

ข้อกำหนดและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference :TOR)
จัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
พร้อมเทอร์ลเลอร์ลากเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ จำนวน ๔ ลำ

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน กสทช. ในฐานะหน่วยงานอิสระของรัฐ ซึ่งสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมรับผิดชอบสาธารณภัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ จึงจำเป็นต้องจัดเตรียม ยานพาหนะทางน้ำ เครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับการเข้าตรวจสอบสถานีฐาน เสาส่งสัญญาณ หรือโครงข่าย สื่อสารในสถานการณ์ภัยพิบัติฉุกเฉิน รวมไปถึงติดตามคุณภาพการให้บริการโครงข่ายสื่อสารของผู้รับใบอนุญาต สามารถแก้ไขปัญหาการให้บริการในสภาวะฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที

ในการนี้ สำนักงาน กสทช. จึงได้มีแผนจัดซื้อเรือปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในสถานการณ์ ภัยพิบัติฉุกเฉินโดยเป็นเรืออลูมิเนียมท้องแบน ชนิดหัวตัด - ท้ายตัด ให้เหมาะสำหรับการโดยสารและปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบามีความคงทนแข็งแรง สะดวกในการโดยสาร โดยใต้ที่นั่ง ของตัวเรือจะต้องมีการเสริมโฟมเพื่อช่วยในการลอยตัวในกรณีที่มีน้ำเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือจะต้องได้รับการ ออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มเสถียรภาพและความปลอดภัยในการใช้ งาน วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือความทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก ตัวเรือจะต้องติดตั้งเครื่องยนต์ตัดท้าย เรือชนิด Outboard Motor มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมมีอุปกรณ์ประจำเรือ สำหรับสำนักงาน กสทช. ภาค ๑ - ๔ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๔ ลำ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดหาดำเนินการภายใต้ ระเบียบหลักเกณฑ์ ในการจัดหาพัสดุของทางราชการ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมสำหรับใช้ในการปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานใน สถานการณ์ภัยพิบัติฉุกเฉิน

๒.๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานด้านการตอบโต้ภัยพิบัติฉุกเฉินของหน่วยงานและ เจ้าหน้าที่ โดยใช้ในการเคลื่อนย้ายเจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการตรวจสอบสถานีฐาน เสาส่งสัญญาณ หรือโครงข่ายสื่อสารในพื้นที่ประสบภัยตลอดจนใช้ในการติดตามและประเมินคุณภาพการ ให้บริการโครงข่ายสื่อสารของผู้รับใบอนุญาตในสถานการณ์ภัยพิบัติฉุกเฉิน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานที่กำหนด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอดจนแนวปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตามที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติเฉพาะดังนี้

(๑) ต้องมีโรงงานเป็นของตนเอง มีสถานที่ และอุปกรณ์ ตลอดจนเครื่องมือในการต่อเรือ และซ่อมบำรุงเรืออลูมิเนียม และต้องเป็นผู้ผลิตในประเทศไทยที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ด้านการต่อเรือหรือการซ่อมเรือ จากกระทรวงอุตสาหกรรม

(๒) มีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) ที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐมีความมั่นใจกับงานที่ได้รับว่ามีมาตรฐานที่เชื่อถือได้ โดยแนบเอกสารหลักฐานดังกล่าวที่ยังไม่หมดอายุมาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา และต้องยินยอมให้สำนักงาน กสทช. ไปตรวจสอบอยู่เรือหรือสถานที่ประกอบการได้

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายเรือหรือต่อเรือประเภทเดียวกันกับประกาศที่จะจัดซื้อในครั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ภายใต้สัญญาฉบับเดียวที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงาน กสทช. เชื่อถือ โดยต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เรือท้องแบนอลูมิเนียมต้องผลิตและประกอบในโรงงานที่ยื่นข้อเสนอ โดยจะต้องดำเนินการผลิตในประเทศไทย มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๔.๑ ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๔.๑.๑ ความยาวตัวเรือตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า	๔.๙๐ เมตร
๔.๑.๒ ความกว้างของตัวเรือ	ไม่น้อยกว่า	๑.๘๐ เมตร
๔.๑.๓ ความสูงของตัวเรือ	ไม่น้อยกว่า	๐.๕๐ เมตร
๔.๑.๔ บรรทุกเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า	๘ คน
๔.๑.๕ เครื่องยนต์ Outboard Motor ขนาด	ไม่น้อยกว่า	๔๐ แรงม้า
๔.๑.๖ รับน้ำหนักบรรทุกได้	ไม่น้อยกว่า	๑,๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๒ ลักษณะทั่วไปของตัวเรือ

- ๔.๒.๑ เป็นเรืออลูมิเนียมท้องแบน ชนิดหัวตัด-ท้ายตัด มีความทนทานแข็งแรง เสริมโพนภายในที่นั้งเพื่อช่วยในการลอยตัว
 - ๔.๒.๒ ตัวเรือทำจากอลูมิเนียมมารีนเกรด (Marine Grade) ไม่ต่ำกว่า ๕๐๕๒
 - ๔.๒.๓ กราบเรือมีที่ยึดจับสำหรับยก และที่สำหรับติดตั้งหลังคา
 - ๔.๒.๔ ด้านท้ายเรือ (Transom) ออกแบบให้มีความแข็งแรงเพียงพอเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ และจัดให้มีที่นั่งขับประคองสำหรับนายท้ายเรือ พร้อมทั้งเก็บแบตเตอรี่
- (๑) พื้นที่ท้องเรือบริเวณท้ายเรือ ใช้เป็นที่เก็บวางถังน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเรือขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
 - (๒) หัวเรือและท้ายเรือ ต้องมีห่วงสำหรับใช้เชือกผูกเรือ และสามารถใช้ก๊วจาก รถพ่วง (Trailer) ยึดกับส่วนหัวเรือเพื่อนำเรือขึ้นรถพ่วง (Trailer) ได้
 - (๓) ตัวเรือมีโครงสร้างกันกระแทกบริเวณกราบเรือและท้องเรือ
 - (๔) บริเวณด้านท้ายเรือ มีระบบเปิด-ปิด การระบายน้ำออกจากตัวเรือ
 - (๕) การทำสีเรือโดยการพ่น โดยต้องเป็นสีที่ใช้กับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ สีของตัวเรือ เป็นสีตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด
 - (๖) ติดตั้งหลังคาเรือ ที่โครงหลังคาทำจากอลูมิเนียม ส่วนผ้าหลังคาทำจากโพลีเอสเตอร์ สามารถกันน้ำ และแสง UV ได้ และสามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน
 - (๗) มีโครงสัญญาณสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบพร้อมชุดไซเรนและติดตั้งไฟส่องสว่าง

- (๘) โครงสร้างสัญญาณไฟไซเรนผลิตจากวัสดุสแตนเลส มีความทนทานต่อทุกสภาพอากาศ สามารถใช้งานทางน้ำโดยไม่เกิดสนิม
- (๙) ติดตั้งชุดสัญญาณไฟวับวบบแบบ LED ไฟกระพริบ (Flashing) แบบแถบยาวตามที่กฎหมายกำหนดพร้อมสวิตช์ควบคุมผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือ SAE หรือ ECE โดยติดตั้งบนโครงสร้างสแตนเลส
- (๑๐) ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๓ เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor)

- ๔.๓.๑ เครื่องยนต์เบนซินแบบ ๒ จังหวะ ชนิดติดท้ายเรือ (Outboard) ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๔๐ แรงม้า (HP) มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒ ลูก
- ๔.๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ซีซี
- ๔.๓.๓ มีระบบจุดระเบิดแบบ ECM หรือ CDI
- ๔.๓.๔ มีระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ ได้แก่ เดินหน้า-ว่าง-ถอยหลัง
- ๔.๓.๕ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ (Water Cooled)
- ๔.๓.๖ ระบบบังคับเลี้ยวและควบคุมความเร็ว แบบ Tiller Handle Control
- ๔.๓.๗ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบใช้เชือกดึงสตาร์ทสปริงรั้งกลับ หรือระบบสตาร์ทด้วยไฟฟ้า
- ๔.๓.๘ ระบบระบายไอเสียต้องเป็นแบบระบายผ่านทางใบจักรใต้น้ำ เพื่อลดควันและเสียง
- ๔.๓.๙ ใบจักรตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๐ แบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๑ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน ๑ ถัง ความจุของถังไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร
- ๔.๓.๑๒ จะต้องมีเอกสารหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย แสดงว่ามีการสำรองอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ส่งมอบ

๔.๔ เทรลเลอร์ลากเรือ

- ๔.๔.๑ โครงสร้างทำด้วยโลหะมีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ พร้อมทั้งสามารถป้องกันสนิม และการกัดกร่อนจากน้ำทะเลได้
- ๔.๔.๒ ส่วนที่รองรับและสัมผัสกับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนทานต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน สามารถรับแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่เสียรูปทรง
- ๔.๔.๓ มีระบบกันสะเทือน เพลาล้อ จำนวนล้อ เพียงพอต่อการรับน้ำหนัก แรงกระแทก และแรงสั่นสะเทือน
- ๔.๔.๔ ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กไฟสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากเรือ
- ๔.๔.๕ ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๖ มีชุดหัวหมุดลากเพื่อติดตั้งระหว่างรถยนต์ลากกับเทรลเลอร์ลากเรือ

๔.๕ อุปกรณ์ที่ต้องส่งมอบพร้อมกับเรือ

- ๔.๕.๑ อุปกรณ์ประจำเรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ดังนี้
 - (๑) เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่าหรือมาตรฐานสากล จำนวน ๘ ตัว/ลำ
 - (๒) ห่วงชูชีพ จำนวน ๑ ห่วง/ลำ
 - (๓) ไม้พายประจำเรือ จำนวน ๒ ด้าม/ลำ
 - (๔) ที่ค้ำหางเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด/ลำ

- (๕) น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ จำนวน ๒๔ ขวด/ลำ
(ขนาดบรรจุขวดละ ๑ ลิตร)
- (๖) สายสเตย์รัดเรือกับรถเทรลเลอร์ จำนวน ๒ เส้น/ลำ
- (๗) ตะขอช่วยชีวิต จำนวน ๑ ชุด/ลำ
- (๘) อุปกรณ์ซ่อมเรือ จำนวน ๑ ชุด/ลำ
- (๙) เชือกผูกเรือความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น/ลำ
- (๑๐) ผ้าสำหรับคลุมตัวเรือ จำนวน ๑ ชุด/ลำ
(สามารถคลุมหลังถอดหลังคาเรือ และโครงสัญญาณไฟไซเรนออก)
- (๑๑) ผ้าสำหรับคลุมเครื่องยนต์เรือ จำนวน ๑ ชุด/ลำ
- ๔.๕.๒ เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับช่วยเหลือคนตกน้ำ จำนวน ๑ ชุด/ลำ
- (๑) ในชุดประกอบไปด้วยขวดอัดอากาศ (Cylinder) ชุดผ่อนแรงต้น (First Stage) และปากคาบ (Second Stage) รวมอยู่ในชุดเดียวกันพร้อมใช้งานทันที
- (๒) มีมาตรวัดบอกระดับอากาศคงเหลือ
- (๓) มีวาล์วเปิดปิดระบบของขวดอัดอากาศ
- (๔) ขวดอัดอากาศผลิตจากวัสดุ Carbon Fiber มีความจุไม่น้อยกว่า ๐.๒ ลิตร
- (๕) ขวดอัดอากาศสามารถอัดอากาศได้อย่างน้อย ๓๐๐ บาร์ (๔,๕๐๐ พีเอสไอ)
- (๖) ข้อต่อสายที่เชื่อมต่อระหว่างขวดอัดอากาศกับปากคาบหายใจสามารถหมุนข้อต่อได้รอบตัว ๓๖๐ องศา
- (๗) มีระบบป้องกันแรงดันส่วนเกินแบบ Safety Burst Disc ที่ First Stage
- (๘) มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๑.๕ กิโลกรัม
- (๙) สายอากาศเป็นแบบไนลอนถัก (Braided hose)
- (๑๐) ปากคาบ Second Stage เป็นระบบ Overbalanced พร้อมระบบป้องกัน Freeflow
- (๑๑) มีหัวต่ออัดอากาศ (Charging adapter) พร้อมปุ่มระบายอากาศอยู่ในชุด
- (๑๒) ต้องได้รับมาตรฐานสากล เช่นมาตรฐานผลิตภัณฑ์ CE, มาตรฐานเครื่องช่วยหายใจ EN ๒๕๐, มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล EU ๒๐๑๖/๔๒๕ หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๔.๕.๓ เปลตะกร้ากู้ภัย (Basket Stretcher) จำนวน ๑ ชุด/ลำ
- (๑) ตัวเปลผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีนชนิด Linear Low-Density Polyethylene (LLDPE) หล่อเหวียงขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน ไม่มีรอยต่อและรอยเชื่อม มีความหนาโดยเฉลี่ยทั้งชิ้นไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร
- (๒) มีรูปทรงเรียวยาวเพื่อให้สามารถเข้าในพื้นที่ยแคบและใช้งานเคลื่อนย้ายได้อย่างคล่องตัว ตัวเปลมีการเสริมความแข็งแรงบริเวณขอบด้วยโครงท่ออลูมิเนียมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว และมีช่องมือจับโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง
- (๓) สามารถจับ หิ้ว ยก ได้อย่างกระชับมือ ในขณะที่ปฏิบัติงาน การออกแบบให้มีลักษณะเรียวยาวจากด้านหัวไปทางด้านท้าย โดยมีความกว้างมากพอสำหรับใช้คู่กับกระดานรองหลังขนาดมาตรฐาน ๑๘ นิ้วได้

(๔) สามารถทำความสะอาดได้ง่าย ด้วยน้ำยาซักล้างหรือน้ำยาฆ่าเชื้อได้ ตัวแผ่นรองรับหลังทำจากพอลิเอทิลีนชนิดเดียวกัน มีความแข็งแรงทนทาน

(๕) บริเวณด้านข้างมีเชือกสำหรับใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวผู้บาดเจ็บของแผ่นกระดานรองหลัง

๔.๕.๔ แผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด/ลำ

(๑) เป็นอุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้าย ลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ จากที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล ผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีน ชนิดความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) ทนต่อความร้อน สารเคมี และของเหลวได้ดี ทำความสะอาดได้ง่าย

(๒) ภายในบรรจุเต็มด้วยโฟมโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง ทำให้มีความแข็งแรงแต่น้ำหนักเบา ลอยน้ำได้ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำหรือผู้ประสบภัยอื่น ๆ

(๓) ตัวแผ่นกระดานรองรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตร มีช่องมือจับขนาดใหญ่ทุกด้าน ไม่ต่ำกว่า ๑๐ ช่อง มือจับมีขนาดพอดีกระชับมือ

(๔) ช่วงบนของแผ่นกระดานมีช่องสำหรับประกอบอุปกรณ์ประคองข้างศีรษะ (Head immobilizer) สามารถผ่านการ X-RAY ได้ทั้งแผ่นโดยไม่ต้องเคลื่อนย้ายอีก ไม่มีส่วนประกอบของโลหะ รังสีเอกซ์เรย์สามารถผ่านได้อย่างเต็มที่โดยไม่มีส่วนที่บรังสี

(๕) สามารถทำการนวดหัวใจผู้ป่วย (CPR) บนแผ่นกระดานรองหลังได้ในกรณีที่ผู้ป่วยไม่มีชีพจร

๔.๕.๕ ปัมป์สูบน้ำห้องเรือ จำนวน ๑ เครื่อง/ลำ

(๑) เป็นปัมป์สูบน้ำห้องเรือแบบอัตโนมัติ (Automatic Bilge Pump)

(๒) มีแรงดันไฟฟ้า DC๑๒V

(๓) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ แกลลอน/ชั่วโมง

(๔) สามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องติดตั้งลูกลอยเพิ่ม

(๕) ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์

๔.๕.๖ เครื่องสำรองไฟฟ้าแบบพกพา จำนวน ๑ เครื่อง/ลำ

(๑) ใช้สำหรับสำรองไฟฟ้าและจ่ายพลังงานให้กับอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้

(๒) รองรับกำลังจ่ายสูงสุด ๑,๘๐๐ watts

(๓) เป็นเครื่องสำรองไฟแบบพกพาความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐๐ Wh (๑.๕ kWh)

(๔) มีระบบชาร์จไฟได้เร็ว

(๕) สามารถชาร์จและใช้งานอุปกรณ์หลายชนิดพร้อมกัน ผ่านช่องเสียบปลั๊กสำหรับไฟ ๒๒๐V, USB-A, USB-C และ Car Output ได้

(๖) รองรับการชาร์จไฟจากบ้านและแหล่งจ่ายพลังงานอื่น อาทิ แผงโซลาร์เซลล์ รถยนต์ หรือเครื่องปั่นไฟ

(๗) มีระบบป้องกันไฟเกิน ไฟลัดวงจรและความร้อนสูง

(๘) รองรับการใช้งานภาคสนาม

(๙) มีหน้าจอที่ตัวเครื่องแสดงสถานะต่างๆ ของแบตเตอรี่และกำลังไฟเข้า-ออก

๔.๖ การทดสอบและการฝึกอบรม

๔.๖.๑ ต้องจัดให้มีการทดสอบการใช้งานเรือในขั้นตอนการตรวจรับพัสดุ อย่างน้อยดังนี้

- (๑) การทดสอบนำเรือขึ้น-ลงจากรถเทรลเลอร์ลากเรือ
- (๒) การทดสอบการขับเคลื่อนของเรือ และการควบคุมทิศทางของเรือในการแล่น ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ ณ สถานที่ทดสอบ
- (๓) การทดสอบการทำงานเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบสตาร์ท และระบบบังคับลัย
- (๔) ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าตลอดลำ รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเรือ
- (๕) ทดสอบการทำงานของปั๊มสูบน้ำห้องเรือ
- (๖) ทดสอบอุปกรณ์ประจำเรือและอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ
- (๗) ทดสอบการบรรทุกน้ำหนักภายใต้การใช้งานจริง (จำลองเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่ใช้งาน)

๔.๖.๒ ต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมวิธีการควบคุมเรือ โดยมีเนื้อหาครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเรืออย่างถูกต้องและปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการซ่อมแซมเบื้องต้นและบำรุงรักษา โดยกำหนดระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ วัน สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงาน กสทช. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบตามข้อ ๔.๖.๑

๔.๖.๓ ต้องเป็นผู้ประสานงานและดำเนินการนำผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้ารับการทดสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือตามหลักเกณฑ์ของกรมเจ้าท่า โดยรวมค่าใช้จ่ายดังกล่าวไว้ในราคาที่เสนอแล้ว

ทั้งนี้ การฝึกอบรม ตามข้อ ๔.๖.๒ และการดำเนินการนำเข้าทดสอบตามข้อ ๔.๖.๓ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการส่งมอบงานตามสัญญา

๕. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาส่งพัสดุ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้ขายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามความต้องการของสำนักงาน กสทช. ดังนี้

๕.๑ ต้องดำเนินการจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม, พระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้เรียบร้อย โดยสำนักงาน กสทช. จะมอบอำนาจให้ดำเนินการจดทะเบียนข้างต้น ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่เบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย หากยังดำเนินการตามรายละเอียดข้างต้นไม่แล้วเสร็จ

๕.๒ ต้องจัดส่งเรือท้องแบนอลูมิเนียม จำนวน ๔ ลำ ณ สำนักงาน กสทช. ภาค ๑ - ๔ รายละเอียดสถานที่ส่งมอบตามภาคผนวก

๕.๓ ต้องส่งมอบพร้อมน้ำมันเต็มถังหลังการทดสอบ ณ วันส่งมอบ

๕.๔ ต้องส่งมอบหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งาน (User Manual) และการบำรุงรักษา (Operation & Maintenance Manual) เป็นภาษาไทย จำนวน ลำละ ๒ ชุด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้นจำนวน ๓,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยเบิกจ่ายจากรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ รายจ่ายเกี่ยวกับครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รายการเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้าพร้อมเทรลเลอร์ลากเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ จำนวน ๔ ลำ ของสำนักกิจการภูมิภาค

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินเพียงงวดเดียว เมื่อดำเนินการส่งมอบงานตามข้อ ๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๙. ค่าปรับ

หากไม่ส่งมอบงานที่เป็นไปตามขอบเขตของงานให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญาภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องยินยอมให้สำนักงาน กสทช. ปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ของค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง หรือจนถึงวันที่สำนักงาน กสทช. บอกเลิกสัญญา แล้วแต่กรณี

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบงานทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยหากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ และจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. การยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่ต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของทางราชการ ซึ่งสามารถให้คณะกรรมการตรวจสอบได้ โดยคณะกรรมการ พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารที่มีรายละเอียดไม่ถูกต้อง ขัดแย้งกันเอง ไม่ตรงตามข้อกำหนดของทางราชการ และเอกสารไม่ครบตามรายการที่กำหนด โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

- (๑) แคตตาล็อกของเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาด ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
- (๒) พิมพ์เขียว (Drawing) ของเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาด ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
- (๓) แคตตาล็อกของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor)
- (๔) แคตตาล็อกของเทรลเลอร์ลากเรือ
- (๕) เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับช่วยเหลือคนตกน้ำ
- (๖) เปลตะกร้ากู้ภัย (Basket Stretcher)
- (๗) แคตตาล็อกแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)
- (๘) แคตตาล็อกปั๊มสูบน้ำท้องเรือ
- (๙) แคตตาล็อกเครื่องสำรองไฟฟ้าแบบพกพา
- (๑๐) เอกสารแสดงคุณลักษณะห้องพ่นและอบสีระบบปิดของโรงงานที่จะประกอบตัวเรือ พร้อมรูปถ่าย
- (๑๑) แผนงานการประกอบเรือในแต่ละขั้นตอน
- (๑๒) เอกสารมาตรฐานต่างๆ ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง เพิ่ม ลด เนื้องานให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะใช้ราคาต่อหน่วยในสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เป็นฐานในการคำนวณเพื่อปรับเพิ่มหรือลดวงเงินในการดำเนินดังกล่าว

๑๒.๒ ในกรณีที่สำนักงาน กสทช. มีความจำเป็นไม่อาจทำสัญญาการจ้างได้ หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ๆ ที่เป็นอุปสรรคสำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่อาจเรียกร้องให้สำนักงานต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย หรือชำระค่าใช้จ่ายใด ๆ ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

พื้นที่เป้าหมายจัดส่ง

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน	ที่อยู่จัดส่ง
๑	สำนักงาน กสทช. ภาค ๑	๑ ลำ	เลขที่ ๑๐๑ หมู่ที่ ๔ ซอยแจ้งวัฒนะ ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ
๒	สำนักงาน กสทช. ภาค ๒	๑ ลำ	เลขที่ ๓๔๑ หมู่ที่ ๑๙ ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
๓	สำนักงาน กสทช. ภาค ๓	๑ ลำ	เลขที่ ๖๘ หมู่ที่ ๗ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
๔	สำนักงาน กสทช. ภาค ๔	๑ ลำ	เลขที่ ๘๘/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา