

ขอบเขตของงาน
เข้าร่วมต่อส่วนกลางสำหรับใช้ประจำสำนักงาน กสทช. จำนวน ๑๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) มีความประสงค์จะเข้าร่วมต่อส่วนกลางสำหรับใช้ประจำสำนักงาน กสทช. จำนวน ๑๗ คัน เพื่อให้เชื่อมต่อสำนักงาน กสทช. ทั้งนี้ สำหรับทดสอบต่อคันเดิมที่จะสิ้นสุดสัญญาเช่าในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๗ คัน และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๖ คัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงาน กสทช. ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถยนต์คันใหม่เพื่อทดสอบคันเก่าที่จะสิ้นสุดสัญญาจำนวน ๑๗ คัน ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เข้าร่วมต่อส่วนกลางสำหรับใช้ประจำสำนักงาน กสทช. จำนวน ๑๗ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ต้องไม่อยู่ในระหว่างการเลิกจด

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ต้องเป็นบุคคลธรรมดายหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดตั้งดังกล่าว

๓.๘ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน กสทช. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่าดังนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ชนิด ประเภท และจำนวนรายนต์ที่จะเข้า

๔.๑.๑ รายการที่ ๑

- รายนต์ตู้โดยสาร ขนาด ๑๑ ที่นั่ง (รถตู้) จำนวน ๑๐ คัน
- รายนต์ตรวจการณ์ แบบขับเคลื่อน ๕ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๔.๑.๒ รายการที่ ๒

- รายนต์ตู้โดยสาร ขนาด ๑๑ ที่นั่ง (รถตู้) จำนวน ๖ คัน

๔.๒ รายนต์ตู้โดยสาร ขนาด ๑๑ ที่นั่ง (รถตู้)

๔.๒.๑ เป็นรายนต์ตู้โดยสาร ๑๑ ที่นั่ง รวมที่นั่งคนขับ ลักษณะที่นั่ง ๔ ตอน หลังคาสูง กระจาก หน้าต่างตอนหน้าเป็นกระจกไฟฟ้าแบบขึ้น – ลงอัตโนมัติ และมีเข็นทรัลล็อกเพื่อความปลอดภัย โดยมีประตู ๔ ประตู (ตอนหน้าเป็นบานเปิด ๒ ประตู ตอนหลังเป็นประตูสไลด์ให้ผู้โดยสารเข้า – ออก และส่วนท้ายเป็นประตูบานเปิด)

๔.๒.๒ เป็นรายนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งาน (ป้ายแดง)

๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ปริมาตรของระบบอกรถ ๒,๔๐๐ – ๓,๐๐๐ ซีซี

๔.๒.๔ เป็นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้ และมีกระจกมองข้างทั้ง ๒ ด้าน มีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง

๔.๒.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าและหลังเป็นแบบดิสก์เบรก

๔.๒.๖ ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา ไม่ต่ำกว่า ๔ สปีด หรือต่ำกว่า ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดหัวจ่ายลมเย็นแบบปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ หัว และหัวจ่ายลมเย็นที่แผงหน้าปัดด้านหน้าคนขับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง และแผงหน้าปัดที่เพดานด้านหลังคนขับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๔.๒.๘ ขนาดปริมาตรระบบอกรถ ที่กำหนดอาจไม่ตรงตามขนาดปริมาตรระบบอกรถที่มี จำนวนน้ำในห้องตลาด รายนต์ที่มีขนาดสูงหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่เกิน ๕๐ ซีซี ให้ถือเป็นรายนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

๔.๒.๙ อุปกรณ์เพิ่มเติม

(๑) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพที่ได้มาตรฐานมีประสิทธิภาพ ลดรังสีuv ได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ใช้ความเข้มไม่น้อยกว่า ๘๐% สำหรับกระจกตอนหน้าและประตูซ้าย-ขวา และใช้ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% สำหรับกระจกตั้งแต่ช่วงประตูสไลด์ พร้อมติดตั้งม่านบังแสงเดดชนิดรงค์รุ่บคัน ยกเว้นกระจกหน้ารถ

(๒) ที่นั่งและพนักพิงทึ่งหมวดเป็นหนังสีเทา

- ตอนที่ ๑ เบาะที่นั่งตอนหน้ารวมพนักพิงมี ๒ ที่นั่ง เป็นเบาะแบบบีโอลีฟ พนักพิง ทรงสูงพร้อมติดตั้งเข้มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลเดี้ยด้านหลังคนขับ ความยาว เท่าขนาดความกว้างของพื้นที่โดยสารในรถใช้เป็นที่วางแก้วน้ำ



- ตอนที่ ๒ เบageที่นั่งແຄວແຮກหลังที่นั่งคนขับรถ จำนวน ๓ ที่นั่ง เป็นเบageแบบวีไอพี เบageแบบที่นั่งเดียว ๑ ที่นั่ง พับได้และเบageที่นั่งแบบคู่เป็นแบบໂโซഫ้า ๑ ที่นั่ง ๒ เบage ที่นั่งแบบเดียวและเบageที่นั่งแบบคู่แยกอิสระออกจากกัน พนักพิงทรงสูง สามารถปรับเลื่อนได้ และมีที่วางแก้วด้านหลังเบage พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ที่พักแขนสามารถพับขึ้น-ลง ได้
- ตอนที่ ๓ เบageที่นั่งແຄວที่สองหลังที่นั่งผู้ขับรถ จำนวน ๓ ที่นั่ง เป็นเบageแบบวีไอพี เบageแบบที่นั่งเดียว ๑ ที่นั่ง และเบageที่นั่งแบบคู่เป็นแบบໂโซฟา ๑ ที่นั่ง เบageที่นั่งแบบเดียวและเบageที่นั่งแบบคู่แยกอิสระออกจากกัน พนักพิงทรงสูงสามารถปรับเลื่อนได้ และมีที่วางแก้วด้านหลังเบage พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ที่พักแขนสามารถพับขึ้น-ลง ได้
- ตอนที่ ๔ เบageที่นั่งແຄວหลังสุด จำนวน ๓ ที่นั่ง เป็นเบageแบบวีไอพี พนักพิงแยกสามารถปรับเลื่อนราบได้เพียงพอที่จะใช้เป็นทางออกกรณีไฟไหม้เหตุฉุกเฉิน พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - (๓) พื้นปูด้วยดูราฟลอร์ กุญแจยางรอบคัน และกรุผนังโดยรอบ
 - (๔) ติดตั้งวิทยุ FM AM และ DVD MP๓ USB พร้อมลำโพง ๔ ตัว
 - (๕) ยางรถยนต์ขนาด ๒๗๕/๖๕R๑๖C เป็นกระหะล้อแบบอัลลอยด์ พร้อมยางอะไหล่จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต หากยางอะไหล่ไว้ภายนอกตัวรถ ผู้ให้เช่าต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการโจรมรณะ ยางอะไหล่รถยนต์ทุกคัน
 - (๖) ยางรถยนต์ทุกเส้นจะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน และยางทั้ง ๔ เส้น ต้องเป็นยางใหม่ อายุยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิต
 - (๗) มีแผ่นยางปูทับพื้นแบบเข้ารูปทั้งด้านคนขับและผู้โดยสาร เพื่อความสวยงาม และการทำความสะอาดง่าย
 - (๘) ติดกันสาดประตู ๒ บานหน้า ซ้าย - ขวา
 - (๙) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า ระบบ FULL HD จำนวน ๑ ชุด (ใช้จากกล้องแบบยึดติดกระจกมองหลัง)
- (๑๐) ติดตั้งเข็นเซอร์รถอยหลัง ๒ จุด จำนวน ๑ ชุด มีจอ LED บอกระยะพร้อมเสียงเตือน หรือที่ดีกว่า
 - (๑๑) ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระจาด จำนวน ๒ ชุด สำหรับรถยนต์ตู้เข่าทุกคัน
 - (๑๒) ภายในในรถยนต์ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เพื่อสะดวกแก่การใช้กรณีฉุกเฉิน ลักษณะและส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - (๑๓) ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบถ้วน ได้มาตรฐานตามรถของรุ่นที่เสนอ ทุกคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - (๑๔) ต้องจัดทำสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ของสำนักงาน กสทช. ตามที่สำนักงานกำหนด ติดประดุจตอนหน้าซ้ายและขวาของรถยนต์ที่เข่าทุกคัน
 - (๑๕) ต้องมีลมยางสำรอง ๑ กระปองทุกคัน

๔.๓ รายงานต์ตรวจการณ์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๔.๓.๑ เป็นรายงานต์รุ่นใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งาน (ป้ายแดง)

๔.๓.๒ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์อัตโนมัติไม่ต่างกว่า ๔ สปีด หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ผู้ผลิต

๔.๓.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่างกว่า ๔ ลูก ๑๖ วาล์ว ปริมาตรของระบบออกสูบ ๒,๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ซีซี

๔.๓.๔ ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ สามารถปรับระดับได้

๔.๓.๕ ระบบเบรก ล้อหน้า และล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก

๔.๓.๖ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าด้านคนขับและผู้โดยสาร

๔.๓.๗ มีชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๙ ติดตั้งเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๐ มีหน้าต่างกระจกไฟฟ้า ๔ บาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๑ มีระบบเข็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๒ มีกุญแจรีโมท หรือระบบอื่นที่ดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๓ ขนาดปริมาตรของสูบที่กำหนดอาจไม่ตรงตามขนาดปริมาตรของสูบที่มี
กำหนดภายในห้องคลาด รถยนต์ที่มีขนาดสูงหรือต่างกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่เกิน ๕๐ ซีซี ให้ถือเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี
ที่กำหนดไว้

๔.๓.๑๔ มีบันไดข้างประตูสำหรับขึ้นลงช้าย - ขวา

๔.๓.๑๕ ยางรถยนต์ขนาดไม่ต่างกว่า ๒๖๕/๖๐R๑๘ กระหะล้อแบบอัลลอยด์ ขนาด ๑๙ นิ้ว
พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๖ อุปกรณ์เพิ่มเติม

(๑) ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพที่ได้มาตรฐาน ลดรังสีuvได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
กระจายบนหน้าตึมบานกันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และด้านอื่นๆ ไม่น้อยกว่า ๖๐% รอบทั้งคัน

(๒) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการจอดรถอย่างไห่รรถยนต์

(๓) ยางรถยนต์ทุกเส้นจะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน และยางทั้ง ๔ เส้น ต้องเป็น
ยางใหม่ อายุยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิต

(๔) มีแผ่นยางปูทับพื้นพรมแบบเข้ารูปทั้งด้านคนขับและผู้โดยสาร เพื่อความสวยงาม
และการทำความสะอาด

(๕) ติดกันสาดประตู ๔ บาน หน้า/หลัง ช้าย/ขวา

(๖) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า ระบบ FULL HD จำนวน ๑ ชุด (ใช้ขากรองแบบ
ยึดติดกระจกมองหลัง)

(๗) มีกันชนท้ายพร้อมติดตั้งเข็นเซอร์กอยหลัง ๒ ชุด จำนวน ๑ ชุด มีจอ LED บอกระยะ
พร้อมเสียงเตือน หรือที่ดีกว่า

(๘) ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระเจาะ จำนวน ๑ ชุด สำหรับรถยนต์

(๙) ภายในการแต่ละคันต้องมีเครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง เพื่อสะดวกแก่การใช้กรณีฉุกเฉิน
ลักษณะและส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต

- (๑๐) ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครอบคลุมได้ตามมาตรฐานตามรถของรุ่นที่เสนอ
(๑๑) ต้องจัดทำสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ของสำนักงาน กสทช. ตามที่สำนักงานกำหนด
ติดประดุจตอนหน้าซ้ายและขวาของรถยกต์ที่เข้า
(๑๒) ต้องมีลมยางสำรอง ๑ กระป๋อง

๔. เงื่อนไขการเข้า

๔.๑ การประกันภัยรถยนต์ที่เข้า

ผู้ให้เข้าจะต้องทำประกันรถยนต์คันที่ให้เข้า หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่เข้า ประเภทขั้นหนึ่ง และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เข้า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่ผู้เข้าให้ความเห็นชอบ และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัย และหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เข้าหรือนับแต่วันสัญญาเริ่มต้น หรือทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาประกันภัยรถยนต์คันนั้น ๆ หรือมีการเปลี่ยนรถยนต์ที่เข้า หรือมีการทำสัญญาประกันภัยใหม่ โดยการประกันภัยต้องรวมถึงการคุ้มครอง ต่อไปนี้

๔.๑.๑ คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้าน) บาท/คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ (สิบล้าน) บาท/ครั้ง

๔.๑.๒ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ (ห้าล้าน) บาท/ครั้ง

๔.๑.๓ คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัยในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ (สองแสน) บาท/คน

๔.๒ การลดทบทวนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เข้า

ผู้ให้เข้าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เข้ากับกรรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เข้าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เข้าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปี สำหรับปีต่อๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปี

๔.๓ ความบกพร่องในรถยนต์ที่เข้า

ในการณ์ที่รถยนต์คันที่เข้าขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เข้า จะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เข้า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่าทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เข้าทันทีที่ผู้ให้เข้าได้รับแจ้งจากผู้เข้าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เข้าเองทั้งสิ้น

หากผู้ให้เข้าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนให้ไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่งไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้เข้ามีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคันแล้ว ผู้เข้ามีสิทธิปรับผู้ให้เข้าเป็นรายวันสำหรับรถแต่ละประเภทตั้งแต่วันที่ผู้ให้เข้าได้รับแจ้งจากผู้เข้าให้นำรถยนต์มาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เขานำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้ ดังนี้

- รถยนต์ตู้โดยสาร ๑๗ ที่นั่ง (รถตู้) ในอัตราวันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน
- รถยนต์ตรวจการณ์ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ในอัตราวันละ ๑,๙๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

หากผู้ให้เข้าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เข้าแล้วเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้เข้ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้ โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เข้า

ในกรณี...

๖๘

ในกรณีผู้ให้เช่าไม่นำรรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวาระคนนึง หรือผู้ให้เช่าจัดหารรถยนต์อื่นมาเปลี่ยนแต่ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในวาระคนนึง ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้เช่ามีสิทธิเข้ารรถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้ให้เช่าจะจัดหารรถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการเข้ารรถยนต์จากบุคคลอื่นและต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น (ถ้ามี)

๕.๔ การรับประกันความเสียหาย

ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องได้ ๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เช่าของผู้เช่าเป็นการละเมิด หรือมีบุคคลภายนอกมาก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่าตามสัญญาซึ่งผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้อง หรือการรบกวนสิทธิดังกล่าวหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามิอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาด ประสิทธิภาพ สภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญา เช่นเดียวกัน ให้หันที่โดยไม่มีข้ออ้างใด ๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรบกวนขัดสิทธิเป็นเหตุให้ผู้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้เช่าได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำรุดค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าฤทธิ์ธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้เช่า หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิง

๕.๕ การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่นำมาให้เช่า ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่เช่าแก่บุคคลอื่นได้โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้เช่า และโดยไม่นำรรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพขนาด ประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาส่งมอบแก่ผู้เช่าทดแทนก่อนไม่ได้ หากฝ่ายผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้เช่า

๕.๖ การบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลือง รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด และซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าในกรณีเสื่อมสภาพ สึกหรอ และความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติยิ่งวิญญาณให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพได้ตลอดเวลา และผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบรถยนต์ที่เช่าเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะเวลาที่ใช้งาน รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันที เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่า เพื่อให้ผู้เช่าใช้รถยนต์ที่เช่าได้ในสภาพที่สมบูรณ์ ปลอดภัย หากผู้ให้เช่ามีได้บำรุงรักษา ตรวจสอบรถยนต์ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ หรือซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า ผู้เช่ามีสิทธิหน่วยค่าเช่าทั้งหมดหรือบางส่วนไว้จนกว่าจะได้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

การตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษารถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าต้องนำรรถยนต์ที่เช่าเข้าซ่อมแซม บำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่าเข้าเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเติม ณ เวลาที่นำรถยนต์ไปบำรุงรักษา

เมื่อรรถยนต์ที่เช่าได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นหนึ่งเส้นใหม่มีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้เช่าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัย ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนโดยห้ามใช้ยางดอกหล่อ

ในการบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมรถยนต์ตามข้อนี้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารรถยนต์ซึ่งมีสภาพ ประสิทธิภาพ ขนาด และอายุการใช้งานเทียบเท่าหรือดีกว่ารถยนต์ที่เช่า รวมทั้งในเรื่องความนิยม

ในยี่ห้อ...



ในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในห้องตลาดมาตรฐาน เพื่อให้ผู้เช่าใช้งานได้ทันทีจนกว่ารถยนต์ที่เข้าคันที่อยู่ระหว่างบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซมจะเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยก็จัดหารถยนต์ทดแทนให้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๕.๓ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลม จนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ผู้เช่าหรือจันกว่ารถยนต์ที่เข้าจะบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมเสร็จ โดยในระหว่างเวลาที่ผู้ให้เช่ายังไม่ได้นำรถยนต์มาทดแทน ผู้ให้เช่าไม่สามารถคิดค่าเช่าจากผู้เช่าได้

๖. ระยะเวลาการดำเนินการเช่า

กำหนดระยะเวลาการเช่า ๕ ปี (๖๐ เดือน) โดยเริ่มนับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้ทำการส่งมอบและผู้เช่าได้รับมอบรถยนต์ไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในกรณีการเช่าเตือนแรกและเตือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เข้าจริง

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ ณ สำนักงาน กสทช. (สำนักงานใหญ่) ดังนี้

- รายการที่ ๑ ต้องส่งมอบภายใน ๖๐ วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓
- รายการที่ ๒ ต้องส่งมอบภายใน ๑๙๐ วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

๘. วงเงินที่ใช้ในการเช่า

สำนักงาน กสทช. กำหนดวงเงินงบประมาณการเช่ารถยนต์สำหรับสำนักงาน กสทช. ส่วนกลาง จำนวน ๑๗ คัน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๒๕,๘๔๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร ประเภทค่าใช้สอย รายการค่าเช่าทรัพย์สิน ของสำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน แบ่งเป็น

๘.๑ ค่าเช่ารถยนต์ส่วนกลาง จำนวน ๑๗ คัน

<u>งบประมาณทั้งสิ้น</u>	๑๗,๐๗๐,๐๐๐	บาท
ตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓	๑,๙๘๑,๕๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๔	๓,๔๑๔,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๕	๓,๔๑๔,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๖	๓,๔๑๔,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๗	๓,๔๑๔,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๘	๑,๔๒๒,๕๐๐	บาท

๘.๒ ค่าเช่ารถยนต์ตู้โดยสาร ขนาดไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๖ คัน

<u>งบประมาณทั้งสิ้น</u>	๔,๙๑๐,๐๐๐	บาท
ตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓	๔๔๕,๕๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑,๗๔๒,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑,๗๔๒,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑,๗๔๒,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๗	๑,๗๔๒,๐๐๐	บาท
ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๘	๑,๓๓๖,๕๐๐	บาท

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยถืออัตราค่าเข้ารวมทั้งสิ้นของรถที่เข้าจำนวน ๑๗ คัน ระยะเวลา ๖๐ เดือน ทั้งนี้ สงวนสิทธิการต่อราคาค่าเช่าแต่ต้องไม่เกินราคางบประมาณ จำนวน ๒ รายการ

๑๐. การชำระค่าเช่า

๑๐.๑ ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนฯ ละเท่าๆ กัน รวม ๖๐ เดือน ภายหลังจากที่ผู้เช่าได้รับมอบรถยนต์ไว้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว โดยผู้ให้เช่าต้องวางบิลเรียกเก็บเงินค่าเช่ารายเดือนภายใน ๕ วันทำการแรกของเดือนถัดไป

๑๐.๒ กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่ให้เช่าไม่ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนด และผู้เช่าได้รับมอบรถยนต์ที่ส่งมอบแล้วไปใช้งาน การชำระค่าเช่าในเดือนแรกจะต้องหักลดอัตราค่าเช่าลงตามสัดส่วนค่าเช่าของรถยนต์ที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐.๓ กรณีการเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ในกรณีข้อเสนอ ผู้ให้เช่าต้องยื่นเสนอชนิด/ประเภทรถยนต์ พร้อมแคตตาล็อก รวมทั้งราคาค่าเช่ารถยนต์แยกเสนอราคาแต่ละประเภทตามประเภทรถยนต์ โดยต้องเสนอราคาร่วมทุกรายการ และต้องแยกราคาต่อหน่วยของแต่ละประเภทที่เสนอตัวอย่าง และต้องวงหลักประกันการเสนอราคาราคาในอัตรา้อยละ ๕ ของวงเงินจัดหาตามข้อ ๘ สำหรับหลักประกันการเสนอราคาก่อนเช่า ให้เช่าต้องได้อย่างหนึ่งตามที่กำหนดในเอกสารประกันราคาวิเล็กทรอนิกส์

๑๑.๒ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาวิเล็กทรอนิกส์จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาแยกแต่ละประเภทรายการ และสงวนสิทธิ์ที่จะต่อรองราคามาตรฐานใหม่ไม่เกินอัตราตามระเบียบของทางราชการ

๑๑.๓ รถยนต์ที่ให้เช่าทุกคันต้องเป็นสีเมทัลิกบรอนซ์เงินตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๔ ผู้ติดภัยที่และส่วนประกอบจะต้องถูกต้อง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๑๑.๕ การตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์ที่ตกลงเช่า ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

๑๑.๖ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมเดินนำ้มันเต็มถัง (ณ วันส่งมอบ) และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑๑.๗ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่ารวมทั้งบุคลากรของผู้เช่า ใช้ประโยชน์ในรถที่เช่าได้ตามวัตถุประสงค์

๑๑.๘ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นเจ้าของผู้มีกรรมสิทธิ์และ/หรือผู้มีสิทธิโดยชอบด้วยกฎหมายในรถที่ให้เช่า และมีสิทธินำรถตั้งกล่าวออกให้เช่าแก่ผู้เช่าได้ โดยต้องไม่ใช่การให้เช่าช่วง

๑๑.๙ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ครอบครองรถยนต์ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ที่นำมาให้เช่า โดยรายละเอียดปรากฏตามคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

๑๑.๑๐ ผู้เช่ามีสิทธิ์หักค่าเช่าเป็นรายวันได้ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่า เพราะความผิดของผู้ให้เช่า หรือเพราะความบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า ตามข้อ ๕.๓ วรรคสอง

๑๑.๑๑ ผู้เข้าตกลงชำระค่าเช่าในอัตราตายตัวที่จะไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นรายเดือนแห่งปีปฏิทิน ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่นใด ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าวาชีรรถยนต์ ค่าตรวจสอบภาพค่าประกันภัยอุบัติเหตุประเภทหนึ่ง ค่าประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด และค่าซ่อมแซมรถยนต์ในการใช้งานตามปกติไว้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑๒ รถยนต์ทุกคันที่ให้เช่าต้องมีเอกสารประจำรถ ได้แก่ สมุดคู่มือการใช้รถ เอกสารซ่อมเชอร์วิส สำเนาสมุดทะเบียน ป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี ป้าย พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามที่กฎหมายกำหนด กรมธรรม์ประกันภัยประเภทหนึ่ง ตลอดระยะเวลาตามสัญญาเช่า

๑๑.๑๓ เมื่อสิ้นสุดสัญญามิว่าจะเป็นการบอกเลิกสัญญาหรือด้วยเหตุใด ๆ ผู้ให้เช่าจะต้องรับมอบรถยนต์ที่เข้ากลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สัญญาสิ้นสุด โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๑.๑๔ ในการนี้มีความจำเป็น ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเช่านี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลา เช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้เช่า

๑๑.๑๕ กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าไม่ครบจำนวนวันภายในเวลาที่กำหนด ผู้เช่าอาจรับมอบรถยนต์ที่ส่งมอบแล้วนั้นไปใช้งานก่อนได้

๒ ๒๖๘