

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน
ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
การกำหนดค่านิยาม	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเต็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ในเส้นทางบินพาณิชย์	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเต็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีความคิดเห็นว่าการปรับปรุงเนื้อความของ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ในข้อ ๔.๒ (๘) เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการเปลี่ยนชื่อระบบ Wireless Avionics Intra-Communications เป็นภาษาไทย ซึ่งระบบดังกล่าวมีจุดประสงค์ในการใช้งานเฉพาะด้านความปลอดภัย และเพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่าระบบดังกล่าวเป็นระบบสื่อสารไร้สายที่มีการใช้งานทั่วไป โดยเสนอปรับปรุงข้อความดังนี้ (๘) คลื่นความถี่ย่าน ๔๒๐๐ - ๔๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุ วัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายด้านความปลอดภัยบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ๑) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chavalit.i@caat.or.th วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ ๒) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ในเส้นทางบินพาณิชย์	<p>ขอให้กำหนดการใช้คลื่นความถี่ทางการบินในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (Shared Use) โดยเฉพาะในเส้นทางการบินพาณิชย์ เท่านั้น โดยขอให้ กสทช. สงวนสิทธิ์คลื่นความถี่ที่ได้รับอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันประเทศเป็นการเฉพาะแก่ ทอ. เช่น ระบบเรดาร์ป้องกันทางอากาศ ระบบวิทยุป้องกันภัยทางอากาศ ไม่ให้อยู่ในข้อบังคับของการใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน และในส่วนการใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ ขอให้ใช้หลักตามตารางความถี่แห่งชาติ โดยพิจารณาแนวทางการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันเป็นกรณีไป</p> <p>ขอสอบถามในเรื่องการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานอื่นใช้งานในลักษณะ Shared Use ของข้อ ๔.๒ (๕) คลื่นความถี่ย่าน ๑๒๑๕-๑๔๐๐ ๒๗๐๐-๓๓๐๐ และ ๙๐๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์ และเครื่องทวนสัญญาณเรดาร์ เนื่องจากความถี่ที่กล่าวมาเป็นความถี่ที่มีการใช้งานในส่วนของกองทัพอากาศ รวมถึงเหล่าทัพอื่นด้วย จึงมีความกังวลในประเด็นการรบกวน</p>	<p>กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Nuntapoom_s@rtaf.mi.th วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗</p> <p>กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗</p>
การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน นอกเส้นทางบินพาณิชย์	เห็นด้วย	<p>บริษัท ยูไนเต็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗</p>
การขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่	เห็นด้วย	<p>บริษัท ยูไนเต็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
ประเด็นอื่นๆ	<p>ลักษณะการใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติการทางอากาศของ ทอ. ย่าน VHF ๑๑๗.๙๗๕ – ๑๓๗.๐๐๐ MHz และ UHF ๒๓๐ - ๔๐๐ MHz</p> <p>๑. ความถี่ควบคุมการบิน สำหรับการฝึกใช้กำลังทางอากาศ, ฝึกร่วมผสม, ค้นหาและช่วยชีวิตทางอากาศ, ลำเลียงทางอากาศ</p> <p>๒. ความถี่ควบคุมการบินทั่วไป</p> <p>๓. ความถี่ควบคุมการบินฉุกเฉิน (๑๒๑.๕๐ MHz)</p> <p>๔. ความถี่ควบคุมการบินสกัดกั้นกรณีอากาศยานกระทำผิดกฎหมาย</p> <p>๕. ความถี่ควบคุมการบินปฏิบัติทางอากาศยุทธวิธี</p>	<p>กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Nuntapoom_s@taf.mi.th วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗</p>