | ๑๙ | ๒๙.๒๙๑ |
| ๒๕๖๖ | ๔๒ | ๕๔.๓๕ |
| ๒๕๖๗ | ๓๕ | ๔๐.๙๔ |
| **รวม** | **๑๖๔** | **๒๓๑.๙๑** |




จากกราฟจะเห็นได้ว่า ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เป็นต้นมา มีการขยายตัวของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะปี ๒๕๖๖ ซึ่งมีระยะทางดำเนินการสูงสุดที่กว่า **๕๔ กิโลเมตร** แสดงให้เห็นถึงการเร่งรัดดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของสำนักงาน กสทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นรูปธรรม

### ๒.๒ การติดตามประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม ประชุมติดตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการให้แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

## ๓. สรุปแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘

### ๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล มีทั้งสิ้น จำนวน ๖๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๒๑.๗๗ กม. ประกอบด้วย ๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔๒.๐๑ กม. ๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. ๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒ กม. ๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ จำนวน ๓๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๒.๗๖ กม. และ ๕) แผนการปรับปรุง/สร้างท่อร้อยสายสื่อสารแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓๐.๙๘ กม. เพื่อรองรับการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๗๐ แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๕ | ๑๑.๓๖ |
| ๒ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. | ๖ | ๒๗.๓๐ |
| ๓ | แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | ๒ | ๓.๗ |
| | **รวม** | **๑๓** | **๔๒.๓๖** |

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | ๖ | ๑๓.๐๕ |
| ๒ | โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน | ๑ | ๓.๘ |
| ๓ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๔ | ๗.๕ |
| | **รวม** | **๑๑** | **๒๔.๓๕** |

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | ๔ | ๖.๔ |
| ๒ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๒ | ๕.๖ |
| | **รวม** | **๖** | **๑๒** |

๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | ๑ | ๕.๘ |
| ๒ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๑ | ๔.๕ |
| | **รวม** | **๒** | **๑๐.๓** |

๕) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ | ๔ | ๓๓.๘ |
| ๒ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ | ๑ | ๐.๙ |
| ๓ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ | ๒๕ | ๙๘.๐๖ |
| | **รวม** | **๓๐** | **๑๓๒.๗๖** |

๖) แผนการปรับปรุง หรือก่อสร้างท่อร้อยสาย ปี ๒๕๖๙

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๑ | ๙.๓ |
| ๒ | แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | ๒๓ | ๑๑๙.๖๒ |
| ๓ | โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๑ | ๒.๐๖ |
| | **รวม** | **๒๕** | **๑๓๐.๙๘** |

**๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด**

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ๗๔ จังหวัด ปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑ เส้นทาง ระยะทาง ๑๖๕.๖๒ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๕ มีทั้งสิ้น จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๓.๕ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๖ มีทั้งสิ้น จำนวน ๔๓ เส้นทาง ระยะทาง ๖๐.๗๙ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๗ มีทั้งสิ้น จำนวน ๑ เส้นทาง ระยะทาง ๕ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๑๕.๑๕ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ เส้นทาง ระยะทาง ๗๑.๑๘ กม. แบ่งออกเป็น ดังนี้

**๓.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๘ มีทั้งสิ้น จำนวน ๖๔ เส้นทาง ระยะทาง ๙๔.๔๔ กม.**

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ | ๔ | ๓.๒ |
| ๒ | งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ๓ | ๔.๑ |
| ๓ | แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ | ๖ | ๖.๒ |
| | **รวม** | **๑๓** | **๑๓.๕** |

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที ๑ | ๕ | ๑๕.๖๕ |
| ๒ | งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ๑ | ๕ |
| ๓ | แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ | ๓๗ | ๔๐.๑๔ |
| | รวม | ๔๓ | ๖๐.๗๙ |

๓) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ | ๑ | ๕ |
| | รวม | ๑ | ๕ |

๔) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ | ๑ | ๓.๒ |
| ๒ | งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ๖ | ๑๑.๙๕ |
| | รวม | ๗ | ๑๕.๑๕ |

๕) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙

| ลำดับที่ | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|
| ๑ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ | ๔ | ๑๑.๗๕ |
| ๒ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ | ๓ | ๓.๖ |
| ๓ | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๙ | ๒๐ | ๕๕.๘๓ |
| | รวม | ๒๗ | ๗๑.๑๘ |

## ๔. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๗

### ๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นพื้นที่ กฟน. มีจำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐.๙ กม. ซึ่งรวมบางเส้นทางดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้เพียงบางส่วน การดำเนินการได้น้อยด้วยเหตุบางประการ อาทิ การไฟฟ้านครหลวงเลื่อนกำหนดการหักเสาไฟฟ้าไปช่วงเดือนพฤศจิกายน และธันวาคม ๒๕๖๘ และประกอบกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร ติดปัญหาพื้นที่ใต้ดิน อาทิ ท่อส่งแก๊ส ทำให้ผลการดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ **(ภาคผนวก ๒)** สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

| ลำดับ | รายละเอียด | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ | | ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) | % แล้วเสร็จ (ระยะทาง) |
| **การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล** | | | | | | |
| ๑) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ | ๑๓ | ๔๒.๓๖ | ๓ | ๕.๖ | ๑๓.๒๒ |
| ๒) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ | ๑๑ | ๒๔.๓๕ | ๒ | ๕.๓ | ๒๑.๗๗ |
| ๓) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ | ๖ | ๑๒ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๔) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ | ๒ | ๑๐.๓ | ๐ | ๐ | ๐ |
| | **รวม** | **๓๒** | **๘๙.๐๑** | **๕** | **๑๐.๙** | **๑๒.๒๕** |

### ๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๗๔ จังหวัด ซึ่งเป็นพื้นที่ กฟภ. จึงมีพื้นที่นำสายลงใต้ดินแล้วเสร็จมากกว่า กฟน. โดยมีเส้นทางแล้วเสร็จ ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๔.๑๕ กม. **(ภาคผนวก ๓)** สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

| ลำดับ | รายละเอียด | แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๘ | | ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) | จำนวน (เส้นทาง) | ระยะทาง (กม.) | % แล้วเสร็จ (ระยะทาง) |
| **การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด** | | | | | | |
| ๑) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ | ๑๓ | ๑๓.๕ | ๔ | ๕.๔๕ | ๔๐.๓๗ |
| ๒) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ แบ่งเป็น Action plan ดังนี้ | ๔๖ | ๖๔.๓๙ | ๒๙ | ๓๔.๐๗ | ๕๒.๙๑ |
| ๒.๑) | มี Action plan แล้วเสร็จปี ๒๕๖๘ | ๔๓ | ๖๐.๗๙ | ๒๘ | ๓๓.๐๗ | ๕๔.๔ |
| ๒.๒) | มี Action plan แล้วเสร็จปี ๒๕๖๙ | ๓ | ๓.๖ | ๑ | ๑ | ๒๗.๗๘ |
| ๓) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ | ๑ | ๕ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๔) | แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ | ๖ | ๑๓.๑๓ | ๒ | ๔.๖๓ | ๓๕.๒๖ |
| | **รวม กฟภ.** | **๖๖** | **๙๖.๐๒** | **๓๕** | **๔๔.๑๕** | **๔๕.๙๘** |
| | **รวม กฟน. และ กฟภ.** | **๙๘** | **๑๘๕.๐๓** | **๔๐** | **๕๕.๐๕** | **๒๙.๗๕** |

## ๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ปัจจุบันการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีจำนวนเส้นทางเพิ่มมากขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ซึ่งการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน มีความเสี่ยงอันจะส่งผลให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่แล้วเสร็จตามแผนฯ ที่เกิดขึ้นจากทั้งปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอก สรุปได้ดังนี้

### ๕.๑ การเข้าใช้พื้นที่

การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร เรื่อง การอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เกิดความไม่ชัดเจนในการอนุญาตผู้ประกอบกิจการรายใดจะเป็นผู้สร้างท่อร้อยสายสื่อสาร อาทิ อนุญาตให้การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายได้ แต่ไม่อนุญาตหน่วยงานสื่อสารดำเนินการก่อสร้างฯ ส่งผลให้ในเส้นทางนั้น เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายสำหรับระบบสื่อสาร ทำให้ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้

ทั้งนี้ ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องดำเนินการภายหลัง การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าแล้วเสร็จ ดังนั้น หากการไฟฟ้าฯ เลื่อนกำหนดหักเสา หรือเลื่อนกำหนดการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าจะส่งผลให้งานระบบโทรคมนาคมล่าช้าออกไปด้วย

### ๕.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย

ผู้ที่ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ปัจจุบัน เป็นหน่วยงานหลักในการก่อสร้างบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (บริษัท โทรคมนาคมฯ) เนื่องจาก หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ไม่อนุญาตให้หน่วยงานเอกชนใช้พื้นที่ในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร โดยอนุญาตเพียงหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น

### ๕.๓ ความยากของการวางแผนก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องมีการสำรวจความต้องการจุดขึ้นให้บริการ (Riser) ลูกค้า และเมื่อมีการสำรวจหน้างานจริง พบว่า ต้องมีก่อสร้าง Riser เพิ่มเติมจำนวนมาก ตามปริมาณความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายแต่ละราย ทำให้แผนการดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด หรือบางเส้นทางเกินกำหนดระยะเวลาแผนประจำปีออกไป

### ๕.๔ ความเสียหายจากการก่อสร้างท่อของระบบไฟฟ้ากระทบระบบท่อสื่อสาร

การนำระบบสายลงใต้ดินมีระบบไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบหลักในการนำระบบสายลงใต้ดิน และรื้อถอนเสาไฟฟ้า บางครั้งจึงเกิดกรณีการก่อสร้างท่อร้อยสายของไฟฟ้ากระทบท่อร้อยสายสื่อสารจนได้รับความเสียหาย ทำให้ต้องมีการซ่อมบำรุงให้ท่อร้อยสายสื่อสารต้องมีการเจรจาชดเชยค่าเสียหายซึ่งใช้ระยะเวลาการดำเนินการ ก่อให้เกิดความล่าช้าในการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี ดังนั้น ในการดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสาย ท่อร้อยสื่อสารจึงมักจะสร้างหลังจากท่อร้อยสายระบบไฟฟ้าแล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบกับท่อร้อยสื่อสารที่อยู่ระดับที่ตื้นกว่าระบบไฟฟ้าใต้ดิน

### ๕.๕ การปิดผิวจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บางครั้งมีการปิดผิวจราจรก่อนที่ระบบสายสื่อสารลงใต้ดินจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทำให้บางรายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ต้องมีการเจรจาให้มีการเปิดบ่อพักเพื่อตัดถ่ายระบบสื่อสาร หรือบางกรณีผู้สร้างท่อร้อยสายยังก่อสร้างท่อไม่แล้วเสร็จ ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ใหม่ เนื่องจากมีการปิดผิวจราจรไปแล้ว ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการล่าช้าออกไป และการนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

### ๕.๖ การดำเนินการนอกแผน

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นนโยบายสำคัญเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ลดความรกรุงรังของสายอากาศ และเพิ่มความปลอดภัยในเขตเมือง แต่ในทางปฏิบัติพบว่า “หลายพื้นที่ต้องดำเนินการนอกแผน” เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ อาทิ ความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งผลให้แผนรวมของการดำเนินงานล่าช้า ประกอบกับการดำเนินการนอกแผนมักไม่มีงบประมาณสำรอง ต้องจัดทำคำของบเพิ่มเติมหรือโยกงบ ทำให้กระทบกรอบเวลาของแผนที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ถูกเลื่อนออกไป

## ภาคผนวก ๑
## มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

**ด่วนที่สุด**

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๖๓๓๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบกิจการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ ดำสะกุล)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ไฟล์ 05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

## ภาคผนวก ๒

## ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๘ จำนวนทั้งสิ้น ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐.๙ กม. แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๖ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๓ กม. โดยมีเส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

**๑. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕** ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **๑.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๑.๑.๑ | UG๖๕/ NTC/ ๐๐๑๒ | กรุงเทพมหานคร | ถนนรัชดาภิเษก ๑ (๑ฝั่ง)(แยกคลองเตย-แยกสุขุมวิท) | ๑.๙ |
| **ระยะทางรวม** | | | | ๑.๙ |
| **๑.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน** | | | | |
| ๑.๒.๑ | UG๖๕/ MSN/ ๐๐๐๓ | กรุงเทพมหานคร | ถนนวิทยุ ช่วงที่ ๑(ถนนพระราม ๔ -ถนนเพลินจิต) | ๑.๙ |
| ๑.๒.๒ | UG๖๕/ MSN/ ๐๐๐๕ | กรุงเทพมหานคร | ถนนลาดพร้าว ช่วงที่ ๑(แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก) | ๑.๘ |
| **ระยะทางรวม** | | | | **๓.๗** |
| **ระยะทางทั้งสิ้น** | | | | **๕.๖** |

**๒. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖** ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **๒.๑ โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๒.๑.๑ | UG ๖๖/OTH/ ๐๐๑๐ | กรุงเทพมหานคร | ถนนสุทธิสาร(ถนนพหลโยธิน-ถนนวิภาวดี-รังสิต) | ๑.๔ |
| ๒.๑.๒ | UG ๖๖/OTH/ ๐๐๐๙ | กรุงเทพมหานคร | ถนนพระราม ๔ ช่วงที่ ๓(แยกคลองเตย-สุขุมวิท) | ๓.๙ |
| **ระยะทางทั้งสิ้น** | | | | **๕.๓** |

**ภาคผนวก ๓**

**ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด**

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ เส้นทาง ระยะทาง ๔๔.๑๕ กม. แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๕.๔๕ กม. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒๙ เส้นทาง ระยะทาง ๓๔.๐๗ กม. และแผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๔.๖๓ กม. เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

**๑. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕** ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **๑.๑ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๑.๑.๑ | UG๖๕/LCA/ ๐๐๐๘ | ราชบุรี | ถนนแสงชูโต(บริเวณสี่แยกไฟแดงเขางู-เบิกไพร - วงเวียนช้าง) | ๒ |

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **ระยะทางรวม** | | | | **๒** |
| **๑.๒ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๑.๒.๑ | UG๖๕/BC๑/๐๐๓๒ | สงขลา | ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ (lot๔)(ถนนกาญจนวนิช - ถนนราษฎร์ยินดี) | ๑ |
| **ระยะทางรวม** | | | | **๑** |
| **๑.๓ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๑.๓.๑ | UG๖๕/KNG/๐๐๒๐ | ลพบุรี | จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ - วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐ ) | ๑.๗ |
| ๑.๓.๒ | UG๖๕/KNG/๐๐๑๕ | สกลนคร | ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง | ๐.๗๕ |
| **ระยะทางรวม** | | | | **๒.๔๕** |
| **ระยะทางรวมทั้งสิ้น** | | | | **๕.๔๕** |

**๒. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖** ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **๒.๑ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๒.๑.๑ | UG๖๖/KNG/๐๐๒๖ | สุพรรณบุรี | ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึง เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี (สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี) | ๑.๔ |
| ๒.๑.๒ | UG๖๖/KNG/๐๐๓๕ | แพร่ | ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง จ.แพร่(สี่แยกบ้านทุ่ง - ประตูชัย) | ๑ |
| ๒.๑.๓ | UG๖๖/KNG/๐๐๔๐ | มหาสารคาม | ถนนนครสวรรค์บริเวณช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึง ตลาดห้าแยก(ช่วงสี่แยกหอ | ๑.๒๕ |

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| | | | นาฬิกา - ตลาดห้าแยก อ.เมือง จ. มหาสารคาม) | |
| ๒.๑.๔ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๙ | บึงกาฬ | สามแยกพ้นทุกข์ภัย ถึงร้านครัวหรรษา ถนนชาญสินธิ์ จ.บึงกาฬ | ๐.๙๕ |
| ๒.๑.๕ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๓ | พระนครศรีอยุธยา | วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนศรีสรรเพชร | ๑ |
| ๒.๑.๖ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๑ | พัทลุง | สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด ถนนราเมศวร์(สี่แยกช่องโก - บ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด) | ๑ |
| ๒.๑.๗ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๔ | พะเยา | ถนนพลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา จ.พะเยา | ๑.๑ |
| ๒.๑.๘ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๖ | ปทุมธานี | ถนนพัฒนสัมพันธ์ จากถนนพัฒนสัมพันธ์ แยก ทล.๓๑๑๑ ถึง ถนนเทศบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕(ถนนพัฒนสัมพันธ์แยก ทล. ๓๑๑๑ - ถนนเทศบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕) | ๑.๑๔ |
| ๒.๑.๙ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๑๖ | เชียงราย | ถนนสิงหไคล พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบบริเวณอนุเสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย | ๑.๒ |
| ๒.๑.๑๐ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๕ | กาญจนบุรี | บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต | ๑ |
| ๒.๑.๑๑ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๙ | กาฬสินธุ์ | ถนนถีนานนท์ บริเวณแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึง หน้าวัดประชานิยม(ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึงวัดประชานิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ - วัดประชานิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์) | ๑.๓๕ |
| ๒.๑.๑๒ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๙ | ชัยนาท | จังหวัดชัยนาท(สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท - สามแยกหน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง) | ๑ |
| ๒.๑.๑๓ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๒๑ | เลย | สามแยกวิทยาลัยอาชีวะฯ ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง จ.เลย (สามแยกวิทยาลัยอาชีวะฯ - สามแยกวิทยาลัยอาชีวะฯ) | ๐.๗๕ |

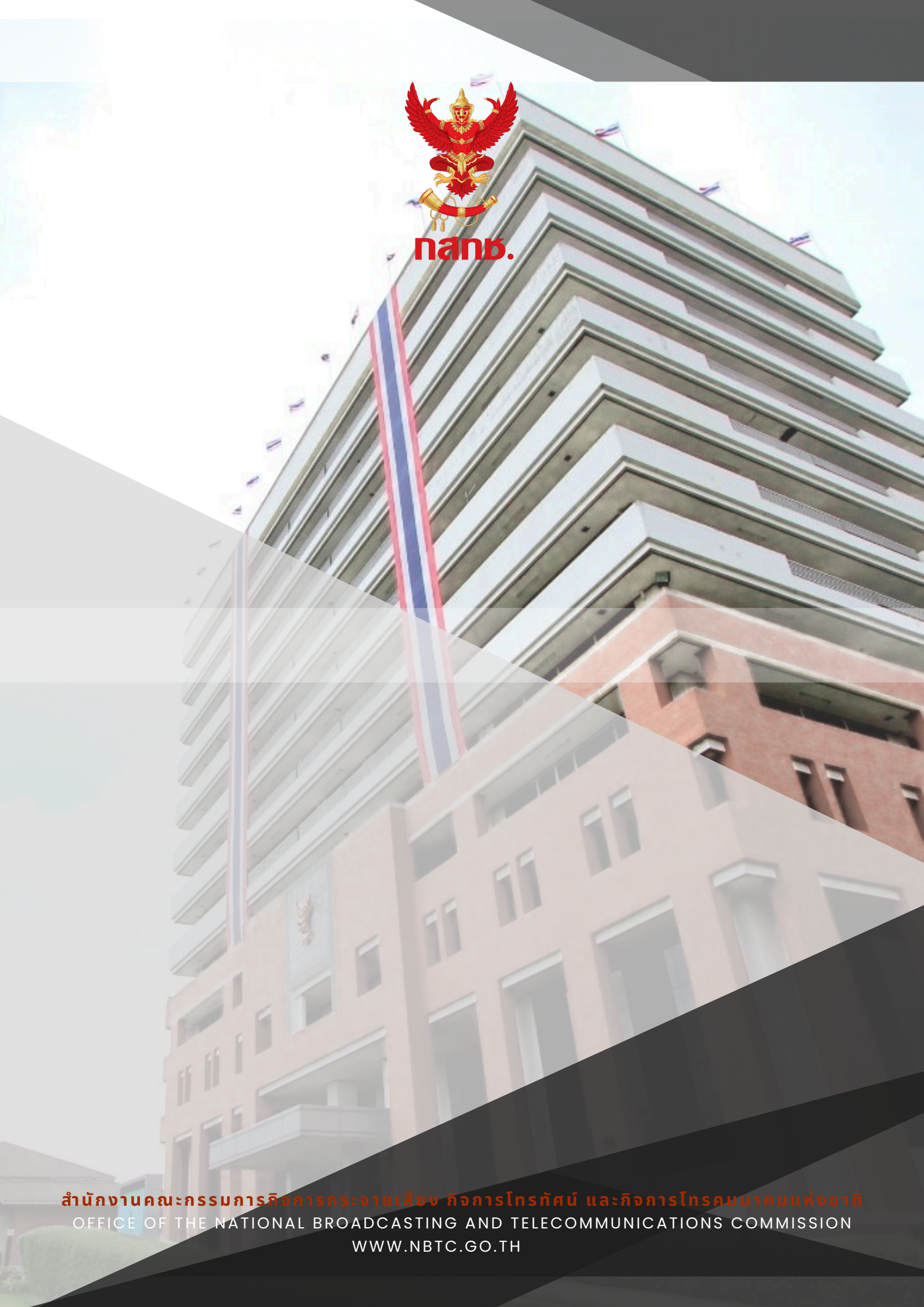
| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| ๒.๑.๑๔ | UG๖๖/KNG/๐๐๒๔ | สระบุรี | ถนนพิชัยรณรงค์สงคราม แยกพิชัยรณรงค์สงคราม ถึง ๑+๑๐๐(แยกพิชัยรณรงค์สงคราม - ถนนพหลโยธิน ๑๖) | ๑ |
| ๒.๑.๑๕ | UG๖๖/KNG/๐๐๓๔ | น่าน | ถนนผากอง,ถนนมหายศ จากสี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง จ.น่าน (ถนนผากองตัดกับถนนสุริยพงษ์ - วัดสวนตาล) | ๑ |
| ๒.๑.๑๖ | UG๖๖/KNG/๐๐๔๒ | ยะลา | ถนนพิพิธภักดีบริเวณวงเวียน ศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึง สามแยกวัดพุทธภูมิ(วงเวียน - สามแยกวัดพุทธภูมิ) | ๑.๙๕ |
| ๒.๑.๑๗ | UG๖๖/KNG/๐๐๑๑ | เชียงใหม่ | ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคันคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง (สี่แยกคันคลองชลประทาน - วงเวียนช้าง ) | ๑ |
| ๒.๑.๑๘ | UG๖๖/KNG/๐๐๑๘ | หนองคาย | บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง จ.หนองคาย | ๑ |
| ๒.๑.๑๙ | UG๖๖/KNG/๐๐๑๒ | ลำพูน | ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐ | ๒.๒ |
| ๒.๑.๒๐ | UG๖๖/KNG/๐๐๓๓ | พิจิตร | ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร / สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร(วงเวียนชาละวัน - สำนักงานที่ดิน จังหวัดพิจิตร) | ๑.๖๘ |
| ๒.๑.๒๑ | UG๖๖/KNG/๐๐๑๐ | นครสวรรค์ | ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง จ. นครสวรรค์ | ๑.๒ |
| ๒.๑.๒๒ | UG๖๖/KNG/๐๐๐๙ | ระนอง | ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลุวัง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒) | ๑.๐๙ |
| ๒.๑.๒๓ | UG๖๖/KNG/๐๐๒๘ | สมุทรสงคราม | ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ. สมุทรสงคราม(แยกธนาคารกรุงไทย - แยกไทยพาณิชย์) | ๐.๘ |
| ๒.๑.๒๔ | UG๖๖/KNG/๐๐๓๐ | ภูเก็ต | ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ๋องชิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่ (แยก | ๐.๖ |

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| | | | ถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ๋องชิม ผ่าน - ซอยกอไผ่ ) | |
| ๒.๑.๒๕ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๐๘ | อ่างทอง | ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึง เชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ - เชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) | ๐.๕๓ |
| ๒.๑.๒๖ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๓๒ | สตูล | ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี (ศาลากลาง จ.สตูล - สภ.เมืองสตูล) | ๐.๕๗ |
| ๒.๑.๒๗ | UG๖๖/KNG/ ๐๐๔๔ | นราธิวาส | ถนนภูผาภักดี บริเวณวงเวียนนกสันติภาพ ถึง หน้าธนาคารกสิกรไทย(วงเวียนนกสันติภาพ - ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง จ. นราธิวาส) | ๐.๙๓ |
| **ระยะทางรวม** | | | | **๒๙.๖๙** |
| **๒.๒ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๒.๒.๑ | UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๕๑ | เชียงใหม่ | Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ | ๓.๓๘ |
| ๒.๒.๒ | UG๖๖/BC๑/ ๐๐๐๓ | ชลบุรี | ถนนพัทยาใต้ | ๑ |
| **ระยะทางรวม** | | | | **๔.๓๘** |
| **ระยะทางรวมทั้งสิ้น** | | | | **๓๔.๐๗** |

**๓. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๘** ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| **๓.๑ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แล้วเสร็จบางส่วน)** | | | | |
| ๓.๑.๑ | UG๖๘/LCA/ ๐๐๑๑ | สุราษฎร์ธานี | ถนนชนเกษม (แยกแสงเพชร - สะพานนริศ) | ๑.๖ |

| ลำดับที่ | รหัสเส้นทาง | จังหวัด | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) |
|---|---|---|---|---|
| ๓.๑.๒ | UG๖๘/LCA/๐๐๑๐ | สุราษฎร์ธานี | บริเวณถนนตลาดใหม่ | ๓.๐๓ |
| **ระยะทางรวมทั้งสิ้น** | | | | **๔.๖๓** |



กสทช.

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

OFFICE OF THE NATIONAL BROADCASTING AND TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

WWW.NBTC.GO.TH