

เคาะคลื่นความถี่การบิน

พล.อ.ท.ชนพันธุ์ หรัยเจริญ กรรมการกิจการ บิน และกิจการวิทยุหาดำแหน่ง ที่มีวัตถุประสงค์สำหรับ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม การติดต่อสื่อสารและรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน การ แห่งชาติ หรือ กรรมการ กสทช. ด้านกิจการกระจายเสียง สนับสนุนการเดินทางของอากาศยาน การนำทาง การ ในฐานะประธานคณะกรรมการคลื่นความถี่และ ติดตามอากาศยาน การสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มาตรฐานทางเทคนิค กสทช. เปิดเผยว่าได้มีมติเห็นชอบ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ซึ่ง ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ ได้ดำเนินการสอดคล้องกับข้อบังคับของสสภาพ ทางการบิน เป็นการปรับปรุงคลื่นความถี่และระบบการ โทรคมนาคมระหว่างประเทศ หรือ ไอทียู และอนุสัญญา ขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน การบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ.1944 ที่ก่อตั้ง สากล ช่วยลดความซับซ้อนในการขออนุญาต เพื่อส่ง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือไอเคโอ เสริมและสนับสนุนกิจการการบินของประเทศไทย จะมี สำหรับตัวอย่าง เช่น คลื่นความถี่ ย่าน 2,850- 22,000 กิโลเฮิร์ตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินใน

ทั้งนี้ประกาศนี้ เป็นการกำหนดคลื่นความถี่ เส้นทางการบินพาณิชย์ หรือ คลื่นความถี่ ย่าน 130-535 ทางการบิน ที่ใช้ในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการ กิโลเฮิร์ตซ์ ใช้งานวิทยุบอกตำแหน่งแบบรอบทิศทาง เคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่าน คลื่นความถี่ ย่าน 121.5-245 เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการใช ดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการ งานเครื่องส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน เป็นต้น.



กสทช. ร่วมกับค่ายมือถือ

เปิดบริการปฏิเสธ การรับสายจากต่างประเทศ

(สายที่มีเครื่องหมาย  นำหน้าเบอร์โทร)

ผู้ใช้บริการสามารถตั้งค่าได้โดย



กด * 138 * 1 #

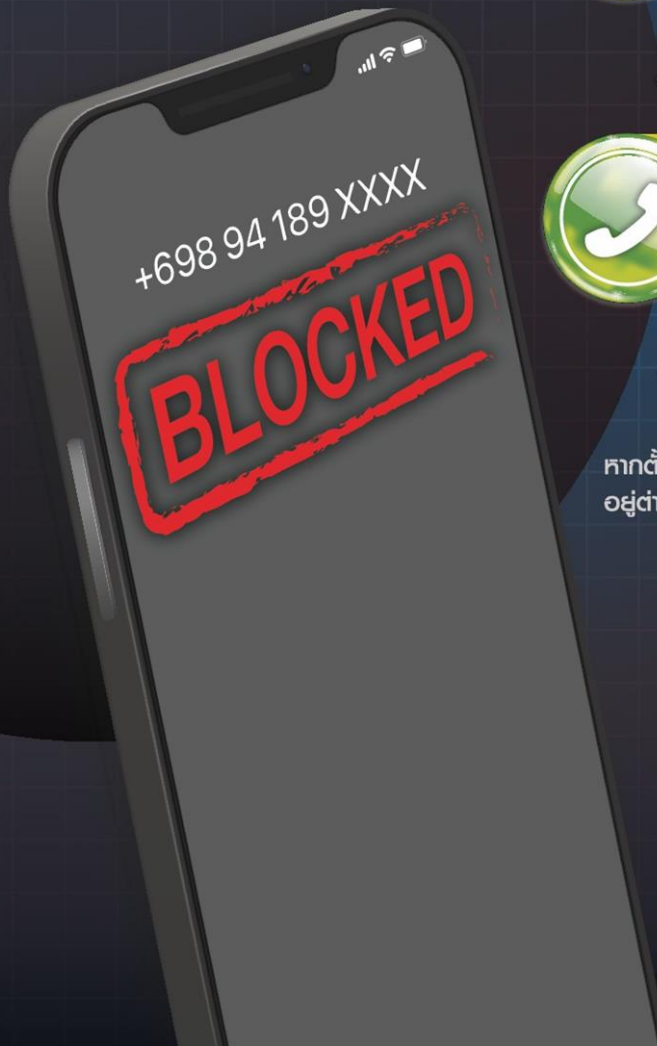
เพื่อ **ตั้งค่า** ไม่รับสาย
จากต่างประเทศ



กด * 138 * 2 #

เพื่อ **ยกเลิก** การไม่รับสาย
จากต่างประเทศ

หากตั้งค่าไม่รับสายต่างประเทศ เพื่อนหรือญาติที่โรมมิ่ง
อยู่ต่างประเทศจะ **ไม่สามารถโทรหาได้**



กสทช. @NBTC

Call Center 1200

TEHCNOLOGY

NBTC okays amending drone regulations

KOMSAN TORTERMOVASANA

The board of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) has approved a resolution to amend the existing drone regulations to improve many conditions and cover additional frequencies.

The move is meant to promote greater drone usage as well as create measures to promote and support research and development (R&D), drone production and distribution.

The goals of the amendment are not just for drone aircraft but are also related to the entire drone ecosystem, such as anti-drone systems or equipment to support more efficient drone usage.

According to NBTC commissioner AM Thanapant Raicharoen, the existing NBTC regulations supervising the drone sector took effect in 2020.

They aimed to set regulations for the registration of drones people wanted to own for their use and limited the use of

frequencies for drones to specific bands.

He added that with regard to other aspects, such as the promotion and support of R&D, or production or export, they are still based on the overall criteria for using radio communication devices.

"The amendment is to promote and support both Thailand and foreign investment. If the criteria are adjusted appropriately, this should be beneficial in the future."

He added that as the measures to control drone usage are still important, the NBTC would continue to work with related state agencies such as the Civil Aviation Authority of Thailand and the military on this matter.

The NBTC currently has only one drone regulation which is the existing one for the criteria and conditions for granting permission to use the frequencies for unmanned aircraft.

The rules determine the frequencies for drone control and data payload. They comprise the bands of 433.05-434.79MHz, 2400-2500MHz and 5725-5850MHz.

"The adjustment of the drone frequency is needed to support increased drone usage in the future," AM Thanapant added.

According to Straits Research on Commercial Drone Market Forecast 2022-2030, the commercial drone or unmanned aerial vehicle (UAV) industry is expected to be worth US\$1.2 trillion by 2030, growing from \$20.8 billion in 2021 and a compound annual growth rate of 14% is anticipated over a period of several years.

Drone usage is increasingly significant in various sectors as it helps reduce human labour and increases trade advantages, checking inventory in warehouses, watering plants and distributing fertiliser, along with taking aerial photos and video footage, according to drone industrialists.

In a related development, the NBTC board also recently approved new NBTC regulations on the aviation frequency usage criteria, which is an adjustment to the frequencies and frequency licensing system to be in line with international standards.

The new regulations are aimed at reducing the complexity of requesting permission in order to promote and support the aviation business.

It will be effective after the formal announcement in the *Royal Gazette*.

The adjusted announcement is to determine aviation frequencies, including frequencies used in aeronautical mobile services, aeronautical mobile satellite services, mobile satellite services, radio navigation services and radio location services, which are intended for communication and data transmission related to aviation, supporting aircraft navigation, navigation, aircraft tracking, emergency communication, and search and rescue for aircraft in distress.

For example, the 2,850-22,000KHz band is for aeronautical mobile services on commercial routes, the 130-535KHz frequency band is for omnidirectional radio location use, and the 121.5-245MHz frequency band is for emergency radio transmitter and receiver use.



Drone usage is increasingly significant in various sectors as it helps reduce human labour and increases trade advantages.

ดีอีเปิดเวทีระดมสมอง ให้บริการเชิงพาณิชย์ ช่องดาวเทียมต่างชาติ

ดีอี เปิดเวทีระดมสมองการอนุญาต "Landing Rights" ในอุตสาหกรรมดาวเทียม ดันเทคโนโลยีและนวัตกรรมอวกาศ สร้างสมดุลการแข่งขันของผู้ประกอบการดาวเทียม

นายเวทาค์ พ่วงทรัพย์ เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ดีอี) กล่าวว่า ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "การอนุญาตให้ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติ ในการให้บริการในประเทศเชิงพาณิชย์ (Landing Rights) : โอกาสและความท้าทาย" เป็นการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการถือเป็นโอกาสในการเปิดรับฟังความคิดเห็นที่เกิดขึ้นจากการอนุญาต Landing Rights จากทุกภาคส่วน ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลมีนโยบายการเปิดน่านฟ้า (Open Skies Policy) โดยเปิดให้ดาวเทียมต่างชาติสามารถให้บริการภายในประเทศ

ทั้งนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 2562 ที่ได้ให้ความเห็นชอบนโยบายการพิจารณาอนุญาตให้ดาวเทียมต่างชาติให้บริการในประเทศ หรือที่เรียกว่า "นโยบาย Landing Rights" โดยมีการจัดทำประกาศที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ 1.

ประกาศคณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์ในระดับรัฐเพื่อประกอบ การพิจารณาอนุญาตให้ดาวเทียมต่างชาติให้ บริการในประเทศเชิงพาณิชย์ พ.ศ. 2564 ซึ่งเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การเข้าสู่ตลาด ในระดับรัฐ (State Level)

2. ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการอนุญาตให้ใช้ช่องสัญญาณ ดาวเทียมต่างชาติในการให้บริการในประเทศ ลงวันที่ 13 ก.พ. 2563 ซึ่งเป็นการกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการในระดับผู้ประกอบการ (Firm level) ในการขออนุญาตให้ใช้ ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติในการให้ บริการในประเทศเชิงพาณิชย์ ซึ่งผลของ ประกาศทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว เป็นการสร้าง บรรยากาศการลงทุนในกิจการดาวเทียม และส่งผลให้เริ่มมีผู้ประกอบการดาวเทียม สื่อสารขอรับอนุญาต Landing Rights

การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้ จึงเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินโครงการฯ ซึ่งถือเป็นโอกาสในการเปิดรับฟังความคิดเห็นที่เกิดขึ้นจากการอนุญาต Landing Rights จากทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรม ดาวเทียม โดยความคิดเห็นที่ได้รับ จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ จะช่วยให้ การประเมินผลกระทบเป็นไปอย่างครบถ้วน และเป็นข้อมูลสำคัญประกอบการทบทวน นโยบาย Landing Rights ให้สอดคล้อง กับการเปลี่ยนแปลงในอุตสาหกรรม ดาวเทียม ■