

กิจการอวกาศเป็นอุตสาหกรรมขาขึ้นที่มีพัฒนาการต่อเนื่อง
ไม่ใช่เฉพาะเรื่องดาวเทียมเท่านั้น

กสทช.



ส่งความเป็นไปได้ ไทยสร้าง 'ฐานปล่อยจรวด' ปูทางสู่ฮับ 'ท่าอวกาศยาน'

กรุงเทพธุรกิจ ● “ธนพันธ์ุ” หนึ่งในกสทช. หนุนไทยเป็นฐานปล่อยจรวด หรือ Rocket Launch Site เพื่อส่งดาวเทียม ปูทางสู่ “ท่าอวกาศยาน” ระดับภูมิภาค ระบุไทยมีทั้งศักยภาพและความพร้อม และอยู่ในโลกทัศน์เป็นต่อ เพราะใกล้เส้นศูนย์สูตร

พล.อ.ท.ธนพันธ์ุ หาร่ายเจริญ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวถึงกรณีการสร้างสนามยิงจรวดเพื่อส่งดาวเทียมในประเทศไทยว่า หากต้องการให้เกิดจริง กสทช. ต้องเป็นผู้ดูแลอนุญาตหรือไม่นั้น ได้ชี้แจงว่า ตามอำนาจหน้าที่ กสทช. ไม่ได้เป็นผู้ดูแลโดยตรง แต่กสทช.เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และส่วนตัวสนับสนุนให้เกิดขึ้น เพราะ กสทช. มีหน้าที่และอำนาจอนุญาตสิทธิเข้าใช้วงโคจรดาวเทียม ซึ่งหากเปรียบเทียบ

ระหว่างเครื่องบินที่บินอยู่บนท้องฟ้ากับดาวเทียมที่โคจรรอบโลกอยู่บนอวกาศ เครื่องบินต้องมีสนามบิน หรือ ท่าอากาศยานที่ใช้ในการขึ้นและลงของเครื่องบิน

ดังนั้น “ดาวเทียม” ต้องมี “ฐานยิงจรวด” (Rocket Launch Site) เพื่อส่งดาวเทียมและพัฒนาต่อยอดเป็น “ท่าอวกาศยาน” (Spaceport) ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมส่งและรับจรวด เพื่อส่งดาวเทียมเข้าสู่วงโคจรรอบอวกาศโดยที่วงโคจรดาวเทียมเปรียบเหมือนเส้นทางบินที่ดาวเทียมใช้โคจรรอบโลก โดย กสทช. มีหน้าที่อนุญาตสิทธิเข้าใช้วงโคจรดาวเทียม แต่ไม่ได้มีหน้าที่อนุญาตสิทธิสร้างท่าอวกาศยาน

อย่างไรก็ตาม ต่อคำถามที่ว่าประเทศไทยมีดาวเทียมไม่กี่ดวง แล้วจะเป็นท่าอวกาศยานได้หรือไม่ ขอให้เปรียบดูกรณีประเทศไทย

มีเครื่องบินเป็นของตนเองไม่น่าเกินหลักพัน และไม่ได้ผลิตเครื่องบินเองด้วยซ้ำ แต่ทำไมประเทศไทยมีสนามบินสุวรรณภูมิ ที่เรียกว่าได้ว่าเป็นศูนย์กลางการบินของโลกได้

ส่งเงื่อนไขตั้งท่าอวกาศยาน

ขณะที่เงื่อนไขทางเทคนิคที่ใช้พิจารณาจัดตั้งท่าอวกาศยานมีเงื่อนไขสำคัญ เช่น 1. ตำแหน่งภูมิศาสตร์ของประเทศไทย โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้ที่เหมาะสมมาก ท่าอวกาศยานควรตั้งอยู่ใกล้กับเส้นศูนย์สูตร (equator) มากที่สุด เพื่อใช้ประโยชน์จากความเร็วการหมุนของโลก ช่วยให้จรวดบรรทุกสิ่งของที่หนักกว่า เช่น ดาวเทียมขึ้นสู่วงโคจรได้โดยใช้เชื้อเพลิงที่น้อยลง เนื่องจากได้รับการหนุนจากการหมุนของโลก

2. ตำแหน่งควรอยู่ในพื้นที่ห่างไกล

จากประชาชน เพื่อลดความเสี่ยงจากความล้มเหลว เวลายิงจรวดจึงมักนิยมอยู่บนสถานีที่ริมฝั่งทะเลเพื่อยิงจรวดไปเหนือน่านน้ำทะเลเปิด พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้จึงมีความเหมาะสม

3. สภาพอากาศห้องฟ้าแจ่มใส ลมสงบ อุณหภูมิคงที่ ไม่เป็นพื้นที่แผ่นดินไหวภูเขาไฟหรือเกิดพายุฟ้าผ่าบ่อยครั้ง

4. ควรมีโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆรองรับ เช่น ไฟฟ้า การสื่อสารโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านการบินและอวกาศยาน ซึ่งประเทศไทยก็มีความพร้อมรองรับจากโครงการ EEC ที่มี S Curve ด้านอุตสาหกรรมการบิน และสามารถต่อยอดได้ดียิ่งขึ้น

ดังนั้น ประเทศไทยได้เปรียบเป็นอย่างมาก โดยในอดีตการส่งจรวดเป็นสิ่งที่ถูกสงวนไว้สำหรับรัฐบาลและทหารเท่านั้น ทำให้มีท่าอวกาศยานอยู่ไม่กี่แห่ง เช่น ที่แหลมคะแนเวอรัล รัฐฟลอริดา ที่ NASA ใช้ ส่วนยุโรปก็ต้องไปที่ เฟรนช์เกียน่า ทวีปแอฟริกา

ยกเว้นรัสเซียใช้ฐานยิงที่คาซัคสถาน ซึ่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ไม่ค่อยเหมาะสม เช่นเดียวกับประเทศจีน แต่ปัจจุบันเอกชนและหน่วยงานอวกาศจากนานาประเทศเข้ามามีบทบาทในอุตสาหกรรมอวกาศมากขึ้น

รวมทั้งความต้องการสร้างและส่งดาวเทียมเปลี่ยนไปมาก จากเดิมที่ต้องสร้างดาวเทียมขนาดใหญ่ขึ้นสู่วงโคจรดาวเทียมค้างฟ้า หรือ Geo-Stationary Earth Orbit (GEO) ที่มี



ระยะที่สูงจากพื้นโลกมาก แต่ใช้จำนวนดาวเทียมที่น้อยมาเป็นการสร้างดาวเทียมขนาดเล็ก ขึ้นสู่วงโคจรดาวเทียมต่ำ หรือ Low Earth Orbit (LEO)

เช่น Starlink ของอเมริกามีแผนจะปล่อยดาวเทียมมากถึง 42,000 ดวง เช่นเดียวกับ OneWeb ของประเทศในยุโรป รวมทั้งประเทศจีนที่มีแผนยิงดาวเทียมนับหมื่นดวงเช่นกัน และดาวเทียมประเภทนี้จะมีอายุสั้นประมาณ 5 ปีเท่านั้น ทำให้ต้องมีการยิงดาวเทียมดวงใหม่ขึ้นไปทดแทนอย่างต่อเนื่อง

มองกิจการดาวเทียม 'ขาขึ้น'

นอกจากนี้ กิจการอวกาศ ยังเป็นอุตสาหกรรมขาขึ้นที่มีพัฒนาการต่อเนื่องที่ไม่ใช่เฉพาะเรื่องดาวเทียมเท่านั้น ในอนาคตอันใกล้จะมีกิจกรรมอื่น เช่น การส่งคนขึ้นไปท่องเที่ยวนอวกาศ หรือ การสร้างและส่งดาวเทียมบนอวกาศที่จะเกิดขึ้นในไม่ช้านี้ จึงถือว่าเป็น

หนึ่งใน Sunrise Industry ที่เทคโนโลยีปัจจุบันรองรับในเชิงพาณิชย์ได้

“ประเทศไทยควรเห็นโอกาส และร่วมมือกับประเทศที่มีความต้องการในเรื่องนี้ เช่น จีน ที่พื้นที่ตั้งอาจไม่เอื้ออำนวย โดยให้มีการร่วมลงทุนในไทยที่มาร่วมพร้อมเทคโนโลยี เช่นเดียวกับในอดีต ที่เคยดึงดูดเงินลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ทำให้ประสบความสำเร็จมาแล้ว และจะทำให้ไทยได้รับการพัฒนาบุคลากรทางด้านนี้ด้วย” พล.อ.ท.ชนพันธุ์ กล่าว

กสทช.เร่งจัดระเบียบ คลื่นความถี่การบินใหม่ ดันไทยสู่ท่าอวกาศยาน

กสทช.เดินทางจัดระเบียบคลื่นการบินใหม่ เพื่อส่งเสริมกิจการการบิน และสอดคล้องมาตรฐานสากล พร้อมดันไทยเป็น “ท่าอวกาศยาน” ระดับภูมิภาค

พล.อ.ท. ธนพันธ์ุ ทร้อยเจริญ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กรรมการ กสทช.) เปิดเผยว่า ในที่ประชุมคณะกรรมการ กสทช. ได้มีมติเห็นชอบร่าง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติหน้าที่และภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความซับซ้อนในการบริหารจัดการคลื่นความถี่ที่ใช้ในระบบการบิน และสอดคล้องกับการใช้คลื่นความถี่ในระดับสากล โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) ที่เกี่ยวกับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการบิน และกิจการวิทยุหาตำแหน่ง เป็นต้น ซึ่งจะมีการนำไปประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นสาธารณะภายใน 30 วัน เพื่อนำกลับมาให้คณะกรรมการ กสทช. พิจารณาเห็นชอบและประกาศบังคับใช้ต่อไป

นอกจากนี้ ส่วนของประเด็นการสร้างสนามยิงจรวดเพื่อส่งดาวเทียมในประเทศไทยนั้น ตามอำนาจหน้าที่ กสทช. ไม่ได้เป็นผู้ดูแลโดยตรง แต่ กสทช. เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และส่วนตัวสนับสนุนให้เกิดขึ้น เพราะ กสทช. มีหน้าที่และอำนาจในการอนุญาตสิทธิในการเข้าใช้ “วงโคจรดาวเทียม” ซึ่งต้องมี “สนามหรือฐานยิงจรวด” (Rocket Launch Site) เพื่อส่งดาวเทียม และพัฒนาต่อยอดเป็น “ท่าอวกาศยาน” (Spaceport) ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมในการส่งและรับจรวดเพื่อส่งดาวเทียมเข้าสู่วงโคจรบนอวกาศนั้นเอง โดยที่ “วงโคจรดาวเทียม” (Satellite Orbit) ก็เปรียบเสมือนเส้นทางการบิน (Flight Route) ที่ดาวเทียมนั้นใช้ในการโคจรรอบโลก ซึ่ง กสทช. มีหน้าที่ในการอนุญาตสิทธิในการเข้าใช้ “วงโคจรดาวเทียม” แต่ไม่ได้มีหน้าที่ในการอนุญาตสิทธิในการสร้างท่าอวกาศยาน

โดยการพิจารณาจัดตั้งท่าอวกาศยานที่มีเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น 1. ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยโดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้มีความเหมาะสมมาก, 2. ตำแหน่งควรอยู่ในพื้นที่ห่างไกลจากประชาชน จึงมักนิยมอยู่บนสถานที่ริมฝั่งทะเลเพื่อยิงจรวดไปเหนืออานันท์ทะเลเปิด, 3. สภาพอากาศควรมีอุณหภูมิคงที่ และ 4. ควรมีโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ รองรับ โดยเฉพาะด้านการบินและอวกาศยาน ซึ่งประเทศไทยก็มีความพร้อมรองรับจากโครงการ EEC ที่มี S Curve ด้านอุตสาหกรรมการบิน และสามารถต่อยอดได้ดียิ่งขึ้น ■

เร่งจัดระเบียบบดเคี้ยวการบิน 'กสทช.'ออกมาตรฐานโลก

พล.อ.ท.ชนพันธุ์ หรัยเจริญ กรรมการ กสทช. เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด กสทช. ได้มีมติเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความซับซ้อนในการบริหารจัดการคลื่นความถี่ที่ใช้ในระบบการบิน และสอดคล้องกับการใช้คลื่นความถี่ในระดับสากล โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) และสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ไอทียู) โดยมีรายละเอียด ที่เกี่ยวกับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการบิน และกิจการวิทยุหาตำแหน่ง เป็นต้น ซึ่งจะมีการนำไปประชาพิจารณ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็น สาธารณะภายใน 30 วัน เพื่อนำกลับมาให้บอร์ดเห็นชอบและประกาศบังคับใช้ต่อไป

สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับร่างประกาศฉบับนี้ อาทิ 1.การจัดสรรคลื่นความถี่ในเส้นทางบินพาณิชย์กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 2850-22000 กิโลเฮิร์ตซ์ และย่าน 117.975-137 เมกะเฮิร์ตซ์ จะถูกใช้สำหรับการสื่อสารในเส้นทางบินพาณิชย์และผ่านดาวเทียม ซึ่งสอดคล้องกับข้อบังคับของ ไอทียู และไอเคโอ 2.การใช้คลื่นความถี่สำหรับระบบช่วยเหลือการบิน สำหรับระบบเรดาร์และระบบวิทยุฉุกเฉิน เช่น คลื่นย่าน 121.5 และ 243 เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการสื่อสารฉุกเฉิน และคลื่นย่าน 9000-9500 เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับเรดาร์ตรวจอากาศ 3.คลื่นความถี่แบบใช้ร่วมกัน ในกิจการการบิน ที่เกี่ยวข้องไม่จำกัดเฉพาะหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการใช้งานและสอดคล้องกับข้อบังคับระหว่างประเทศ และ 4.การใช้งานนอกเส้นทางบินพาณิชย์ โดยคลื่นความถี่ที่ใช้สำหรับการบินนอกเส้นทางพาณิชย์และการใช้งานผ่านดาวเทียม ต้องเป็นไปตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ.

ปักธงไทยก้าวสู่ฐานยิงจรวด ทำอวกาศยานแห่งอาเซียน!

พล.อ.ท.ธนพันธุ์ หรัยเจริญกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า เห็นศักยภาพของประเทศไทยที่จะก้าวไปสู่การเป็น “ทำอวกาศยาน” หรือ “Spaceport” ในระดับภูมิภาค เช่นเดียวกับการเป็นศูนย์กลางการบินโลก โดยต้องเริ่มต้นจากการสนับสนุนให้ไทยเป็นฐานปล่อยจรวดหรือ Rocket Launch Site เพื่อส่งดาวเทียมก่อน

“ประเทศไทยมีจุดแข็งหลายเรื่อง ตั้งแต่ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของไทย โดยเฉพาะพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส มีความเหมาะสมมาก เพราะทำอวกาศยานควรตั้งอยู่ใกล้กับเส้นศูนย์สูตร (equator) มากที่สุดเพื่อใช้ประโยชน์จากความเร็วในการหมุนของโลก ช่วยให้จรวดนำส่งดาวเทียมขึ้นสู่วงโคจรได้โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยลงเป็นพื้นที่ติดทะเลที่ห่างไกลจากประชาชน สภาพอากาศแจ่มใส อุณหภูมิคงที่ ซึ่งอุตสาหกรรมการบินอวกาศยานเป็น 1 ในอุตสาหกรรมเติบโตใหม่ของไทย (New S Curve)

อำนาจหน้าที่ของ กสทช. ไม่ได้รับผิดชอบเรื่องนี้โดยตรง แต่เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเนื่องจากมีอำนาจหน้าที่ในการอนุญาตสิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียม หากต้องการผลักดันไทยให้ก้าวไปสู่การเป็นทำอวกาศยานในระดับภูมิภาค การรักษาสีทิวโคจรของประเทศถือเป็นเรื่องจำเป็น นอกจากนั้นในอาเซียน ยังไม่มีประเทศไหนที่เป็นฐานยิงจรวด มีแต่ประเทศที่แสดงความสนใจ ไม่ว่าจะเป็นมาเลเซีย อินโดนีเซีย รวมถึงประเทศไทย ในอดีตการส่งจรวดเป็นสิ่งที่ถูกสงวนไว้สำหรับรัฐบาลและทหารเท่านั้น ทำให้มีทำอวกาศยานอยู่ไม่กี่แห่ง เช่น ที่แหลมคะแนเวอรัล รัฐฟลอริดา ที่องค์การบริหารการบินและอวกาศแห่งชาติ (NASA).

BLAST OFF

A commissioner at the regulator is encouraging the country to become a rocket launch site for satellites. **B3**

SATELLITES

NBTC official bullish on spaceport potential

KOMSAN TORTERMVASANA

A commissioner of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) is encouraging Thailand to become a rocket launch site for sending satellites into space, aiming to pave the way for the country to become Asean's first spaceport.

According to NBTC commissioner ACM Thanapant Raicharoen, the space industry is a sunrise industry. The opportunity in the industry is not limited to satellite development but also other activities such as sending astronauts into space or building data centres in space.

Thailand should seek this opportunity and cooperate with other countries such as China by having a joint investment in Thailand in this arena, with technology support from the partner countries, he added.

He compared it to a period in the past when Thailand was able to attract Japanese investors to develop the country's automotive industry, noting that this move yielded successful results.

ACM Thanapant said Thailand's southern region is suitable for the construction of a rocket launch pad and this would lead to the development of skilled personnel in this field.

Although NBTC is neither directly responsible for the development of a launch site, nor does it have the duty to grant the rights to build a spaceport, it could nevertheless get involved in such an initiative.

"Personally, I fully support this move because the NBTC has the duty and authority to grant permission to use satellite orbits."

ACM Thanapant said the rocket launch site could be further developed into a spaceport.

He said Thailand has several strengths in terms of technical criteria when considering a suitable location for a spaceport development.

Thailand's geographical position, especially the southern region as it is located close to the equator, was one benefit. This would enable the launch site to take advantage of the earth's rotation speed to allow rockets to carry heavier items such as satellites into orbit using less fuel.

In addition, the suitable launch site should be located in an area where the weather tends to benefit from clear skies, low instances of heavy winds, a stable temperature, and not be in an area prone to earthquakes, volcanoes, or frequent storms or lightning.

The launch site should have supporting infrastructure such as electricity, telecom systems, along with other related industries, especially those pertaining to aviation.

Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC) could be leveraged to support the spaceport's development, given the EEC's aviation projects.

ACM Thanapant said in the past, the duty of launching rockets was reserved for the government and military only, resulting in only a few space-

port developments.

However, at present, private firms and space agencies in many countries have played a greater role in the space industry.

The demand for satellites has also shifted from a need for large geostationary Earth orbit satellites to smaller low-Earth orbit satellites such as America's Starlink, which plans to launch up to 42,000 satellites.



Thailand has several strengths in terms of technical criteria when considering a suitable location for a spaceport development.

ACM THANAPANT RAICHAROEN

Commissioner, National Broadcasting and Telecommunications Commission

เล็งเก็บ'แวด-ภาษีเงินได้'

● แพลตฟอร์มออนไลน์ตปท.

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมจัดระเบียบผู้ประกอบการแพลตฟอร์มขายสินค้าต่างประเทศ ให้เข้ามาอยู่ในระบบภาษีของไทย หลังจาก ครม. มีมติให้กรมสรรพากรไปปรับปรุงประมวลรัษฎากร เพื่อให้แพลตฟอร์มที่ขายสินค้าออนไลน์ จะต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มในไทยนอกจากจะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ยังอาจจะมีภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาอีกด้วย ที่สำคัญทำให้แพลตฟอร์มออนไลน์ ต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ทำให้กรมสรรพากรมีข้อมูลธุรกรรมการซื้อขายของกิจการนั้น ๆ ด้วย

“การนำแพลตฟอร์มออนไลน์เข้ามาจดทะเบียน ถือเป็นนโยบายต่อเนื่องของรัฐบาลที่ต้องการจัดระเบียบแก้ปัญหาของนำเข้าราคาถูกจากต่างประเทศมาตีตลาดไทย ซึ่งก่อนหน้านี้ ครม. ได้ยกเลิกการยกเว้นไม่เก็บภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าไม่เกิน 1,500 บาท โดยให้เก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่บาทแรก เพื่อสร้างความเท่าเทียมทางภาษี ระหว่างสินค้านำเข้าโดยเฉพาะที่มาจากจีนกับสินค้าที่ผลิตได้ในประเทศโดยเฉพาะจากเอสเอ็มอี นอกจากนี้ เมื่อปี 64 กรมสรรพากรก็ได้เริ่มเก็บภาษี อี เซอร์วิส ซึ่งเป็นการจัดเก็บภาษีจากการให้บริการของแพลตฟอร์มออนไลน์จากต่างประเทศ แต่มาให้บริการในไทย”

ปัจจุบัน มีผู้ให้บริการแพลตฟอร์มออนไลน์จากต่างประเทศเข้ามาให้



มาตรการหลัก โดยหนึ่งในนั้นคือ มาตรการทางภาษี อาทิ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีตอบโต้การทุ่มตลาด หรือ (เอดี) ภาษีตอบโต้การหลบเลี่ยงมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (เอซี) มาตรการปกป้องจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น หรือ เอสจี เป็นต้น และปัจจุบันกรมสรรพากรอยู่ระหว่างการปรับปรุงประมวลรัษฎากร สำหรับการกำหนดให้ผู้ขายสินค้าออนไลน์จากต่างประเทศ และแพลตฟอร์มซื้อขายสินค้าออนไลน์ที่จำหน่ายสินค้าในไทย ต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มกับกรมสรรพากร

ขณะเดียวกัน กรมฯ ได้มีข้อสั่งการชัดเจน โดยให้หน่วยงานเร่งตรวจสอบผู้ประกอบการ

บริการอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทยจำนวนมาก ได้แก่ บริการโฆษณาออนไลน์ บริการขายสินค้าออนไลน์ บริการแพลตฟอร์มสมัครสมาชิก เช่น ดูหนัง ฟังเพลง เล่นเกม บริการแพลตฟอร์มที่เป็นตัวกลาง เช่น บริการขนส่ง และบริการแพลตฟอร์มจองที่พัก โรงแรม ตัวเดินทาง ที่ให้บริการแก่ลูกค้ารายย่อย เป็นต้น

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ กรมฯ ได้เร่งรัดมาตรการป้องกันและปราบปรามธุรกิจขายสินค้าจากต่างประเทศที่ผิดกฎหมาย โดยมี 5

อีคอมเมิร์ซจากต่างประเทศ เพื่อให้มีการจดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทยให้เรียบร้อย หากไม่ดำเนินการให้เรียบร้อยตามกฎหมายไทยก็ต้องมีมาตรการตอบโต้ โดยเรื่องนี้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมหรือดีอี สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตที่เกี่ยวข้องกับแพลตฟอร์มได้อยู่แล้ว ขณะที่ กสทช. จะดูแลในเรื่องของการเข้าถึงสื่อ ดังนั้นจึงเชื่อมั่นว่าหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้จะช่วยกันดูแล เพราะมีเงื่อนไขชัดเจนว่าทุกแพลตฟอร์มต้องเข้ามาจดทะเบียนในไทย.

กรรมการนิติฯเี่ยวบัญชีมา

นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย ให้สัมภาษณ์ภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ว่า ที่ประชุม กกร. ได้คาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจปี 67 ยังขยายตัวได้ที่ 2.2-2.7% แต่ปรับคาดการณ์การส่งออกเพิ่มเป็น 1.5-2.5% จากเดิม 0.8-1.5% ส่วนเงินเฟ้อยังคงอัตราเดิมอยู่ที่ 0.5-1.0% โดยเศรษฐกิจในไตรมาสที่ 2 ปี 67 ยังชะลอตัวและอ่อนแรง ทะทอนให้เห็นได้จากการลงทุนซึ่งแม้ว่ารัฐได้เร่งเบิกจ่ายงบลงทุนแล้วก็ตาม แต่ในด้านการลงทุนเอกชนยังหดตัวมากถึง 6.8% เนื่องจากกลุ่มยานยนต์ที่ยอดขายในประเทศลดลงถึง 24% โดยการลงทุนในระยะข้างหน้ามีแนวโน้มชะลอลงสะท้อนจากความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคธุรกิจที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ กกร. สนับสนุนแนวทางการยกระดับมาตรการจัดการภัยทุจริตทางการเงินของภาคธนาคาร ที่ได้ยกระดับการจัดการบัญชีมาให้เข้มขึ้นขึ้น โดยจัดกลุ่มบุคคลที่มีความเสี่ยงเป็นบัญชีมาดำ มาเทา และม้าน้ำตาล

ทั้งนี้ได้มีการแชร์ข้อมูลระหว่างกันของภาคธนาคาร พร้อมเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) และฐานข้อมูลซีเอฟอาร์ เพื่อจัดการ



ผยง ศรีวณิช

บัญชีมาเดิมและป้องกันการเปิดบัญชีมาใหม่ หากบุคคลใดถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง จะถูกระงับบัญชีทั้งหมด และไม่ให้เปิดบัญชีใหม่

นอกจากนี้ยังจะขยายผลไปยังบัญชีนิติบุคคลซึ่งมีข้อมูลว่า บัญชีที่ถูกเปิดโดยนิติบุคคล มีรายชื่อกรรมการเชื่อมโยงกับบัญชีมาจำนวนมาก พร้อมกันนี้ สมาคมธนาคารไทย และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้มีความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ คือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือคือ ภาคธนาคาร เจ้าหน้าที่ภาครัฐ ไปจนถึงผู้ให้บริการคริปโตเคอร์เรนซี เพื่อให้สามารถจัดการบัญชีมาอย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนภาวะอุทกภัยที่เกิดขึ้นถือเป็นปัจจัยกดดันเศรษฐกิจไทยเพิ่มเติม โดยคาดว่ามูลค่าความเสียหาย ในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ จะอยู่ที่ประมาณ 6,000-8,000 ล้านบาท หรือ 0.03-0.04% ของจีดีพี ซึ่งภาคเกษตรได้รับผลกระทบมากที่สุด ส่วนในระยะถัดไปต้องติดตามพายุที่อาจเข้ามาอีกในเดือน ก.ย.-ต.ค.นี้ ถือเป็นความเสี่ยงต่อสถานการณ์น้ำท่วมที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยเพิ่มเติม.

เป้าส่งออกโต1.5-2.5% กกร.จี้รัฐอัดเงินเข้าระบบ ยื่นสมุดปกขาว ก.ย.นี้

เป้าส่งออกโต1.5-2.5% กกร.จี้รัฐอัดเงินเข้าระบบยื่นสมุดปกขาวก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน 360° – กกร.ขยับเป้าการส่งออกปีนี้เป็นเพิ่มเป็น 1.5-2.5% สูงกว่าเป้าเดิมที่ 0.8-1.5% แต่คง GDP เท่าเดิมที่ 2.2-2.7% ซึ่งนำท่วมในช่วง ส.ค.-ต้น ก.ย. 67 เสียหายไปแล้ว 6-8 พันล้านบาท วอนรัฐหามาตรการช่วยภาคธุรกิจและเร่งส่งผ่านเม็ดเงินเข้าสู่ระบบโดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก จ่อยื่นสมุดปกขาวในนายกฯ อึ้งอึ้ง ในเดือน ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน 360° – กกร.ขยับเป้าการส่งออกปีนี้เป็นเพิ่มเป็น 1.5-2.5% สูงกว่าเป้าเดิมที่ 0.8-1.5% แต่คง GDP เท่าเดิมที่ 2.2-2.7% ซึ่งนำท่วมในช่วง ส.ค.-ต้น ก.ย. 67 เสียหายไปแล้ว 6-8 พันล้านบาท วอนรัฐหามาตรการช่วยภาคธุรกิจและเร่งส่งผ่านเม็ดเงินเข้าสู่ระบบโดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก จ่อยื่นสมุดปกขาว ในเดือน ก.ย.นี้ เพื่อเป็นแนวทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) วานนี้ (4 กันยายน 2567) เปิดเผยว่า กกร.ปรับประมาณการส่งออกไทยปี 2567 เติบโตขึ้นจาก 0.8-1.5% ขึ้นเป็น 1.5-2.5% ซึ่งเติบโตแบบกระจุกตัวอยู่เฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ได้เติบโตเป็นวงกว้าง โดย กกร.ยังคงประมาณการเติบโตทางเศรษฐกิจ(จีดีพี) ปีนี้เท่าเดิมที่ 2.2-2.7%

ส่วนภาพรวมเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวลงต่อเนื่อง จากดัชนีการผลิต PMI Manufacturing เดือนสิงหาคมของประเทศหลักทั้งสหรัฐฯ ยุโรป ญี่ปุ่น และจีน ต่างหด

ตัว โดยสหรัฐฯ ส่งสัญญาณพร้อมปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเนื่องจากอาจเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอย ขณะที่ค่าระวางเรือสูงกว่าภาวะปกติถึง 3 เท่าตัวซึ่งเป็นปัจจัยลบต่อการค้าโลก แต่การส่งออกของไทยในเดือน

กรกฎาคมเติบโตถึง 15.2% จากแรงหนุนของอิเล็กทรอนิกส์ของโลก

ขณะที่อุปสงค์ภายในประเทศของไทยยังคงอ่อนแรงสะท้อนจากการลงทุน แม้ว่ารัฐเร่งเบิกจ่ายงบประมาณลงทุน ทำให้เม็ดเงินเข้าสู่ระบบเติบโตเฉลี่ยได้กว่า 20% ในช่วงเดือน พฤษภาคม-กรกฎาคมก็ตาม การลงทุนภาคเอกชนหดตัวมากถึง 6.8% มาจากกลุ่มยานยนต์ที่ยอดขายในประเทศลดลงถึง 24% ส่วนการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้างจากความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคธุรกิจที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง

และมีจำนวนโรงงานปิดตัวเพิ่มขึ้นในช่วง 7 เดือนแรกกว่า 757 แห่ง ดังนั้นที่ประชุม กกร.เร่งจัดทำสมุดปกขาวให้เสร็จยื่นต่อรัฐบาลใหม่ในเดือนกันยายนนี้ เพื่อเสนอความคิดเห็นและข้อเสนอต่อรัฐบาลใหม่เพื่อใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

“กกร.มีความยินดีที่รัฐบาลสามารถจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รวดเร็ว แม้ว่ารัฐบาลจะมีหลายพรรค แต่มีความเป็นเอกภาพเทียบเท่ากับครม.ชุดที่แล้ว ครม.ชุดนี้ น่าจะไวกว่า โดยนายกฯ ได้เปิดรับภาคเอกชนเข้าพบ ทำให้ความเชื่อมั่นเริ่มมากขึ้น สะท้อนผ่านตลาดเงิน ตลาดทุนที่ออกมาดี ส่วนสิ่งที่รัฐบาลใหม่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจคือการส่งผ่านเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโดยเร็ว โดยเฉพาะในกลุ่มเปราะบาง เพื่อกระตุ้น

เศรษฐกิจ”

ส่วนภาวะอุทกภัยที่เกิดขึ้นถือเป็นปัจจัยกดดันเศรษฐกิจไทยเพิ่มเติม คาดว่ามูลค่าความเสียหายในช่วงเดือนสิงหาคมถึงต้นเดือนกันยายนจะอยู่ที่ราว 6-8 พันล้านบาท คิดเป็น 0.03-0.04% ของจีดีพี ซึ่งภาคเกษตรได้รับผลกระทบมากที่สุด ส่วนในระยะถัดไปต้องติดตามพายุที่อาจจะเข้าได้ช่วงเดือนกันยายนถึงตุลาคม ถือเป็นความเสี่ยงต่อสถานการณ์น้ำท่วมที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ จึงเสนอให้ภาครัฐออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในการฟื้นฟูธุรกิจ

นายผยง กล่าวว่า กกร.สนับสนุนแนวทางการยกระดับมาตรการจัดการภัยพิบัติทางการเงินของภาคธนาคาร ที่ได้ยกระดับการจัดการบัญชีม้าให้เข้มข้นขึ้น โดยจัดกลุ่มบุคคลที่มีความเสี่ยงเป็นบัญชีม้าดำ ม้าเทา และม้าน้ำตาล โดยมีการแชร์ข้อมูลระหว่างกันของภาคธนาคาร พร้อมเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) และฐานข้อมูล Central Fraud Registry (CFR) เพื่อจัดการบัญชีม้าเดิมและป้องกันการเปิดบัญชีม้าใหม่ โดยหากบุคคลใดถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูงจะถูกระงับบัญชีทั้งหมด และไม่ให้เกิดบัญชีใหม่ รวมทั้งจะขยายผลไปยังบัญชีนิติบุคคลซึ่งมีข้อมูลว่าบัญชีที่ถูกเปิดโดยนิติบุคคล ที่มีรายการกรรมการเชื่อมโยงกับบัญชีม้าจำนวนมาก ซึ่ง สมาคมธนาคารไทย และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ ภาคธนาคาร เจ้าหน้าที่ภาครัฐ ไปจนถึงผู้ให้บริการคริปโตเคอร์เรนซี เพื่อให้สามารถจัดการบัญชีม้าอย่างมีประสิทธิภาพ.