



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป

(ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
กันยายน 2567

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมาและเหตุผลและความจำเป็น

ระบบสื่อสารทางการบินเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้การเดินทางอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัย ซึ่งมีรูปแบบการใช้งานที่หลากหลายตั้งแต่การสื่อสารด้วยเสียงพูดระหว่างนักบินกับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ การรับส่งข้อมูลระหว่างอากาศยานกับอากาศยาน หรือระหว่างอากาศยานกับสถานีที่ติดตั้งอยู่บนภาคพื้นดิน ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ ระบบเรดาร์ต่างๆ รวมไปถึงระบบค้นหาและช่วยเหลือ ซึ่งในปัจจุบัน กสทช. จะพิจารณาจัดสรรคลื่นความถี่ให้กับผู้ขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ทางการบินเป็นรายกรณีตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ โดยการจัดสรรคลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ต้องสอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุและข้อเสนอแนะของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการจัดสรรคลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ จะต้องสอดคล้องกับตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

เพื่อให้กระบวนการจัดสรรคลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้การใช้คลื่นความถี่มีความชัดเจนและสอดคล้องกับความต้องการใช้คลื่นความถี่ที่สามารถใช้ได้ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ สำนักงาน กสทช. จึงเห็นสมควรพิจารณาจัดทำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ศึกษาข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ได้แก่ ข้อบังคับวิทยุและข้อเสนอแนะของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงผลการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๒๓ (WRC-23) เป็นต้น

๒. จัดการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ สำนักงาน กสทช. เพื่อชี้แจงรายละเอียดของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน แนวทางการอนุญาตและกำกับดูแล และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๓. จัดทำหนังสือไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย เพื่อขอความเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

๔. สำนักงาน กสทช. ได้นำความเห็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ทั้ง ๒ ครั้ง รวมทั้งความเห็นจากหน่วยงานที่ได้นำส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน เป็นเงื่อนไขสำหรับการใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์เท่านั้น

๕. คณะอนุกรรมการด้านคลื่นความถี่และมาตรฐานทางเทคนิค ในการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีมติดังนี้

(๑) มอบหมายให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาปรับปรุงคำนิยามของ “คลื่นความถี่ทางการบิน” ใน (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น

(๒) เห็นชอบตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอภายหลังการแก้ไขปรับปรุงตามข้อ (๑) โดยมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. นำเสนอที่ประชุม กสทช. เพื่อโปรดพิจารณาดังนี้

(๒.๑) เห็นชอบในหลักการต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

(๒.๒) เห็นชอบเกี่ยวกับการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ในข้อ (๒.๑) ดังนี้

(๒.๒.๑) รูปแบบการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป ให้มีการรับฟังความคิดเห็น โดยใช้วิธีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป และยื่นเอกสารแสดงความคิดเห็น

(๒.๒.๒) วิธีการเชิญชวน ให้ใช้วิธีการส่งหนังสือเชิญชวนหรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ไปยังบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงาน กสทช. เพื่อเชิญชวนให้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

(๒.๒.๓) ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น กำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย

(๒.๒.๔) เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น

๖. กสทช. ในการประชุม ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการด้านคลื่นความถี่และมาตรฐานทางเทคนิค ตามเอกสารที่สำนักงาน กสทช. เสนอ ดังนี้

(๑) เห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

(๒) เห็นชอบเกี่ยวกับการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ดังกล่าว ดังนี้

(๒.๑) รูปแบบการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป ให้มีการรับฟังความคิดเห็น โดยใช้วิธีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป และยื่นเอกสารแสดงความคิดเห็น

(๒.๒) วิธีการเชิญชวน ให้ใช้วิธีการส่งหนังสือเชิญชวนหรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ไปยังบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงาน กสทช. เพื่อเชิญชวนให้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

(๒.๓) ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น กำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย

(๒.๔) เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น

ส่วนที่ ๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๒๗ ให้ กสทช. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๔) พิจารณาอนุญาตและกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม หรือในกิจการวิทยุคมนาคม และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต เงื่อนไข หรือค่าธรรมเนียมการอนุญาตดังกล่าว ในการนี้ กสทช. จะมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. เป็นผู้อนุญาตแทน กสทช. เฉพาะการอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องวิทยุคมนาคมตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ กสทช. กำหนดก็ได้

(๒๔) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอันเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของ กสทช.

มาตรา ๒๘ ให้ กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาออกระเบียบ ประกาศ หรือ คำสั่ง เกี่ยวกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมที่มีผลใช้บังคับเป็นการทั่วไปและเกี่ยวข้องกับการแข่งขันในการประกอบกิจการหรือมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ โดยต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็น และสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับเรื่องที่จะรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ทั้งนี้ ระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน กสทช. อาจกำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นให้น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดได้

ให้สำนักงาน กสทช. จัดทำบันทึกสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่ประกอบด้วยความคิดเห็นที่ได้รับมติหรือผลการพิจารณาของ กสทช. ที่มีต่อความคิดเห็นดังกล่าว พร้อมทั้งเหตุผลและแนวทางในการดำเนินการต่อไป และเผยแพร่บันทึกดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ

สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน ได้ดังนี้

๓.๑ การกำหนดค่านิยาม

การจัดทำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการที่มีความเกี่ยวข้องกับการบินมีความชัดเจนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้คลื่นความถี่ในระดับสากล แต่ไม่ครอบคลุมถึงการใช้คลื่นความถี่ของอากาศยานไร้คนขับ จึงได้กำหนดค่านิยาม ดังนี้

ค่านิยาม	ความหมาย
อากาศยาน	อากาศยานซึ่งมีนักบินประจำภายในอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
คลื่นความถี่ทางการบิน	คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการบิน และกิจการวิทยุหาตำแหน่ง ที่มีวัตถุประสงค์สำหรับการติดต่อสื่อสาร และการรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน การสนับสนุนการเดินทางของอากาศยาน การนำทาง การติดตามอากาศยาน การสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย

๓.๒ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์

๑) คลื่นความถี่ตามข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

คลื่นความถี่	กฎระเบียบ/ข้อตกลงระหว่างประเทศที่อ้างอิง	กิจการตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ
๒๘๕๐-๒๒๐๐๐ กิโลเฮิร์ตซ์	ภาคผนวก ๒๗ ของข้อบังคับวิทยุ	กิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์
๑๑๗.๙๗๕-๑๓๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ๙๖๐-๑๑๖๔ เมกะเฮิร์ตซ์ ๕๐๓๐.๔-๕๑๕๐ เมกะเฮิร์ตซ์	ภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	กิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์
๑๑๗.๙๗๕-๑๓๗ เมกะเฮิร์ตซ์	ภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์
๑๐๘-๑๑๗.๙๗๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ๓๒๘.๖-๓๓๕.๔ เมกะเฮิร์ตซ์ ๙๖๐-๑๒๑๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ๕๐๓๐.๔-๕๑๕๐ เมกะเฮิร์ตซ์	ภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	กิจการวิทยุนำทางทางการบิน

๒) คลื่นความถี่สำหรับระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบเรดาร์ ระบบส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน

คลื่นความถี่	การใช้งาน
๑๓๐-๕๓๕ กิโลเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานวิทยุบอกตำแหน่งแบบรอบทิศทาง (Non-directional Beacon)
๑๕๐-๑๗๙๙ กิโลเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานเครื่องค้นหาทิศทางอัตโนมัติ (Automatic Direction Finding)
๗๔.๘-๗๕.๒ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งาน เครื่องส่งวิทยุบอกตำแหน่ง (Marker Beacon)
๑๒๑.๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ๒๔๓ เมกะเฮิร์ตซ์ ๔๐๖-๔๐๖.๑ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานเครื่องส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน
๑๒๑.๕-๑๔๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ ๒๗๐๐-๓๓๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ ๙๐๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานเรดาร์ และเครื่องทวนสัญญาณเรดาร์
๕๓๕๐-๕๔๗๐ เมกะเฮิร์ตซ์ ๙๓๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์	การใช้งานเรดาร์ตรวจอากาศประจำอากาศยาน (Airborne Weather Radar)
๘๗๕๐-๘๘๕๐ เมกะเฮิร์ตซ์ ๑๓๒๕๐-๑๓๔๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานเรดาร์แบบดอปเพลอร์ประจำอากาศยาน (Airborne Doppler Radar)
๔๒๐๐-๔๔๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการใช้งานเครื่องวัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)
๑๕๒๕-๑๕๕๙ เมกะเฮิร์ตซ์ ๑๖๑๐-๑๖๖๐.๕ เมกะเฮิร์ตซ์	สำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานและดาวเทียมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย

๓) คลื่นความถี่อื่นซึ่ง กสทช. กำหนดเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔) กำหนดการใช้คลื่นความถี่ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้คลื่นความถี่เป็นการเฉพาะ

๓.๓ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์

กำหนดให้การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมนอกเส้นทางบินพาณิชย์ จะต้องสอดคล้องกับตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

๓.๔ การขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่

กำหนดให้ผู้ประสงค์จะใช้คลื่นความถี่ทางการบิน จะต้องดำเนินการขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ตามวิธีการและขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม รวมทั้งต้องดำเนินการขอรับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องด้วย

ส่วนที่ ๔ ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่ ความเหมาะสมในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ๑) การกำหนดค่านิยาม
- ๒) การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์
- ๓) การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์
- ๔) การขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่

ภาคผนวก ๑
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

(ร่าง)

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติหน้าที่และภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้คลื่นความถี่ในระดับสากล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยาน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งมีนักบินประจำภายในอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

“คลื่นความถี่ทางการบิน” หมายความว่า คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการบิน และกิจการวิทยุหาตำแหน่ง ที่มีวัตถุประสงค์สำหรับการติดต่อสื่อสารและการรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน การสนับสนุนการเดินทางของอากาศยาน การนำทาง การติดตามอากาศยาน การสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย

ข้อ ๔ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ ดังนี้

๔.๑ คลื่นความถี่ตามข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๑) คลื่นความถี่ย่าน ๒๘๕๐-๒๒๐๐๐ กิโลเฮิร์ตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ ตามภาคผนวก ๒๗ ของข้อบังคับวิทยุของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ

(๒) คลื่นความถี่ย่าน ๑๑๗.๙๗๕-๑๓๗ ๙๖๐-๑๑๖๔ และ ๕๐๓๐.๔-๕๑๕๐ เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ ตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) คลื่นความถี่ย่าน ๑๑๗.๙๗๕-๑๓๗ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์ ตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) คลื่นความถี่ย่าน ๑๐๘-๑๑๗.๙๗๕ ๓๒๘.๖-๓๓๕.๔ ๙๖๐-๑๒๑๕ และ ๕๐๓๐.๔-๕๑๕๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับกิจการวิทยุนำทางทางการบิน ตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๒ คลื่นความถี่สำหรับระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบเรดาร์ และระบบส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน

(๑) คลื่นความถี่ย่าน ๑๓๐-๕๓๕ กิโลเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานวิทยุบอกตำแหน่งแบบรอบทิศทาง (Non-directional Beacon)

(๒) คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๐-๑๗๙๙ กิโลเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องค้นหาทิศทางอัตโนมัติ (Automatic Direction Finding)

(๓) คลื่นความถี่ย่าน ๗๔.๘-๗๕.๒ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งาน เครื่องส่งวิทยุบอกตำแหน่ง (Marker Beacon)

(๔) คลื่นความถี่ ๑๒๑.๕ และ ๒๔๓ เมกะเฮิรตซ์ และคลื่นความถี่ย่าน ๔๐๖-๔๐๖.๑ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน

(๕) คลื่นความถี่ย่าน ๑๒๑๕-๑๔๐๐ ๒๗๐๐-๓๓๐๐ และ ๙๐๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์ และเครื่องทวนสัญญาณเรดาร์

(๖) คลื่นความถี่ย่าน ๕๓๕๐-๕๔๗๐ และ ๙๓๐๐-๙๕๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์ตรวจอากาศประจำอากาศยาน (Airborne Weather Radar)

(๗) คลื่นความถี่ย่าน ๘๗๕๐-๘๘๕๐ และ ๑๓๒๕๐-๑๓๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์แบบดอปเพลอร์ประจำอากาศยาน (Airborne Doppler Radar)

(๘) คลื่นความถี่ย่าน ๔๒๐๐-๔๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)

(๙) คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๒๕-๑๕๕๙ และ ๑๖๑๐-๑๖๖๐.๕ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานและดาวเทียมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย

๔.๓ คลื่นความถี่อื่นซึ่ง กสทช. กำหนดเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๔ กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้คลื่นความถี่เป็นการเฉพาะ

ข้อ ๕ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ ที่ใช้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ และกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมนอกเส้นทางบินพาณิชย์ ต้องสอดคล้องกับตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

ข้อ ๖ วิธีการและขั้นตอนการขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม ทั้งนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องด้วย

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(ศาสตราจารย์คลินิกสรณ บุญใบชัยพฤกษ์)
ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ภาคผนวก ๒
แบบแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.
เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน



แบบแสดงความคิดเห็นต่อ
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

วัน/เดือน/ปี	
ชื่อ สกุล	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
Email address	

ประเด็นรับฟังความคิดเห็น

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
๑. การกำหนดค่านิยาม	

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
๒. การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์	
๓. การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์	

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
๔. การขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่	

ประเด็นอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

วิธีการส่งแบบแสดงความคิดเห็น ระหว่างวันที่ (เลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง) ดังนี้

๑. ส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : spectrum@nbt.go.th
๒. ส่งเอกสารทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ตามที่อยู่ดังนี้
สำนักงาน กสทช. (สำนักบริหารคลื่นความถี่) ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐
๓. ส่งเอกสารด้วยตนเอง ตามที่อยู่ดังนี้
สำนักงาน กสทช. (สำนักบริหารคลื่นความถี่) ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ (เฉพาะในวันและเวลาทำการ)