



รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5A
ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5A)

29 เมษายน – 9 พฤษภาคม 2562



สำนักบริหารคลื่นความถี่
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เลขที่ 87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

รายงานสรุปผลการประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(Report of the meeting of ITU-R Working Party 5A)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5A) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 เมษายน – 9 พฤษภาคม 2562 ณ สำนักงานใหญ่ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ โดยเป็นการประชุมคณะทำงาน 5A ครั้งที่ 7 ในรอบการศึกษา (Cycle) สำหรับการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม 2019 (WRC-19) ซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายในรอบการศึกษานี้

2. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- รัฐสมาชิก (Member States)
 - ผู้ประกอบกิจการที่ได้รับการยอมรับ (Recognized Operating Agencies)
 - หน่วยงานด้านวิทยาศาสตร์หรืออุตสาหกรรม (Scientific or Industrial Organizations)
 - หน่วยงานเฉพาะทางในสังกัดองค์การสหประชาชาติ (Specialized Agencies of the United Nations)
 - องค์การภูมิภาคและองค์การระหว่างประเทศ (Regional and Other International Organizations)
 - องค์การระหว่างประเทศที่ดำเนินการด้านระบบดาวเทียม (Intergovernmental organization operating satellite systems)
 - องค์การอื่นที่เกี่ยวข้องกับโทรคมนาคม (Other entities dealing with telecommunications)
 - สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU)
- ทั้งนี้ มีประธานการประชุมคือ Mr. José Costa จากประเทศแคนาดา

3. หน้าที่รับผิดชอบของคณะทำงาน 5A

3.1 คณะทำงาน 5A รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ กิจการเคลื่อนที่ทางบกที่ใช้คลื่นความถี่สูงกว่า 30 MHz (ยกเว้นกิจการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล (IMT)) การเข้าถึงแบบไร้สาย (Broadband Wireless Access) ในกิจการประจำที่ กิจการวิทยุสมัครเล่นและกิจการวิทยุสมัครเล่นผ่านดาวเทียม

3.2 ลักษณะงานของคณะทำงานนั้น อาจแบ่งได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

3.2.1 การศึกษาเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC

วาระการประชุมของ WRC-19 ที่คณะทำงาน 5A รับผิดชอบในการศึกษา มีดังนี้

- ระเบียบวาระที่ 1.1*: การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz ให้กิจการวิทยุสมัครเล่นในภูมิภาคที่ 1
- ระเบียบวาระที่ 1.11: ระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง
- ระเบียบวาระที่ 1.12: ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport systems - ITS)
- ระเบียบวาระที่ 1.15**: การประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ใน ย่าน 275-450 GHz
- ระเบียบวาระที่ 1.16: Wireless access systems (WAS) รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz
- ระเบียบวาระที่ 9.1.5: การคุ้มครองกิจการเดิมจากกิจการเคลื่อนที่ รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz
- ระเบียบวาระที่ 9.1.8***: การติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องจักรกล (machine-type communication)

หมายเหตุ

* ระเบียบวาระที่ 1.1 ไม่เกี่ยวข้องกับโดยตรงกับภูมิภาคที่ 3

** สำหรับระเบียบวาระที่ 1.15 Working Party 5A เป็นคณะทำงานที่สนับสนุนการศึกษา โดย Working Party 1A เป็นคณะทำงานที่รับผิดชอบหลักในการศึกษา

*** สำหรับระเบียบวาระที่ 9.1.8 Working Party 5A เป็นคณะทำงานที่สนับสนุนการศึกษา โดย Working Party 5A ศึกษาเทคโนโลยีในกิจการเคลื่อนที่ที่ไม่ใช่ IMT และส่งข้อมูลให้ Working Party 5D ซึ่งเป็นคณะทำงานที่รับผิดชอบหลักในการศึกษา ดำเนินการรวบรวมผลการศึกษาต่อไป

3.2.2 การศึกษาเรื่องเกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่อื่นๆ

คณะทำงานจะจัดทำรายงาน (Reports) และข้อเสนอแนะ (Recommendations) เกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่ เช่น การป้องกันการ รบกวนระหว่างกิจการ เป็นต้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ให้ประเทศสมาชิกใช้เป็นแนวทางในการกำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่ของตน

3.3 โครงสร้างของคณะทำงาน 5A แบ่งเป็น 5 กลุ่มทำงาน (Working Groups) ดังนี้

กลุ่มทำงาน	เรื่อง	ประธาน	ระเบียบวาระของ WRC-19
5A-1	Amateur services	Dale Hughes, Australia	1.1
5A-2	Systems and standards	Lang Baozhen, China	1.11
5A-3	PPDR	Amy Sanders, USA	-
5A-4	Interference and sharing	Michael Kraemer, Germany	1.16, 9.1.5
5A-5	New technologies	Hitoshi Yoshino, Japan	1.12, 1.15, 9.1.8

ในแต่ละกลุ่มทำงาน มีการตั้งกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) ขึ้นมาเฉพาะกิจเพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยแต่ละเรื่อง

4. การดำเนินการประชุม

4.1 ภาพรวมของการดำเนินการประชุม

ในการพิจารณาการศึกษาเรื่องต่างๆ จะพิจารณาจากข้อเสนอ (Contribution) ที่สมาชิกของ ITU และหน่วยงานอื่นๆ เสนอเข้าสู่ที่ประชุม โดยที่ประชุมจะนำข้อเสนอต่างๆ มาอภิปรายกัน ในกรณีที่สมาชิกมีความเห็นแตกต่างกันก็อาจมีการประนีประนอมกัน ซึ่งในที่สุดแล้วจะนำมาประมวลรวมกันเป็นผลการศึกษาของ ITU

4.2 โครงสร้างการดำเนินการประชุม แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) ของคณะทำงาน (Working Party)
- การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) ซึ่งมี 5 กลุ่มดังกล่าวข้างต้น (WG 5A-1, WG 5A-2, WG 5A-3, WG 5A-4 และ WG 5A-5) โดยการประชุมกลุ่มทำงานทั้ง 5 กลุ่มจะดำเนินการแบบควบคู่และขนานกันไป
- การประชุมกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) เพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยแต่ละเรื่อง

ทั้งนี้ การพิจารณาในแต่ละเรื่องจะเป็นไปตามลำดับขั้น โดยกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) จะพิจารณารายละเอียดในแต่ละประเด็น จากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และกลุ่มทำงานจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) ของคณะทำงาน (Working Party) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในขั้นสุดท้าย

4.3 เอกสารในการประชุม

- การเสนอเอกสารเข้าสู่ที่ประชุม หากสมาชิกของ ITU หรือหน่วยงานอื่นๆ มีข้อเสนอที่จะให้ที่ประชุมพิจารณา ก็สามารถส่งเอกสารข้อเสนอ (Contribution) เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมได้
- ผลลัพธ์จากการประชุม จะจัดทำเป็นเอกสารประเภทต่างๆ ดังนี้
 - เนื้อหาสำหรับรายงาน Conference Preparatory Meeting (CPM) Report มีเนื้อหาเป็นการสรุปประเด็นสำคัญสำหรับเตรียมการประชุม World Radiocommunication Conference (WRC) ในแต่ละระบียบวาระ
 - รายงาน (Report) มีเนื้อหาเป็นผลการศึกษาเรื่องใดเรื่องหนึ่ง
 - ข้อเสนอแนะ (Recommendation) มีเนื้อหาเสนอแนะแนวทางการดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่ง

- จดหมายโต้ตอบ (Liaison Statement) มีเนื้อหาเกี่ยวกับการประสานงานกับหน่วยงานอื่น เช่น ขอข้อมูลหรือความเห็น ให้ข้อมูลหรือความเห็น
- แผนการทำงาน (Work Plan) มีเนื้อหาระบุแผนงานที่จะดำเนินการในการประชุมครั้งต่อไป

5. การดำเนินการของผู้แทนสำนักงาน กสทช. ในการปฏิบัติหน้าที่ Drafting Group Chair ภายใต้ Sub-Working Group ระเบียบวาระที่ 1.11

สำนักงาน กสทช. ได้เสนอชื่อ นายสุภพล จรุงวัฒนิชกุล วิศวกรปฏิบัติการระดับสูง สำนักบริหาร คลื่นความถี่ ผู้แทนสำนักงาน กสทช. เป็น Drafting Group Chair ภายใต้ Sub-Working Group ระเบียบวาระที่ 1.11 (railways radiocommunication systems between train and trackside - RSTT) สำหรับการประชุม ITU-R Working Party 5A ในครั้งนี้ โดย Drafting Group รับผิดชอบการพิจารณาเอกสารประสานงาน ตอบ (Reply Liaison Statement) ไปยัง ITU-R Working Party 6A ซึ่งได้ส่งเอกสารประสานงาน แสดงข้อกังวล เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่ของ RSTT ในย่านความถี่เดียวกันและข้างเคียงกับ กิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์

ผู้แทนสำนักงาน กสทช. ได้ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมของ Drafting Group โดยดำเนินการประชุมทั้งสิ้น 2 ช่วงการประชุม (session) ในส่วนของแนวทางการดำเนินการประชุม ได้สรุปความเป็นมาของการประสานงานกันที่ผ่านมา ระหว่าง ITU-R Working Party 6A กับ ITU-R Working Party 5A ให้ที่ประชุมทราบเพื่อประกอบการพิจารณา และร่าง เนื้อหาของเอกสาร ประสานงาน ตอบในเบื้องต้น เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาที่ละเอียดถี่ถ้วนอย่างรวดเร็วและชัดเจน การประชุมครั้งนี้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย โดยที่ประชุมได้จัดทำร่างเอกสารประสานงาน ตอบ และเสนอที่ประชุม Sub-Working Group ระเบียบวาระที่ 1.11 Working Group 2 และ Plenary Session พิจารณาเห็นชอบตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดเนื้อหาของเอกสารประสานงานตอบปรากฏในหัวข้อ 6.2

6. ผลการประชุมในเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-19

6.1 ระเบียบวาระที่ 1.1: การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz ให้กิจการวิทยุสมัครเล่น ในภูมิภาคที่ 1

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz สำหรับกิจการวิทยุสมัครเล่นในเขตภูมิภาคที่ 1 (ยุโรปและแอฟริกา รวมตะวันออกกลาง)

ผลการประชุม

- เสริมสร้างการจัดทำรายงานการศึกษาความต้องการคลื่นความถี่ของกิจการวิทยุสมัครเล่น และการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันกับกิจการเคลื่อนที่ กิจการประจำที่ กิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ ในย่านความถี่ 50-54 MHz

6.2 ระเบียบวาระที่ 1.11: ระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาแนวปฏิบัติที่จำเป็นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เคลื่อนความถี่ย่านที่ใช้เหมือนกันทั่วโลก หรือใช้เหมือนกันทั่วทั้งภูมิภาค สำหรับสนับสนุนระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง (railways radiocommunication systems between train and trackside - RSTT) ภายใต้คลื่นความถี่ที่กำหนดไว้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ที่มีอยู่เดิมตามความเหมาะสม

ผลการประชุม

- ที่ประชุมอยู่ระหว่างจัดทำร่างข้อเสนอแนะฉบับใหม่ เรื่อง Working document towards a preliminary draft new Recommendation ITU-R M.[RSTT_FRQ] - Harmonization of frequency bands for railway radiocommunication systems between train and trackside เพื่อเสนอแนะย่านความถี่สำหรับ RSTT ที่ใช้เหมือนกัน (harmonized) โดยมีการอภิปรายกันอย่างกว้างขวาง และยังไม่ได้ข้อยุติในรอบการศึกษาี้ โดยให้ยกไปพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไปหลังจากการประชุม WRC-19 ทั้งนี้ มีประเด็นข้อถกเถียงที่สำคัญ ดังนี้

- ประเด็นวิธีการพิจารณาเลือกย่านความถี่ที่ใช้เหมือนกัน มีความเห็นที่แตกต่างกัน ดังนี้
 - กลุ่มประเทศ CEPT มีความเห็นว่าการกำหนด ย่านความถี่ที่ใช้เหมือนกัน (harmonization) สามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อมีคลื่นความถี่ที่ทับซ้อนกันในมาตรการกำหนดย่านความถี่ที่ใช้เหมือนกันของกลุ่มระดับภูมิภาคหรือประเทศ เท่านั้น
 - บางประเทศเสนอให้พิจารณา ย่านความถี่ที่ใช้เหมือนกัน เป็นช่วงความถี่กว้างในลักษณะ Tuning range ที่ครอบคลุมย่านความถี่ของแต่ละกลุ่มระดับภูมิภาคหรือประเทศ
- ประเด็นถ้อยคำการเสนอแนะย่านความถี่ที่ใช้เหมือนกัน มีความเห็นเป็น 2 แนวทาง ดังนี้
 - แนวทางที่ 1 แบ่งแยกระหว่างย่านความถี่ที่มีการกำหนดให้ใช้เหมือนกันแล้ว (Harmonised frequency ranges) และย่านความถี่ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อเป็นย่านความถี่ที่มีความเป็นไปได้ที่จะใช้เหมือนกัน (Frequency ranges under consideration for a possible regional/global spectrum harmonization)
 - แนวทางที่ 2 เรียกรวมย่านความถี่ทั้งหมดเป็นย่านความถี่เพื่อการใช้เหมือนกัน (Frequency Ranges for Harmonization)

- ที่ประชุมได้ จัดทำเอกสารประสานงาน ตอบ (Reply Liaison Statement) ไปยัง ITU-R Working Party 6A ซึ่งรับผิดชอบการศึกษาการใช้คลื่นความถี่ในกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ โดยที่ประชุมรับทราบข้อกังวลของ ITU-R Working Party 6A เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่ของ RSTT ในย่านความถี่เดียวกันและข้างเคียงกับกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ และแจ้งว่าที่ประชุมยังอยู่ ระหว่างการจัดทำร่างข้อเสนอแนะฉบับใหม่เพื่อเสนอแนะย่านความถี่สำหรับ RSTT ที่ใช้เหมือนกัน

6.3 ระเบียบวาระที่ 1.12: ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport systems - ITS)

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะกำหนดให้มีคลื่นความถี่ย่านที่ใช้เหมือนกันทั่วโลก หรือใช้เหมือนกันทั่วทั้งภูมิภาค เพื่อรองรับพัฒนาการของระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System – ITS) ภายใต้คลื่นความถี่ที่กำหนดไว้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ที่มีอยู่เดิม

ผลการประชุม

- ไม่มีการพิจารณา การศึกษาเกี่ยวกับระเบียบวาระ นี้โดยตรงในการประชุมครั้งนี้ เนื่องจากการศึกษาเสร็จสิ้นแล้ว

6.4 ระเบียบวาระที่ 1.15: การประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ในย่าน 275-450 GHz

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาระบุย่านของคลื่นความถี่ที่จะนำมาประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ในช่วง 275-450 GHz

ผลการประชุม

- ที่ประชุมอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน ITU-R M.2417 - Technical and operational characteristics of land-mobile service applications in the frequency range 275-450 GHz โดยตัดประเด็นความต้องการใช้คลื่นความถี่ที่มีข้อถกเถียงกันออก และ เพิ่มประเด็นการลดทอนสัญญาณจากอาคารและสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ ยังไม่ได้ข้อยุติในรอบการศึกษานี้ และให้ยกไปพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไปหลังจากการประชุม WRC-19

6.5 ระเบียบวาระที่ 1.16: Wireless access systems (WAS) รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระบบเข้าถึงสัญญาณไร้สาย (Wireless access system – WAS) รวมถึงโครงข่าย Radio local area network (RLAN) ในคลื่นความถี่ย่านต่าง ๆ ระหว่าง 5150 MHz และ 5925 MHz และกำหนดแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลที่เหมาะสม ซึ่งอาจรวมถึงการกำหนดคลื่น ความถี่เพิ่มเติมสำหรับกิจการเคลื่อนที่

ผลการประชุม

- ที่ประชุมอยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงาน ดังนี้
 - รายงานการศึกษาการใช้ความถี่ร่วมกันของ WAS/RLAN กับกิจการอื่นในย่าน 5 GHz ดังนี้
 - Preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN SHARING 5150-5250 MHz] - Sharing and compatibility studies of WAS/RLAN in the 5 150-5 250 MHz frequency range ซึ่งเป็นการศึกษาการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันระหว่าง WAS/RLAN กับกิจการอื่นในย่านความถี่ 5 150-5 250 MHz

- Preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN Sharing 5 350-5 470 MHz - Sharing and compatibility studies of WAS/RLAN in the 5 350-5 470 MHz frequency range ซึ่งเป็นการศึกษาการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันระหว่าง WAS/RLAN กับกิจการอื่นในย่านความถี่ 5 350-5 470 MHz
 - Preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN SHARING 5 725-5 850 MHz] - Sharing and compatibility studies of WAS/RLAN in the 5 725-5 850 MHz frequency range ซึ่งเป็นการศึกษาการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันระหว่าง WAS/RLAN กับกิจการอื่นในย่านความถี่ 5 725-5 850 MHz
 - Preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN REQ-PAR] - Technical characteristics and operational requirements of WAS/RLAN in the 5 GHz frequency range เป็นการศึกษาคุณลักษณะทางเทคนิคและความต้องการในการดำเนินงาน WAS/RLAN ในย่าน 5 GHz
- ทั้งนี้ ที่ประชุม ยังไม่ได้ข้อยุติในรอบการศึกษา และให้ยกไปพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป หลังจากการประชุม WRC-19

6.6 ระเบียบวาระที่ 9.1.8: การติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องจักรกล (machine-type communication)

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

การดำเนินการตามข้อ 3 ของผนวกของข้อมติ Resolution COM6/15 (WRC-15) ซึ่งขอให้มีการศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่ ความเป็นไปได้ในการระบุนโยบายของคลื่นความถี่ให้ใช้เหมือนกัน ทั้งในประเด็นทางเทคนิคและทางกฎระเบียบ เพื่อสนับสนุนให้มีการนำโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องจักรกล (machine-type communication infrastructure) ทั้งในลักษณะแถบความถี่แคบ (narrowband) และในลักษณะแถบความถี่กว้าง (broadband) มาใช้งาน

ผลการประชุม

- เสริมสร้างการจัดทำรายงานฉบับใหม่เกี่ยวกับ การใช้งานระบบในกิจการเคลื่อนที่ทางบก (ยกเว้น IMT) สำหรับ Machine-type communications อาทิ Wireless industrial applications (WIA) เทคโนโลยี Multefire (MF) และระบบ Smart Grid เป็นต้น

7. การศึกษาเกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่อื่น ๆ

ที่ประชุมได้ดำเนินการศึกษาในเรื่องอื่น ๆ ที่น่าสนใจ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระของ WRC-19 โดยตรง ดังต่อไปนี้

- เสริมสร้างการปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2084 - Radio interface standards of vehicle-to-vehicle and vehicle-to-infrastructure communications for Intelligent Transport System applications ซึ่งเป็นข้อเสนอแนะมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับ ITS

- จัดทำประเด็นคำถาม การศึกษาฉบับใหม่ Question ITU-R [CAV]/5 - Radiocommunication requirements for Connected Automated Vehicles (CAV) ซึ่งเกี่ยวกับการสื่อสารสำหรับรถยนต์อัตโนมัติ
- อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเกี่ยวกับระบบสื่อสารของ Utility

8. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

กำหนดการประชุมครั้งต่อไป ระหว่างวันที่ 27 เมษายน - 8 พฤษภาคม 2563 ณ สำนักงานใหญ่ สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

9. ข้อคิดเห็นและการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

9.1 การประชุมคณะทำงานที่ 5A ของ ITU-R มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม (WRC) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาที่จะต้องมีการนำผลการศึกษาไปพิจารณาประกอบการกำหนดท่าทีและจัดทำข้อเสนอของประเทศไทย จึงเห็นควรติดตามการประชุม คณะทำงานที่ 5A ของ ITU-R อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC การประชุม APG การประชุมเตรียมการประชุม WRC ของ ITU (CPM) และการปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุต่อไป

9.2 จากการทำที่สำนักงาน กสทช. ได้ส่งผู้แทนเป็น Drafting Group Chair ทำให้สำนักงาน กสทช. และประเทศไทย มีบทบาทเป็นผู้นำและได้รับการยอมรับใน คณะทำงาน 5A ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้การนำเสนอหรืออภิปรายของประเทศไทยในเวทีของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องได้รับการยอมรับมากขึ้นต่อไปด้วย