

## 'กสทช.' แฉเล่ห์พ่อค้าแสบบ ขายอุปกรณ์กวนสัณญาณ

นายสมภพ ภูริวิทย์พงศ์ กรรมการ กสทช. ด้าน  
กิจการโทรคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีเหตุการณ์รถ  
จักรยานยนต์จำนวนมากที่เข้าเดินน้ำมันในพื้นที่บริเวณ  
ปั้มน้ำมันย่านพระราม 2 ดับเครื่องแล้วสตาร์ทรถไม่ติด  
เนื่องจากคลื่นอุปกรณ์บางชนิดรบกวน ว่า สำนักงาน  
กสทช. กำลังเร่งแก้ปัญหาหาลักษณะนี้ไม่ให้เกิดขึ้นอีก โดย  
อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นรบกวนนี้ใช้กำลังส่งต่ำในย่านความถี่  
433 เมกะเฮิร์ตซ์ จึงไม่ต้องขอใบอนุญาตจากสำนักงาน  
กสทช. ยังมีผู้ประกอบการบางส่วนลักลอบนำอุปกรณ์ที่  
ส่งกำลังแรงเข้ามาขาย จนทำให้เกิดปัญหาส่งสัญญาณ  
แรงรบกวนจนเกิดเหตุ ในกรณีพระราม 2 เกิดจากอุปกรณ์  
ชำรุด ทำให้มีการปล่อยสัญญาณโดยไม่มีกรควบคุม

“ปกติอุปกรณ์อย่างเช่น รีโมตประตูบ้าน ไม่ต้อง  
ขออนุญาตเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก เนื่องจาก  
มองว่ากำลังส่งต่ำระยะเพียงไม่กี่เมตร ตอนนี้อยู่

สำนักงานกำลังเร่งตรวจสอบแก้ปัญหาในเรื่องนี้ ซึ่ง  
ปัญหาส่วนใหญ่จะมีกรณีนำอุปกรณ์ตัวอย่างอีกสเปก  
หนึ่งมาตรวจทางเทคนิคแต่นำไปขายเป็นอีกสเปกหนึ่ง  
สำนักงาน กสทช. จะแจ้งผู้ประกอบการที่นำเข้าอุปกรณ์  
เหล่านี้เข้ามาให้ตรวจสอบไม่ให้มีกำลังส่งเกินจนรบกวน  
อุปกรณ์อื่น จะส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ หากตรวจสอบ  
ว่าพบอุปกรณ์มีกำลังส่งมากก็จะมีโทษตามกฎหมาย”

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ รักษาการ  
แทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ  
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ กล่าวว่า เรื่อง  
นี้ได้ให้ทางสำนักงาน กสทช. เร่งแก้ปัญหาเรื่องนี้ว่า  
จะมีกระบวนการแก้ปัญหาใน 30 วัน โดยปัญหาที่เกิด  
ขึ้นส่วนใหญ่เป็นอุปกรณ์จากจีน ที่มีการแจ้งทางเทคนิค  
ถูกต้อง แต่เมื่อนำไปวางจำหน่ายจะเป็นอีกสเปก ซึ่งทาง  
สำนักงานจะมีการกวดขันจับกุมอุปกรณ์ผิดสเปก.

# สื่อเลื่อนยิงดาวเทียมไทยคม 9

## ● กสทช.เคาะเอกชนใช้ช่องสัญญาณต่างชาติชั่วคราว

ดาวเทียมไทยคม 9 สื่อเลื่อนขึ้นสู่อวกาศจากกำหนดการเดิมภายในปีนี้ เหตุพบอุปสรรค ผิดปกติ ยันไม่กระทบรายได้-ฐานลูกค้า ฟากบอร์ด กสทช. เคาะเห็นชอบให้เอกชนใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติชั่วคราว ไซวไทยคมผนึก KT SAT เกาหลีใต้ส่งดาวเทียมรองรับลูกค้า แทนไทยคม 4 ป้องกันรายได้สะดุดช่วงสูญญากาศ มั่นใจไม่กระทบสิทธิวงโคจรของไทย

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ระบุว่า ความคืบหน้าดาวเทียมไทยคม 9 ซึ่งเดิมมีกำหนดส่งขึ้นสู่อวกาศภายในปีนี้ มีรายงานว่า อาจต้องเลื่อนออกไป เนื่องจากทางผู้ผลิตคือ Astranis บริษัทผู้ผลิตดาวเทียมชั้นนำที่เติบโตอย่างรวดเร็วจากสหรัฐอเมริกา ตรวจพบความผิดปกติในอุปกรณ์ของดาวเทียมดวงหนึ่งซึ่งอยู่ในขั้นตอนการผลิตเดียวกัน (1 ลีดต่อมี 5 ดวง) ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูง ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องนำดาวเทียมทั้ง ลีดดังกล่าวมาตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเสริมจากสถานการณ์ สงครามและข้อจำกัดในห่วงโซ่อุปทานการผลิต เทคโนโลยีอวกาศ ส่งผลให้กำหนดการเดิมภายในปีนี้มีความไม่แน่นอนสูง

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนรายได้ หรือฐานลูกค้า เนื่องจากเป็นสถานการณ์ที่อยู่ในแผนบริหารความเสี่ยงที่แจ้งต่อหน่วยงานกำกับดูแลไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการประมูล ขั้นตอนหลังจากนี้ไทยคมจะเร่งดำเนินการทางธุรกรรม และก่อสร้างสถานีควบคุมและรับส่งสัญญาณภาคพื้นดิน (Ground Station) คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3-6 เดือน ในการเช็ทอัพและทดสอบระบบก่อนจะเริ่มโอนย้ายลูกค้าไปยังดาวเทียมสำรองเพื่อรอการมาถึงของ ไทยคม 9 ในลำดับถัดไป

นอกจากนี้ กรณีที่ดาวเทียมไทยคม 4 ซึ่งประจำการอยู่ที่ตำแหน่ง 119.5 องศาตะวันออก กำลังจะสิ้นสุดอายุการใช้งานทางวิศวกรรมในอีก 1-2 ปีข้างหน้า ล่าสุดที่ประชุม กสทช. ได้มีมติอนุญาตให้ ไทยคมสามารถนำดาวเทียมต่างชาติมาใช้งานเป็นการชั่วคราวได้ โดยไทยคมได้บรรลุข้อตกลงกับ KT SAT ผู้ให้บริการการสื่อสารผ่านดาวเทียมชั้นนำในเกาหลีใต้ เพื่อใช้ดาวเทียม KOREASAT 7 เข้ามารองรับกลุ่มลูกค้าเดิมของไทยคม 4

ขณะเดียวกัน รายงานข่าวจากสำนักงาน กสทช. ระบุว่า เมื่อวันที่ 21 เม.ย. 2569 ที่ผ่านมา ในที่ประชุม กสทช. ได้มีการพิจารณาเห็นชอบวาระการขอใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติ (Foreign Satellite) เพื่อให้บริการภายในประเทศ

นายสมภพ ภูริวิทย์พงศ์ กรรมการ กสทช. ด้านกิจการโทรคมนาคม เปิดเผยว่า ปัจจุบันทางผู้ประกอบได้มีการยื่นเรื่องขอขยายเวลาเลื่อนกำหนดการส่งขึ้นสู่อวกาศออกไปที่เดิมจะมีกระบวนการภายในปีนี้ เพื่อเข้ามาเสริมการบริการในช่วงสูญญากาศ ซึ่งเป็นการนำมาใช้ในสัดส่วนประมาณ 10-20% เพื่อรองรับความต้องการใช้งานที่เพิ่มขึ้นและป้องกันไม่ให้ลูกค้าได้รับผลกระทบจากการที่ดาวเทียมดวงเดิมเสื่อมสภาพ การขอใช้ดาวเทียมต่างชาติดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบที่เคยมีการอนุญาตให้หน่วยงานอื่นเข้ามาก่อนหน้าแล้ว เพื่อรักษา

ความต่อเนื่องทางธุรกิจ

"ขณะนี้ต้องมาตีความว่าปัญหาที่เกิดขึ้นเข้าข่าย 'เหตุสุดวิสัย' หรือไม่ เช่น ปัญหาจากสงครามหรือข้อจำกัดด้านการผลิตที่ทำให้ไม่สามารถยิงดาวเทียมได้ตามกำหนด ซึ่งฝ่ายกฎหมายกำลังเร่งพิจารณาข้อมูลก่อนเสนอให้บอร์ด กสทช. ตัดสินใจ ส่วนการขอใช้ช่องสัญญาณเกิดขึ้นบ่อย ๆ ด้วยเป็นโมเดลธุรกิจของผู้ให้บริการดาวเทียมที่ต้องการอำนวยความสะดวกเนื่องในการบริการลูกค้า จึงไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการส่งดาวเทียมไทยคม 9 ที่จะส่งไปทดแทนไทยคม 4 ทั้งไม่กระทบกับสิทธิการเข้าใช้วงโคจรของประเทศไทย" นายสมภพ กล่าว

สำหรับความกังวลเรื่องการสูญเสียสิทธิวงโคจร (Orbital Rights) หากไม่มีดาวเทียมประจำการในตำแหน่งเดิม กสทช. ยืนยันว่าประเทศไทยยังคงรักษาสถานะตามมาตรฐานสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) ได้อย่างครบถ้วน โดยมีกลไกทางเทคนิค เช่น การขอระงับการใช้งานชั่วคราว (Suspension) ได้สูงสุด 3 ปี เพื่อรอให้ดาวเทียมดวงใหม่ (เช่น ไทยคม 9 หรือ 10) เข้าประจำการในตำแหน่งวงโคจรเดิม เช่น 78.5 องศาตะวันออก และ 119.5 องศาตะวันออก ■

# Thaicom braces for orbital transition

## NBTC approves interim capacity use

**KOMSAN TORTERMVASANA**

SET-listed satellite operator Thaicom is unlikely to launch the Thaicom 9 satellite according to its original plan this year, as US-based satellite manufacturer Astranis has informed it of a delay in the production process of the satellite set, which includes Thaicom 9.

The board of the National Broadcasting and Telecommunications

Commission (NBTC) on Tuesday endorsed Thaicom's proposal to use foreign satellite capacity from KoreaSat to provide services as a replacement for the Thaicom 4 satellite, whose engineering lifespan is expected to expire in July, according to an NBTC source who requested anonymity.

Thaicom 4 will be unable to maintain its orbital position beyond July 31, mainly due to constraints in its onboard power system.

Thaicom 4 has undergone two lifespan extensions in recent years. Initially scheduled for retirement in 2022, its operations were first prolonged to 2024 and subsequently extended again in

March 2024 for an additional year.

The latest extension was intended to bridge the gap until the deployment of its successor, Thaicom 9, ensuring uninterrupted service for customers.

Despite these efforts, officials indicated that a further extension is no longer feasible, effectively marking the end of one of Asia's pioneering high-throughput broadband satellites.

To mitigate potential service disruption, the NBTC has considered Thaicom's request to utilise the capacity of KoreaSat, alongside the use of international gateway facilities within Thailand.

NBTC commissioner Somphop Purivigraipong said such arrangements are common practice in the satellite communications industry.

"Leasing transponder capacity from foreign satellites is a standard business model to ensure seamless service continuity for customers," he said.

He added that the move does not affect Thailand's orbital slot rights and is not directly linked to the deployment schedule of Thaicom 9.

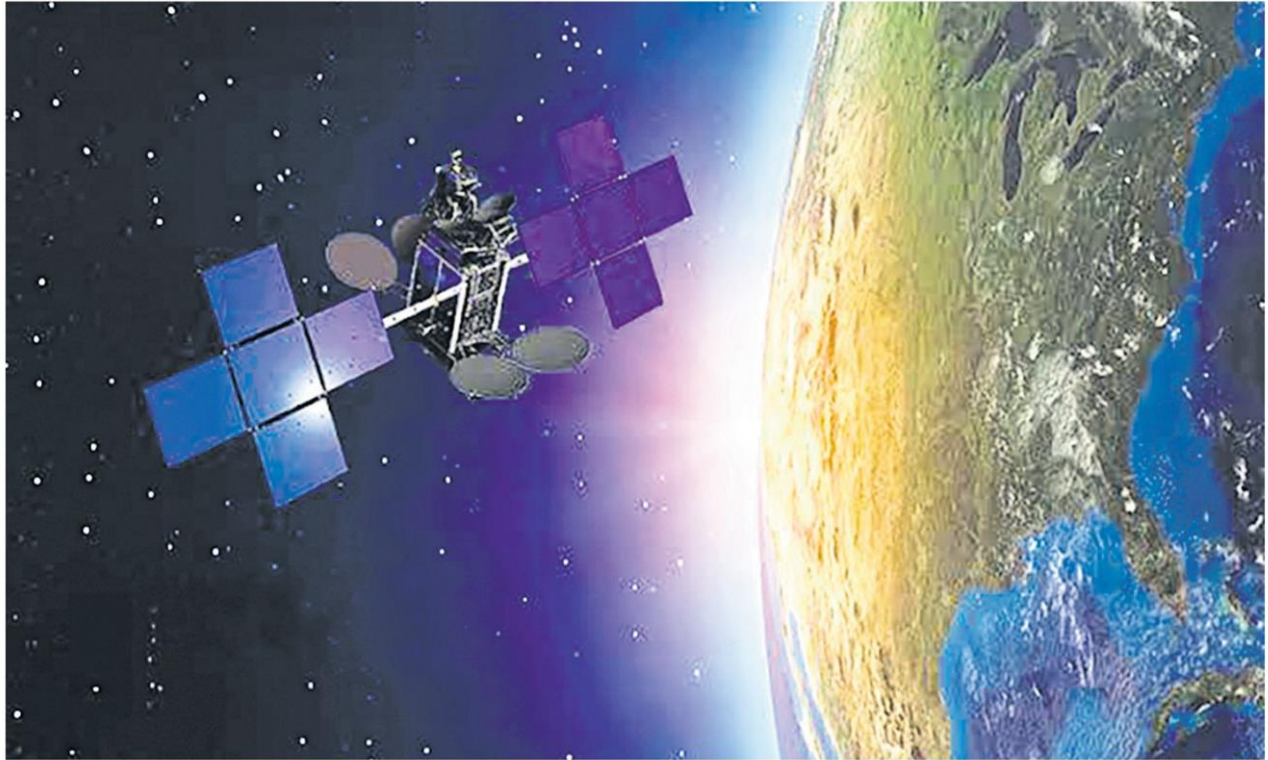
Thaicom 9 will operate at the 119.5° East orbital slot.

However, industry observers are increasingly concerned that the satellite may not be deployed in time to replace



**Leasing transponder capacity from foreign satellites is a standard business model to ensure seamless service continuity for customers.**

**SOMPPOP PURIVIGRAIPONG**  
Commissioner, NBTC



**Thaicom 4 will be unable to maintain its orbital position beyond July 31, mainly due to constraints in its onboard power system.**

Thaicom 4 by the end of this year.

Thaicom previously announced that its subsidiary, Space Tech Innovation Co Ltd, had contracted Astranis to build Thaicom 9.

The satellite will utilise Astranis' compact geostationary satellite design for targeted, high-efficiency coverage.

Thaicom 9 is expected to enhance broadband capacity across Asia, reinforcing Thaicom's competitiveness in a rapidly evolving regional market.

Previously, Thaicom chief executive Patompob Suwansiri said Thaicom 9 is

set to be launched into space this year, while Thaicom 10 will be launched in 2027.

Currently, Thaicom operates services through four satellites: Thaicom 4, 6, 7 and 8.

A telecom veteran who requested anonymity added that the retirement of Thaicom 4 underscores a broader transformation within the satellite communications sector, where operators are shifting from large, traditional geostationary satellites to more agile, cost-efficient platforms.

For Thaicom, the telecom veteran said, the coming months will be pivotal. The company must navigate a delicate balancing act between maintaining uninterrupted service for its existing customer base and executing a timely transition to next-generation satellite infrastructure.

He said that as the countdown to Thaicom 4's deorbiting begins, the effectiveness of these interim measures — and the timely launch of Thaicom 9 — will be closely watched by industry stakeholders and regulators alike.