

กลทท. จัดประชาพิจารณ์ 5 (ร่าง) ประกาศที่เกี่ยวข้องกับคลื่นความถี่ระบบเรดาร์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น

วันพุธที่ 20 พฤษภาคม 2569 พลอากาศโท ดร.ธนพันธุ์ ห่ายเจริญ กลทท. ในฐานะประธานอนุกรรมการคลื่นความถี่และมาตรฐานทางเทคนิค กลทท. เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป (Public Hearing) ต่อ (ร่าง) ประกาศ กลทท. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่และมาตรฐานทางเทคนิคที่เกี่ยวข้อง จำนวน 5 ฉบับ ที่หอประชุมสำนักงาน กลทท.

พลอากาศโท ดร.ธนพันธุ์ฯ ชี้แจงว่า ในอดีตที่ผ่านมาระบบเรดาร์เริ่มจากเทคโนโลยีด้านการทหารที่ใช้ตรวจจับอากาศยานหรือวัตถุที่สะท้อนกลับมาได้ จากนั้นได้มีการพัฒนาประยุกต์ใช้ระบบเรดาร์กับงานด้านพลเรือนทำให้ กลทท. ได้ออกประกาศหลักเกณฑ์เพื่อให้ใช้คลื่นความถี่ระบบเรดาร์ที่ติดตั้งในรถยนต์ การจราจร โดรน หรือ เซนเซอร์ทั่วไป เท่านั้น ทว่าปัจจุบันได้มีการใช้งานมากขึ้น เช่น ระบบตรวจสอบภายในห้องโดยสาร (in-cabin monitoring) ระบบขนส่งทางราง อุปกรณ์เซนเซอร์อัจฉริยะภายในอาคาร หรือระบบเรดาร์ในโรงงานอุตสาหกรรม จึงได้อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 57 – 64 GHz เพิ่มเติม และขยายกำลังส่งของคลื่นความถี่ย่าน 24.05 - 24.25 GHz สำหรับระบบเรดาร์



และเป็นที่มาของการปรับปรุงและจัดทำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จำนวน 5 ฉบับ ดังนี้

1. (ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ จำนวน 3 ฉบับ คือ

1) (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป

2) (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน

3) (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก

2. (ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป จำนวน 3 ฉบับ คือ

4) (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป (ฉบับที่ 2)

5) (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป คลื่นความถี่ 57 – 64 GHz

“ปัจจุบันเทคโนโลยีเรดาร์ช่วยให้คุณภาพชีวิตของประชาชนสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้นโดยเฉพาะยุคหลัง COVID-19 ที่เน้นการลดการสัมผัสโดยผ่านระบบเซ็นเซอร์อัจฉริยะต่างๆ แทน รวมทั้งมีการพัฒนาเทคโนโลยีระบบเรดาร์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ได้แก่ การตรวจจับวัตถุรอบคันเพื่อป้องกันการชนและ/หรือ ความปลอดภัยภายในห้องโดยสาร เช่น การตรวจจับความเหนื่อยล้า การป้องกันการลื่นเด็ก ตลอดจนการใช้งานกับอุปกรณ์ภายในบ้านเพื่ออำนวยความสะดวก เช่น การตรวจจับสิ่งกีดขวางและเคลื่อนไหว การเปิด-ปิดสุขภัณฑ์ โดยที่เทคโนโลยีเรดาร์ยุคใหม่แม่นยำสูงจนถึงขั้นตรวจจับการขยับนิ้วได้ รวมไปถึงภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ตรวจวัดระดับความสูงหรือความเร็วของวัตถุที่ต้องการควบคุม เนื่องจากระบบเรดาร์มีความทนทานและเสถียรกว่าระบบกล้องหรือเลเซอร์ที่ขึ้นกับสภาพอากาศ ดังนั้นจึงได้เร่งรัดปรับปรุงคลื่นความถี่และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้เท่าทันเทคโนโลยี รองรับการใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน ต่อไป”

กสทช. พลอากาศโท ธนพันธ์ุ ๙ กล่าวปิดท้าย