

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน  
ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางดำเนินการของ กสทช.
การกำหนดค่านิยาม	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเท็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗	-
การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ในเส้นทางบินพาณิชย์	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเท็ด ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗	-
	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีความคิดเห็นว่าการควรมีการปรับปรุงเนื้อความของ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ในข้อ ๔.๒ (๘) เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการแปลชื่อระบบ Wireless Avionics Intra-Communications เป็นภาษาไทย ซึ่งระบบดังกล่าวมีจุดประสงค์ในการใช้งานเฉพาะด้านความปลอดภัย และเพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่าระบบดังกล่าวเป็นระบบสื่อสารไร้สายที่มีการใช้งานทั่วไป โดยเสนอปรับปรุงข้อความดังนี้ (๘) คลื่นความถี่ย่าน ๔๒๐๐ - ๔๔๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุวัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายด้านความปลอดภัยบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ๑) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chavalit.i@caat.or.th วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ ๒) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	เห็นควรปรับปรุงเนื้อความของ (ร่าง) ประกาศฯ ในข้อ ๔.๒ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น ดังนี้ (๘) คลื่นความถี่ย่าน ๔๒๐๐ - ๔๔๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุวัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายด้านความปลอดภัยบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางดำเนินการของ กสทช.
การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์	ขอให้กำหนดการใช้คลื่นความถี่ทางการบินในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (Shared Use) ในเฉพาะในเส้นทางบินพาณิชย์ เท่านั้น โดยขอให้ กสทช. สงวนสิทธิ์คลื่นความถี่ที่ได้รับอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันประเทศเป็นการเฉพาะแก่ ทอ. เช่น ระบบเรดาร์ป้องกันทางอากาศ ระบบวิทยุป้องกันภัยทางอากาศ ไม่ให้อยู่ในข้อบังคับของการใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน และในส่วนการใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ ขอให้ใช้หลักตามตารางความถี่แห่งชาติ โดยพิจารณาแนวทางการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันเป็นกรณีไป	กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Nuntapoom_s@taf.mi.th วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗	การใช้งานระบบป้องกันภัยทางอากาศของกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (Shared Use) เนื่องจากเป็นการใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ และต้องขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ
	ขอสอบถามในเรื่องการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานอื่นใช้งานในลักษณะ Shared Use ของข้อ ๔.๒ (๕) คลื่นความถี่ย่าน ๑๒๑๕-๑๔๐๐ ๒๗๐๐-๓๓๐๐ และ ๙๐๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์ และเครื่องทวนสัญญาณเรดาร์ เนื่องจากความถี่ที่กล่าวมาเป็นความถี่ที่มีการใช้งานในส่วนของกองทัพอากาศ รวมถึงเหล่าทัพอื่นด้วย จึงมีความกังวลในประเด็นการรบกวน	กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๑) การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ ตามข้อ ๔.๒ เป็นการใช้งานในระดับสากล และมีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของระบบเรดาร์ที่ติดตั้งบนอากาศยาน และระบบเรดาร์ของสนามบิน ๒) การใช้คลื่นความถี่ของกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ รวมถึงเหล่าทัพอื่นนั้น เป็นการใช้งานที่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนในกรณีที่จะมีการตั้งสถานีเรดาร์สถานีใหม่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานเดิม สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการประสานงานเพื่อหาแนวทางในการป้องกันการรบกวนเป็นรายกรณี

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางดำเนินการของ กสทช.
การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเทค ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗	-
การขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่	เห็นด้วย	บริษัท ยูโนเทค ออฟซอร์ เอวิชั่น จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chayanit@uoathai.com วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗	-
ประเด็นอื่นๆ	<p>ลักษณะการใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติการทางอากาศของ ทอ. ย่าน VHF ๑๑๗.๙๗๕ - ๑๓๗.๐๐๐ MHz และ UHF ๒๓๐ - ๔๐๐ MHz</p> <p>๑) ความถี่ควบคุมการบิน สำหรับการฝึกใช้กำลังทางอากาศ, ฝึกร่วมผสม, ค้นหาและช่วยชีวิตทางอากาศ, ลำเลียงทางอากาศ</p> <p>๒) ความถี่ควบคุมการบินทั่วไป</p> <p>๓) ความถี่ควบคุมการบินฉุกเฉิน (๑๒๑.๕๐ MHz)</p> <p>๔) ความถี่ควบคุมการบินสกัดกั้นกรณีอากาศยานกระทำผิดกฎหมาย</p> <p>๕) ความถี่ควบคุมการบินปฏิบัติทางอากาศยุทธวิธี</p>	กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Nuntapoom_s@rtaf.mi.th วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗	-