

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : การจัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ จำนวน ๘ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักกิจการภูมิภาค (กก.).....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร :.....๑๔,๓๖๐,๐๐๐.....บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
เป็นเงิน.....๑๔,๓๖๐,๐๐๐.....บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ใช้วิธีสืบราคาจากท้องตลาด โดยสืบราคาจากบริษัทผู้ขึ้น
บัญชีนวัตกรรมไทย บริษัท ไทยอัลติเมทคาร์ จำกัด เพียงรายเดียว อ้างอิงตามใบเสนอราคา เลขที่
Q๐๕๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และบัญชีนวัตกรรมไทยของสำนักงานงบประมาณ
ฉบับเพิ่มเติม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง):



(นายพงษ์พัฒน์ พาทหารเลลา)

ตำแหน่ง ประธานกรรมการ



(นางพินทิพย์ พลอยแสง)

ตำแหน่ง กรรมการ



(นายสุธิชัย สิตดางาม)

ตำแหน่ง กรรมการ



(นายเชิดชัย เคมาไชย)

ตำแหน่ง กรรมการ



(นางสาวกัญทิรา พุฒซ้อน)

ตำแหน่ง กรรมการและเลขานุการ

ขอบเขตงาน (Term of Reference: TOR)
การจัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ จำนวน ๘ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินการจัดซื้อชุดเครื่องมือวิเคราะห์สัญญาณการแพร่แปลกปลอมของวิทยุกระจายเสียง และเครื่องมือสำหรับกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน จำนวน ๔ ชุด สำหรับใช้ในงานกำกับดูแลประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ กิจการวิทยุคมนาคม และจัดซื้อเครื่องมือสำหรับกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน จำนวน ๔ ชุด สำหรับช่วยเหลือประชาชนในกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉินต่าง ๆ

โดยที่เครื่องมือทั้ง ๒ ประเภท ใช้งานอยู่ที่สำนักงาน กสทช. ภาค ๑-๔ มีมูลค่าสูงและมีน้ำหนักมาก การเคลื่อนย้ายแต่ละครั้งต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง เมื่อมีเหตุการณ์ที่ต้องออกปฏิบัติงานนอกสถานที่ ทำให้ไม่สะดวกในการปฏิบัติงาน อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชุดเครื่องมือที่อาจเกิดจากการเคลื่อนย้าย

สายงานกิจการภูมิภาค จึงเห็นควรจัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ เพื่อดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งชุดเครื่องมือวิเคราะห์สัญญาณการแพร่แปลกปลอมของวิทยุกระจายเสียง จำนวน ๔ คัน และติดตั้งเครื่องมือสำหรับกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน จำนวน ๔ คัน รวมจำนวน ๘ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ จำนวน ๘ คัน สำหรับติดตั้งเครื่องมือวิเคราะห์สัญญาณการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง และติดตั้งเครื่องมือสำหรับกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน รวมทั้งใช้งานในราชการอื่นๆ ของสำนักงาน กสทช. ภาค ๑ - ๔ จำนวน ๘ คัน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างการเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

ม.ล

กชย

๒๒
๐๐๒๕๕

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้เสนอราคายังมิได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ จะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๑๑ ต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย กับสำนักงานงบประมาณ

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ ความต้องการทั่วไป

ผู้ขายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามความต้องการของสำนักงาน กสทช. ดังนี้

๔.๑.๑ จัดหารถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ (TRANSFORMER) ตามความต้องการของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๘ คัน และเป็นรถยนต์ตรวจการณ์ที่ได้ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทยกับสำนักงานงบประมาณเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ ส่งมอบหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งาน (User Manual) และการบำรุงรักษา (Operation & Maintenance Manual) เป็นภาษาไทย จำนวน คันละ ๒ ชุด

๔.๑.๓ ดำเนินการจดทะเบียนรถ และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ กรรมการขนส่งทางบก ให้เป็นของสำนักงาน กสทช. ก่อนการเบิกรับเงิน โดยสำนักงาน กสทช. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์ (TRANSFORMER) ตามความต้องการของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๘ คัน มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๔.๒.๑ เครื่องยนต์โตโยต้า ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler

๔.๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ cc หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๔ ใช้น้ำมันดีเซล ขนาดความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๒.๕ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นระบบเกียร์ธรรมดา ๖ จังหวะ พร้อมเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๗ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยสปริง และเหล็กกันโคลง หรือปรับปรุงให้เหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบกันสะเทือนหลัง เป็นแบบแหนบซ้อน หรือปรับปรุงให้เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ขนาดวงล้อและยาง

๑) ล้อที่ใช้งานทั้ง ๔ ล้อ เป็นชนิดอัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ล้อและยางอะไหล่ ๑ เส้น แบบกระทะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) ยางรถยนต์ต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๔.๒.๑๑ มีวิทยุ FM/AM และเครื่องเล่น CD/MP๓/DVD/USB พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒ มีระบบนำทาง Navigator

msk
dfj
๐๒
๐๒๕๖

- ๔.๒.๑๓ มีไฟตัดหมอกหน้า
 - ๔.๒.๑๔ กระจกมองข้างสามารถพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า
 - ๔.๒.๑๕ หน้าต่างประตูทั้ง ๔ บาน ปรับเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
 - ๔.๒.๑๖ มีกล้องมองภาพขณะถอยหลัง
 - ๔.๒.๑๗ มีถุงลมนิรภัยที่ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ
 - ๔.๒.๑๘ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - ๔.๒.๑๙ มีระบบเซ็นทรัลล็อก
 - ๔.๒.๒๐ กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer จำนวน ๒ ชุด พร้อมกุญแจสำรอง ๑ ดอก
 - ๔.๒.๒๑ หุ้มเบาะหนังอย่างดี
 - ๔.๒.๒๒ หลังคาเหล็กขึ้นรูป คลุมยาวถึงท้ายรถ
 - ๔.๒.๒๓ เบาะนั่งตอนหน้าผู้ขับและผู้โดยสาร จำนวน ๒ ที่นั่ง สามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้ พร้อมหมอนรองศีรษะ
 - ๔.๒.๒๔ เบาะนั่งตอน ๒ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง แบบ ๖๐:๔๐ สามารถปรับเอนนอน พับเก็บได้ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
 - ๔.๒.๒๕ เบาะนั่งตอนท้าย เป็นแบบสองแถว หันหน้าเข้าหากัน สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๖ ที่นั่ง
 - ๔.๒.๒๖ สีรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ภายหลัง
- ๔.๓ รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ
- ๔.๓.๑ ติดตั้งแร็คหลังคา พร้อมภาคสัมภาระ
 - ๔.๓.๒ ติดตั้งบันไดสำหรับปีนขึ้นหลังคาจากข้างตัวรถด้านซ้าย
 - ๔.๓.๓ ติดตั้งกันชนเหล็กด้านหน้ารถ และด้านท้ายรถ
 - ๔.๓.๔ ต่อท่ออากาศหายใจที่ชุดห้องเกียร์ และเฟืองท้าย ทั้งชุดให้มีระดับความสูงเมื่อวัดจากพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร

๕. ระยะเวลาการดำเนินงานและการส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔,๓๖๐,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๓ ของสำนักกิจการภูมิภาค หมวดครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดย่อยครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถยนต์ตรวจการณ์ อเนกประสงค์ จำนวน ๘ คัน

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๓๓

๓๓

๓๓

๓๓

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงาน กสทช. จะชำระเงินทั้งหมดตามสัญญาเป็นงวดเดียว เมื่อมีการส่งมอบพัสดุครบถ้วน และผ่านการตรวจรับจากกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. การรับประกัน

๙.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานซื้อขายที่เกิดขึ้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน นับตั้งแต่วันที่สำนักงาน กสทช. รับมอบไว้ใช้งานโดยสมบูรณ์ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙.๒ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพเครื่องยนต์ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

๑๐. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารแสดงการเปรียบเทียบรายละเอียดที่เสนอกับรายละเอียดตามข้อกำหนดของสำนักงาน กสทช. เป็นรายชื่อให้ตรงกันทุกข้อ สำหรับชื่อที่มีเอกสารอ้างอิง หรือ Catalogue/Brochure ให้มอบเอกสารดังกล่าวพร้อมอ้างอิงเอกสารในข้อเสนอที่เกี่ยวข้องโดยทำเครื่องหมายพร้อมระบุตำแหน่งในเอกสารอ้างอิงดังกล่าว ให้ตรงกับหมายเลขของข้อในข้อกำหนดให้เห็นอย่างชัดเจนทุกข้อ

๑๐.๒ เครื่องมือประจำรถ ต้องเป็นของที่มีคุณภาพตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๓ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการปรับปรุงช่วงล่างให้เหมาะสมกับเครื่องมือที่สำนักงาน กสทช. จะติดตั้ง ตลอดระยะเวลาประกัน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย และมีสมรรถนะที่ดี สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้นได้อย่างปลอดภัย ให้ได้มาตรฐาน โดยวิศวกรที่มีใบอนุญาตควบคุมด้วย

๑๐.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ ยี่ห้อที่เสนอในครั้ง นี้ จะต้องมิศูนย์บริการตรวจเช็คเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ โดยมีเอกสารประกอบการพิจารณา


๑๐.๕ ผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียน พ.ร.บ. และประกันภัยชั้น ๑ (ปีแรก) ให้กับสำนักงาน กสทช.

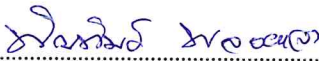
๑๐.๖ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเต็มถัง ในวันส่งมอบรถ

๑๐.๗ กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถดำเนินการส่งมอบให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ จนกว่างานจะส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง


ml
๙๙ ๖๖
๑๙๖๖

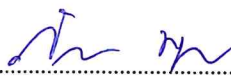
คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR)

๑. .....ประธานกรรมการ
(นายพงษ์พัฒน์ พาหารเหล่า)

๒. .....กรรมการ
(นางพิณทิพย์ พลอยแสง)

๓. .....กรรมการ
(นายสุริชัย ลัดดางาม)

๔. .....กรรมการ
(นายเชิดชัย เคมาไชย)

๕. .....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวภัณฑิรา พุ่มซ้อน)