

## รายงานสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการ

### ITU Inter-regional Workshop on WRC-15 Preparation ครั้งที่ ๑

ระหว่างวันที่ ๔-๕ ธันวาคม ๒๕๕๖

ณ สำนักงานใหญ่ สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

#### ๑. วัตถุประสงค์และโครงสร้างของการประชุมเชิงปฏิบัติการ

การประชุมเชิงปฏิบัติการ ITU Inter-regional Workshop on WRC-15 Preparation มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประเทศสมาชิกในทุกเขตภูมิภาคได้มีโอกาสรับทราบความคืบหน้าของผลการศึกษาในแต่ละระเบียบวาระของการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๕ (WRC-15) และสามารถแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับท่าทีเบื้องต้นของแต่ละเขตภูมิภาคได้

การประชุมเชิงปฏิบัติการนี้ แบ่งเนื้อหาการประชุมออกเป็น ๖ กลุ่ม ได้แก่

๑.๑ กลุ่มที่ ๑ ประเด็นของกิจการเคลื่อนที่และกิจการวิทยุสมัครเล่น

๑.๒ กลุ่มที่ ๒ ประเด็นของกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล และกิจการวิทยุหาคำแหน่ง

๑.๓ กลุ่มที่ ๓ ประเด็นของกิจการด้านวิทยาศาสตร์

๑.๔ กลุ่มที่ ๔ ประเด็นของกิจการผ่านดาวเทียม

๑.๕ กลุ่มที่ ๕ ประเด็นกฎระเบียบของกิจการผ่านดาวเทียม

๑.๖ กลุ่มที่ ๖ ประเด็นทั่วไป และประเด็นอื่นๆ

#### ๒. ผลการประชุมในภาพรวม

๒.๑ กลุ่มที่ ๑ ประเด็นของกิจการเคลื่อนที่และกิจการวิทยุสมัครเล่น (ระเบียบวาระที่ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ และ ๑.๔)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
๑.๑ การกำหนดความถี่วิทยุเพิ่มเติมสำหรับกิจการ IMT	๑) ยานความถี่ที่อยู่ระหว่างการศึกษา (sharing and compatibility) ของกลุ่มทำงาน JTG 4-5-6-7 ได้แก่ ๔๗๐-๖๙๔/๖๙๘ MHz, ๑๓๐๐-๑๕๒๗ MHz, ๑๖๙๕-๑๗๑๐ MHz, ๒๐๒๕-๒๑๑๐ MHz, ๒๒๐๐-๒๒๙๐ MHz, ๒๗๐๐-๒๙๐๐ MHz, ๓๓๐๐-๓๔๐๐ MHz, ๓๔๐๐-๔๒๐๐ MHz, ๔๔๐๐-๔๙๐๐ MHz, ๔๘๐๐-๕๐๐๐ MHz ๕๓๕๐-๕๔๗๐ MHz, ๕๗๒๕-๕๘๕๐ MHz และ ๕๙๒๕-๖๔๒๕ MHz ๒) CEPT อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อสนับสนุนการกำหนดย่านความถี่ C-Band สำหรับกิจการ IMT ให้สามารถใช้งานได้ทั่วโลก

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
	<p>๓) หลายประเทศไม่สนับสนุนการกำหนดย่าน ๓๖๐๐-๔๒๐๐ MHz สำหรับกิจการ IMT</p> <p>๔) RCC ไม่สนับสนุนการกำหนดย่าน ๔๗๐-๖๙๔/๖๙๘ MHz สำหรับกิจการ IMT</p> <p>๕) มีการเสนอย่านความถี่ ๔๑๐-๔๓๐ MHz เพื่อให้พิจารณาเพิ่มเติม</p>
<p>๑.๒</p> <p>การตรวจสอบผลการศึกษาของ ITU-R ตามข้อมติ ๒๓๒ (WRC-12) ในการใช้ความถี่วิทยุ ๖๙๔-๗๙๐MHz สำหรับกิจการเคลื่อนที่ที่ยกเว้นกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเขตภูมิภาคที่ ๑ และจัดทำข้อบังคับวิทยุที่เหมาะสม</p>	<p>กลุ่มทำงาน JTG 4-5-6-7 ยืนยันว่า ขอบล่าง (Lower edge) สำหรับย่าน ๗๐๐ MHz ของเขตภูมิภาคที่ ๑ เท่ากับ ๖๙๔ MHz</p>
<p>๑.๓</p> <p>การทบทวนและปรับปรุงข้อมติ ๖๔๖ สำหรับ Broadband PPDR</p>	<p>คณะทำงาน WP 5A ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: แก้ไขคำผิดในข้อมติ ๖๔๖ โดยไม่มีการปรับปรุงในสาระสำคัญ</p> <p>Method B: ปรับปรุงข้อมติ ๖๔๖ ในสาระสำคัญ</p>
<p>๑.๔</p> <p>การกำหนดกิจการวิทยุสมัครเล่นเป็นกิจการรองในย่านความถี่ ๕๒๕๐-๕๔๕๐ kHz ตามข้อมติ ๖๔๙</p>	<p>คณะทำงาน WP 5A ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: กำหนดกิจการวิทยุสมัครเล่นเป็นกิจการรองในย่านความถี่ ๕๒๗๕-๕๔๕๐ kHz โดยอาจกำหนดช่วงความถี่ใดช่วงความถี่หนึ่ง หรือ หลายช่วงความถี่ก็ได้</p> <p>Method B: ไม่ปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่ในข้อบังคับวิทยุที่เกี่ยวข้องกับย่านความถี่ ๕๒๕๐-๕๔๕๐ kHz</p>

๒.๒ กลุ่มที่ ๒ ประเด็นของกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล และกิจการวิทยุหาตำแหน่ง (ระเบียบวาระที่ ๑.๕ ๑.๑๕ ๑.๑๖ ๑.๑๗ และ ๑.๑๘)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
<p>๑.๕</p> <p>การศึกษาความเป็นไปได้ในการกำหนดความถี่วิทยุของกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม (เฉพาะความถี่วิทยุที่ไม่ได้กำหนดไว้ใน AP30/30A/30B) เพื่อใช้งานสำหรับระบบอากาศยานไร้คนบิน (UAS) ในส่วนของ control and non-payload communications</p>	<p>คณะทำงาน WP 5B อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ ITU-R M.[UAS-FSS] แต่ยังไม่ได้อบรมสรุปในการจัดทำข้อเสนอเบื้องต้น</p>
<p>๑.๑๕</p> <p>การศึกษาอุปสงค์ของการกำหนดช่องความถี่เพิ่มเติมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (on-board communication stations) ในย่าน UHF</p>	<p>คณะทำงาน WP 5B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: ไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดช่องความถี่เพิ่มเติม โดยให้ใช้ channel spacing ขนาด ๑๒.๕ kHz และใช้ระบบ Continuous tone coded squelch</p> <p>Method B: มีความจำเป็นต้องกำหนดช่องความถี่เพิ่มเติม โดยให้ใช้ channel spacing ขนาด ๑๒.๕ kHz และใช้ระบบ Continuous tone coded squelch</p>
<p>๑.๑๖</p> <p>การกำหนดความถี่วิทยุสำหรับการใช้งาน Automatic Identification System (AIS) ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล และการพัฒนากิจการวิทยุคมนาคมทางทะเล</p>	<p>คณะทำงาน WP 5B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: แบ่ง ๒ ช่องความถี่ที่ใช้งานในปัจจุบัน เป็น ๔ ช่องความถี่ และกำหนด ๒ ช่องความถี่สำหรับ Application-Specific Messages (ASM)</p> <p>Method B: เพิ่ม ๒ ช่องความถี่ที่ใช้งานในปัจจุบันสำหรับ Application-Specific Messages (ASM)</p> <p>Method C: กำหนด ๒ ช่องความถี่ใหม่สำหรับ Application-Specific Messages (ASM)</p>
<p>๑.๑๗</p> <p>การพิจารณาออกกฎระเบียบและกำหนดความถี่วิทยุเพื่อรองรับการพัฒนาระบบ Wireless Avionics Intra-Communications (WAIC) บนเครื่องบินโดยสาร</p>	<p>คณะทำงาน WP 5B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: กำหนดกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ (AM(R)S) ในย่านความถี่ ๔๒๐๐-๔๔๐๐ MHz</p>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
<p>๑.๑๘</p> <p>การกำหนดกิจการวิทยุหาตำแหน่งเป็นกิจการหลักในย่านความถี่ ๗๗.๕-๗๘ GHz สำหรับการประยุกต์ใช้ในยานยนต์</p>	<p>คณะทำงาน WP 5B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: กำหนดกิจการวิทยุหาตำแหน่งเป็นกิจการหลัก โดยจำกัดให้ใช้งานเฉพาะสำหรับเรดาร์รถยนต์</p> <p>Method B: กำหนดกิจการวิทยุหาตำแหน่งเป็นกิจการหลัก โดยจำกัดค่าพารามิเตอร์ทางเทคนิคในการใช้งาน</p>

๒.๓ กลุ่มที่ ๓ ประเด็นของกิจการด้านวิทยาศาสตร์ (ระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ๑.๑๒ ๑.๑๓ ๑.๑๔ และ ๙.๑.๘)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
<p>๑.๑๑</p> <p>การกำหนดกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียมเป็นกิจการหลักในย่านความถี่ ๗-๘ GHz</p>	<p>คณะทำงาน WP 7B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุง Article ๒๑ เพื่อขยายช่วงความถี่จาก ๗๑๔๕-๗๒๓๕ MHz เป็น ๗๑๔๕-๗๒๕๐ MHz</li> <li>- ปรับปรุง Appendix ๗ เพื่อเพิ่มเติมการกำหนดย่านความถี่ใหม่ของกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียม</li> </ul>
<p>๑.๑๒</p> <p>การกำหนดกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียมเพิ่มเติมอีก ๖๐๐ MHz ในย่านความถี่ ๘๗๐๐-๙๓๐๐ MHz และ/หรือ ๙๙๐๐-๑๐๕๐๐ MHz</p>	<p>คณะทำงาน WP 7C ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: กำหนดกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียมเพิ่มเติม ในย่าน ๙๙๐๐-๑๐๕๐๐ MHz</p> <p>Method B: กำหนดกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียมเพิ่มเติม ในย่าน ๙๒๐๐-๙๓๐๐ MHz และ ๙๙๐๐-๑๐๔๐๐ MHz</p>
<p>๑.๑๓</p> <p>การทบทวนข้อบังคับวิทยุที่ ๕.๒๖๘ เพื่อเพิ่มระยะเวลาใช้งานของกิจการวิจัยอวกาศในย่านความถี่ ๔๑๐-๔๒๐ MHz</p>	<p>คณะทำงาน WP 7B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงข้อบังคับวิทยุที่ ๕.๒๖๘ เพื่อเพิ่มระยะเวลาใช้งานของกิจการวิจัยอวกาศในย่านความถี่ ๔๑๐-๔๒๐ MHz</li> </ul>
<p>๑.๑๔</p> <p>การศึกษาความเป็นไปได้ที่จะทำให้มาตรฐานอ้างอิงมีความต่อเนื่อง (Continuous reference time-scale) โดยการ</p>	<p>คณะทำงาน WP 7A ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: ยุติการแทรก leap seconds ในระบบ UTC โดยใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่บังคับใช้ Final Acts of the WRC-15</p> <p>Method B: ยังคงใช้ระบบ UTC ที่นิยามในปัจจุบัน และเริ่มใช้งาน continuous atomic time-scale based on TAI (Temps Atomique International) โดย</p>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
ปรับ UTC หรือด้วยวิธีการอื่น	ใช้ทั้งสองระบบควบคู่กันไป
๙.๑.๘ การพิจารณากฎระเบียบเกี่ยวกับดาวเทียมขนาดเล็ก (Nano- and picosatellites) เพื่อให้เป็นไปตามข้อมติ ๗๕๗	คณะทำงาน WP 7B อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ ITU-R SA.[NANO/PICOSAT CHARACTERISTICS] และ ITU-R SA.[NANO/PICOSAT CURRENT PRACTICE]

๒.๔ กลุ่มที่ ๔ ประเด็นของกิจการผ่านดาวเทียม (ระเบียบวาระที่ ๑.๖ ๑.๗ ๑.๘ ๑.๙ และ ๑.๑๐)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
๑.๖.๑ การกำหนดกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมเป็นกิจการหลักเพิ่มเติมอีก ๒๕๐ MHz ในย่าน ๑๐-๑๗ GHz สำหรับเขตภูมิภาคที่ ๑ (Ku band)	คณะทำงาน WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาการใช้งานร่วมกันระหว่างกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
๑.๖.๒ การกำหนดกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมเป็นกิจการหลักเพิ่มเติมอีก ๓๐๐ MHz ในย่าน ๑๓-๑๗ GHz (Ku band)	คณะทำงาน WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาการใช้งานร่วมกันระหว่างกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
๑.๗ การพิจารณาผลกระทบของการใช้คลื่นความถี่ ๕๐๙๑-๕๑๕๐ MHz ร่วมกันระหว่างกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมและกิจการวิทยุนำทางทางการบิน	<p>คณะทำงาน WP 4A ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method A: ให้กิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม (FSS) ในย่าน ๕๐๙๑-๕๑๕๐ MHz ยังคงเป็นกิจการหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยให้ลบเงื่อนไขของการกำหนดกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมในข้อบังคับวิทยุข้อที่ ๕.๔๔๔A ออก</li> <li>- เพิ่ม “กำหนดให้การใช้คลื่นความถี่ในย่าน ๕๐๙๑-๕๑๕๐ MHz ของ FSS feeder link ต้องเป็นไปตามข้อมติ ๑๑๔” ไว้ในข้อบังคับวิทยุข้อที่</li> </ul>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
	<p>๕.๔๔๔A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการประสานงานระหว่างสถานีภาคพื้นดินของกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม และสถานีภาคพื้นดินของกิจการวิทยุนำทางทางการบิน เพื่อคุ้มครองสถานีภาคพื้นดินของกิจการวิทยุนำทางทางการบิน และให้ใช้ Appendix 7 ในการพิจารณาพื้นที่ประสานงาน</li> <li>- ให้ยืดหยุ่นการใช้งานของกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ โดยยังคงให้ความคุ้มครองการใช้งานของกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม</li> </ul>
<p>๑.๘ การทบทวนข้อบังคับวิทยุเกี่ยวกับ ESV และปรับปรุงข้อมติ ๙๐๒</p>	<p>คณะกรรมการ WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาประเด็นที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๑.๙.๑ การกำหนดกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม ในย่านความถี่ ๗๑๕๐-๗๒๕๐ MHz (S-E) และ ๘๔๐๐-๘๕๐๐ MHz (E-s) (X band)</p>	<p>คณะกรรมการ WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาการใช้งานร่วมกันระหว่างกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๑.๙.๒ การกำหนดกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียม ในย่านความถี่ ๗๓๗๕-๗๗๕๐ MHz และ ๘๐๒๕-๘๔๐๐ MHz (X band)</p>	<p>คณะกรรมการ WP 4C ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method ๑: ไม่กำหนดกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียมในย่านความถี่ ๗๓๗๕-๗๗๕๐ MHz และ ๘๐๒๕-๘๔๐๐ MHz ดังนั้น จึงไม่มีการปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ</p> <p>Method ๒: [อยู่ระหว่างศึกษา]</p>
<p>๑.๑๐ การกำหนดกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมเป็นกิจการหลัก ในย่านความถี่ ๒๒-๒๖ GHz (ภาคอวกาศสำหรับ IMT)</p>	<p>๑) คณะกรรมการ WP 4C อยู่ระหว่างศึกษาปริมาณคลื่นความถี่ที่ต้องการเพิ่มเติมและการใช้งานร่วมกันระหว่างกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่า กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมไม่สามารถใช้คลื่นความถี่ร่วมกับกิจการวิจัยอวกาศหรือกิจการติดต่อระหว่างดาวเทียมได้</p> <p>๒) คณะกรรมการ WP 4C ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>Method ๑: ไม่กำหนดกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมในย่านความถี่ ๒๒-๒๖ GHz ดังนั้น จึงไม่มีการปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ</p>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
	Method ๒, ๓,... [อยู่ระหว่างศึกษา] ๓) ASMG CEPT CITELE ไม่สนับสนุนการกำหนดกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม เป็นกิจการหลัก ในย่านความถี่ ๒๒-๒๖ GHz

๒.๕ กลุ่มที่ ๕ ประเด็นกฎระเบียบของกิจการผ่านดาวเทียม (ระเบียบวาระที่ ๗ ๙.๑.๑ ๙.๑.๒ ๙.๑.๓ ๙.๑.๕ ๙.๒ และ ๙.๓)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
<p>๗</p> <p>การพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงกระบวนการ Advance Publication, Coordination, Notification and Recording ของการจัดสรรความถี่วิทยุสำหรับข่ายงานดาวเทียม ตามข้อมติ ๘๖ เพื่อช่วยให้สามารถใช้คลื่นความถี่วิทยุและวงโคจรร่วม รวมทั้งวงโคจรประจำที่ (GSO) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัด และสมเหตุสมผล</p>	<p>๑) คณะทำงาน WP 4A อยู่ระหว่างหารือในประเด็นดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเหมาะสมของการเผยแพร่ข้อมูลการเริ่มใช้งานคลื่นความถี่ของข่ายงานดาวเทียม (Bringing into use) และข้อมูลการระงับการใช้คลื่นความถี่ของข่ายงานดาวเทียม (Suspension of frequency assignments)</li> <li>- ผลกระทบของการแจ้งระงับการใช้คลื่นความถี่หลังระยะเวลา ๖ เดือน ตามที่กำหนดในข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๙</li> <li>- ความจำเป็นของข้อบังคับวิทยุที่ ๙.๘</li> <li>- ควรหรือไม่ที่จะปรับปรุงข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๑ เพื่อให้ครอบคลุมกรณีที่ไม่มีการรบกวนคลื่นความถี่เป็นเวลาหลายปี</li> <li>- ควรหรือไม่ที่จะทบทวนข้อบังคับวิทยุที่เกี่ยวข้องกับกิจการดาวเทียมทั้งหมด</li> </ul> <p>๒) คณะทำงาน WP 4A ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <p><u>Issue A:</u> การแจ้งระงับการใช้คลื่นความถี่ตามข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๙ เกินกว่าระยะเวลา ๖ เดือน</p> <p>Method A1: ไม่ต้องปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ เนื่องจากกรณีนี้สามารถใช้ข้อบังคับวิทยุที่ ๑๓.๖ ได้</p> <p>Method A2: ปรับปรุงข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๙ เพื่อให้มีกลไกของการดำเนินการในกรณีนี้</p> <p>Method A3: ให้ลบคลื่นความถี่ที่แจ้งระงับการใช้คลื่นความถี่ตามข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๙ เกินกว่าระยะเวลา ๖ เดือน</p> <p><u>Issue B:</u> การเผยแพร่ข้อมูลการเริ่มใช้งานคลื่นความถี่ของข่ายงานดาวเทียม (Bringing into use) บน website ของ ITU</p> <p>Option 1: ปรับปรุงข้อบังคับวิทยุที่ ๑๑.๔๔B ๑๑.๔๙ และ ๑๑.๔๙.๑ เพื่อให้มีความชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการของ BR ในกรณีนี้</p>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
	Option 2: เพิ่มรายละเอียดของงานที่ BR ต้องดำเนินการไว้ในผลการประชุมของ WRC
<p>๙.๑.๑</p> <p>การคุ้มครองกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมในย่านความถี่ ๔๐๖-๔๐๖.๑ MHz</p>	<p>คณะทำงาน WP 4C มีความเห็นว่า WRC-15 อาจจัดทำ WRC Resolution เพื่อคุ้มครองกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมในย่านความถี่ ๔๐๖-๔๐๖.๑ MHz</p>
<p>๙.๑.๒</p> <p>การศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับลดระยะประสานงาน (Coordination Arc) และข้อกำหนดทางเทคนิคที่ใช้ในข้อบังคับวิทยุที่ ๙.๔๑ เพื่อประสานงานภายใต้ข้อบังคับวิทยุที่ ๙.๗</p>	<p>คณะทำงาน WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาประเด็นที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๙.๑.๓</p> <p>การใช้ตำแหน่งวงโคจรดาวเทียมและความถี่ที่ใช้งานร่วมเพื่อช่วยให้ประเทศกำลังพัฒนาสามารถใช้งานสำหรับกิจการโทรคมนาคมสาธารณะระหว่างประเทศ (international public telecommunication services)</p>	<p>คณะทำงาน WP 4A อยู่ระหว่างศึกษาประเด็นที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๙.๑.๕</p> <p>การศึกษาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนการใช้ความถี่ ๓๔๐๐-๔๒๐๐ MHz ของสถานีภาคพื้นดินในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมเพื่อช่วยการปฏิบัติงานของเครื่องบินและการสื่อสาร</p>	<p>คณะทำงาน WP 4A เสนอแนะเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงข้อบังคับวิทยุที่ ๕.๔๓๐A โดยให้ประเทศสมาชิกในเขตภูมิภาคที่ ๑ ที่ได้รับผลกระทบจากการกำหนดย่านความถี่ ๓๔๐๐-๓๖๐๐ MHz สำหรับกิจการเคลื่อนที่ ลบชื่อประเทศออกจากข้อบังคับวิทยุข้อนี้</li> <li>- ปรับปรุงข้อมติ ๑๕๔ เพื่อให้ประเทศสมาชิกใช้ความรอบคอบในการดำเนินงานเกี่ยวกับการใช้ย่านความถี่ ๓๔๐๐-๔๒๐๐ MHz โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อสถานีภาคพื้นดินในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม เพื่อช่วยการปฏิบัติงานของเครื่องบินและการสื่อสารข้อมูลอู่ศูนย์วิทยุ</li> </ul>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
ข้อมูลอุตุวิทยามิทยา ในเขต ภูมิภาคที่ ๑	ที่ย่านความถี่นี้ด้วย
๙.๒ รายงานของ BR Director ใน ประเด็นปัญหาและอุปสรรค ของการใช้ข้อบังคับวิทยุ (เฉพาะเรื่องเกี่ยวกับดาวเทียม)	คณะกรรมการ WP 4A ได้เพิ่มประเด็นการทบทวนข้อบังคับวิทยุที่เกี่ยวกับการใช้ ย่านความถี่ ๑๕.๔-๑๕.๗ GHz ของกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมไว้ในรายงาน ของ BR Director
๙.๓ การดำเนินการตามข้อมติ ๘๐ (Due diligence in applying the principles embodied in the Constitution)	ยังไม่มีการศึกษาในเรื่องนี้ เนื่องจากยังไม่มีข้อเสนอใดๆ เข้าสู่การพิจารณาของ คณะกรรมการ WP 4A

๒.๖ กลุ่มที่ ๖ ประเด็นทั่วไป และประเด็นอื่นๆ (ระเบียบวาระที่ ๒ ๔ ๘ ๙.๑.๔ ๙.๑.๖  
๙.๑.๗ ๙.๒ และ ๑๐)

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
๒ การตรวจสอบข้อเสนอแนะ ของ ITU-R ซึ่งอ้างอิงอยู่ใน ข้อบังคับวิทยุ	ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ ระบุว่า มีข้อเสนอแนะของ ITU-R ซึ่งอ้างอิง อยู่ในข้อบังคับวิทยุ ที่ได้รับการปรับปรุง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rec. ITU-R P.526-12 (Feb12) Propagation by diffraction</li> <li>- Rec. ITU-R M.625-4 (March12) Direct-printing telegraph equipment employing automatic identification in the maritime mobile service</li> <li>- Rec. ITU-R M.690-2 (March 12) Technical characteristics of emergency position-indicating radio beacons operating on the carrier frequencies of 121.5 and 243 MHz</li> <li>- Rec. ITU-R M.1084-5 (March 12) Title: Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service</li> <li>- Rec. ITU-R M.1173-1 (March 12) Technical characteristics of single-sideband transmitters used in the maritime mobile service for Radiotelephony in the bands between 1606.5</li> </ul>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
	(1605 Reg. 2) and 4000 kHz and between 4000 and 27500 kHz
<p>๔</p> <p>การทบทวนเพื่อปรับปรุง ปรับเปลี่ยน หรือยกเลิก มติ และข้อเสนอแนะของการ ประชุมใหญ่ระดับโลก ครั้งที่ ผ่านมา</p>	<p>BR Director จะส่งรายงานเกี่ยวกับประเด็นนี้เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม CPM15-2</p>
<p>๘</p> <p>การพิจารณาข้อประเทศ ออกจากข้อสงวน</p>	<p>ระเบียบวาระนี้ ไม่อยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานของที่ประชุม CPM และอยู่ใน ความรับผิดชอบของแต่ละประเทศ</p>
<p>๙.๑.๔</p> <p>การปรับปรุงและจัดรูปแบบ ของข้อบังคับวิทยุ</p>	<p>คณะกรรมการ WP 1B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงข้อ ๒.๑ ของมาตรา ๒ ของข้อบังคับวิทยุ</li> <li>- ลบข้อ ๑.๑๓๒ ของมาตรา ๑ ของข้อบังคับวิทยุ</li> </ul>
<p>๙.๑.๖</p> <p>การศึกษาเพื่อปรับปรุงนิยาม ของกิจการประจำที่ สถานี ประจำที่ และสถานีเคลื่อนที่</p>	<p>คณะกรรมการ WP 1B ยังอยู่ระหว่างศึกษาประเด็นที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๙.๑.๗</p> <p>แนวทางการบริหารคลื่น ความถี่สำหรับการบรรเทาสา ธารณภัยและเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>ยังไม่มีการศึกษาในเรื่องนี้ เนื่องจากยังไม่มีข้อเสนอใดๆ เข้าสู่การพิจารณาของ คณะกรรมการ WP 1B</p>
<p>๙.๒</p> <p>รายงานของ BR Director ใน ประเด็นปัญหาและอุปสรรค ของการใช้ข้อบังคับวิทยุ (ไม่ รวมเรื่องเกี่ยวกับดาวเทียม)</p>	<p>คณะกรรมการ WP 1B ได้จัดทำข้อเสนอเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงนิยามของคำว่า “Additional allocation”</li> <li>- เพิ่มนิยามของคำว่า “Different category of service”</li> <li>- เพิ่มนิยามเกี่ยวกับสถานีในกิจการช่วยอุตุนิยมวิทยา</li> </ul>
<p>๑๐</p> <p>การเสนอแนะวาระการ</p>	<p>ข้อมติ ๘๐๘ (WRC-12) กำหนดวาระการประชุมใหญ่ระดับโลกครั้งต่อไป เบื้องต้นดังนี้</p>

ระเบียบวาระที่	ความคืบหน้า/ประเด็นที่สำคัญ
ประชุมใหญ่ระดับโลกครั้งต่อไป	<ul style="list-style-type: none"><li>- การพิจารณาปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ รวมถึง การกำหนดย่านความถี่เพิ่มเติม เพื่อสนับสนุนระบบ GMDSS ให้มีความทันสมัย และการประยุกต์ใช้งาน e-navigation เพื่อให้เป็นไปตามข้อมติ ๓๕๙</li><li>- การพิจารณากระบวนการที่เหมาะสมสำหรับแจ้งจดทะเบียนข่ายงานดาวเทียมที่ใช้งานในลักษณะ nanosatellites and picosatellites เพื่อให้เป็นไปตามข้อมติ ๗๕๗</li></ul>

๓. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมกำหนดให้มีการประชุมครั้งต่อไป ดังนี้

(๑) การประชุมครั้งที่ ๒ ในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๗

(๒) การประชุมครั้งที่ ๓ ในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๘

๔. ข้อเสนอแนะ

สำนักงาน กสทช. เห็นว่า การประชุมเชิงปฏิบัติการ ITU Inter-regional Workshop on WRC-15 Preparation มีประโยชน์ต่อการเตรียมการสำหรับการประชุม WRC-15 และการดำเนินงานของคณะทำงานเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๕ จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมเชิงปฏิบัติการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง