



รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5B  
ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ  
(ITU-R Meeting of Working Party 5B)  
ระหว่างวันที่ 7 – 18 พฤศจิกายน 2559  
ณ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์



---

สำนักบริหารคลื่นความถี่  
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
เลขที่ 87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

**รายงานสรุปผลการประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ**  
(Report of the meeting of ITU-R Working Party 5B)

### 1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 7 – 18 พฤศจิกายน ณ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ โดยเป็นการประชุมครั้งที่สองของคณะทำงาน 5B ในรอบการศึกษา (Study Cycle) ค.ศ. 2016 – 2019 (พ.ศ. 2559 – 2562)

### 2. รูปแบบของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5B แบ่งการประชุมเป็น 3 ระดับ ได้แก่ การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) การประชุมกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) โดยกลุ่มทำงานย่อยจะพิจารณารายละเอียดในแต่ละประเด็น จากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมกลุ่มทำงาน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และกลุ่มทำงานจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมเต็มคณะเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

### 3. หน้าที่รับผิดชอบ

คณะทำงาน 5B รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) กิจการเคลื่อนที่ทางการบิน (Aeronautical Mobile Service) และกิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา (Radiodetermination Service) โดยในรอบการศึกษา ค.ศ. 2016 – 2019 มีประธานการประชุมคือ Mr. John Mettrop จากประเทศสหราชอาณาจักร และแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มทำงาน ดังนี้

กลุ่มทำงาน	รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ	วาระของ WRC-19	ประธาน
5B-1	กิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา	-	Mr. Martin Weber (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)
5B-2	กิจการทางการบิน	1.10 และ 9.1.4	Mr. Andrew ROY (สหรัฐอเมริกา)
5B-3	กิจการทางทะเล	1.8, 1.9.1 และ 1.9.2	Mr. Steve AUSTIN (สหราชอาณาจักร)
5B-4	เรื่องอื่นๆ	-	Mr. Joseph Cramer (สหรัฐอเมริกา)
AD-Hoc UAV	อากาศยานไร้คนขับ	-	Mr. John Mettrop (สหราชอาณาจักร)

ทั้งนี้ ในแต่ละกลุ่มทำงานจะมีการตั้งกลุ่มทำงานย่อยขึ้นมาเฉพาะกิจ เพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยของแต่ละเรื่อง โดยจะดำเนินการประชุมแบบควบคู่และขนานกันไป

#### 4. สรุปผลการประชุมเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-19

กลุ่มทำงาน 5B-2 และ 5B-3 เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการศึกษา และการจัดทำรายงานสำหรับการประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม WRC-19 ได้มีการตั้งกลุ่มทำงานย่อยขึ้นมา เพื่อพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการประชุม WRC-19 ดังนี้

วาระของ WRC-19	กลุ่มทำงานย่อยที่รับผิดชอบ	เรื่อง	ประธานกลุ่มทำงานย่อย
1.8	5B-3 1.8	Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS)	Mr. Don Jansky (สหรัฐอเมริกา)
1.9.1	5B-3 1.9.1	Autonomous maritime radio device (AMRD)	Mr. Steve Austin (สหราชอาณาจักร)
1.9.2	5B-3 1.9.2	Satellite component for the VHF data exchange system (VDES-SAT)	Mr. Christian Rissone (ฝรั่งเศส)
1.10	5B-2a	Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS)	Mr. Andrew Roy (สหรัฐอเมริกา)
9.1.4	5B-2b	Station on board sub-orbital vehicle	Mr. Chris Tourigny (สหรัฐอเมริกา)

**4.1 ระเบียบวาระที่ 1.8** เรื่อง การพิจารณาความเป็นไปได้ในการกำหนดแนวปฏิบัติในการกำกับดูแล เพื่อสนับสนุนการปรับปรุงระบบ Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) ให้ทันสมัย และเพื่อสนับสนุนการนำระบบดาวเทียมมาใช้งานร่วมกับระบบ GMDSS ตามที่ระบุไว้ในข้อมติ Resolution 359 (Rev.WRC-15)

##### ผลการประชุม

- ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.585-7 Assignment and use of identities in the maritime mobile service โดยปรับปรุง identification of ship stations with earth station ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
- จัดทำร่าง CPM Text สำหรับระเบียบวาระนี้ ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยจะพิจารณาเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป
- ปรับปรุงแผนการดำเนินงานสำหรับระเบียบวาระนี้ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

**4.2 ระเบียบวาระที่ 1.9.1** เรื่อง การพิจารณาผลการศึกษาของ ITU-R และพิจารณาแนวปฏิบัติ ในการกำกับดูแลอุปกรณ์ทางทะเลซึ่งใช้คลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติ (autonomous maritime radio device) ซึ่งใช้คลื่นความถี่ย่าน 156-162.05 MHz เพื่อคุ้มครองระบบ GMDSS และระบบระบุตัวตนอัตโนมัติ (automatic identification system: AIS) ตามที่ระบุไว้ในข้อมติ Resolution 362 (WRC-15)

### ผลการประชุม

- ปรับปรุงร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[AMRD] ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยได้เพิ่มเติมข้อมูลลักษณะใช้งานและคลื่นความถี่ที่ใช้งานของอุปกรณ์ทางทะเลซึ่งใช้คลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยปรากฏอยู่ใน Annex 1-3 ของรายงาน
- เห็นชอบให้มีแบบสอบถามเพื่อศึกษาการใช้งานคลื่นความถี่สำหรับอุปกรณ์ทางทะเลซึ่งใช้คลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติไปยังประเทศสมาชิก
- จัดทำร่าง CPM Text สำหรับระเบียบวาระนี้ ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยจะพิจารณาเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป
- ปรับปรุงแผนการดำเนินงานสำหรับระเบียบวาระนี้ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

**4.3 ระเบียบวาระที่ 1.9.2** เรื่อง การพิจารณาผลการศึกษาของ ITU-R และพิจารณาแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ ซึ่งรวมถึงการกำหนดคลื่นความถี่ใหม่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียม (ทั้งในทิศทางโลกลูกสู่อวกาศ และอวกาศสู่โลก) โดยพิจารณาย่าน 156.0125-157.4375 MHz และ 160.6125-162.0375 MHz ตามภาคผนวก 18 ของข้อบังคับวิทยุเป็นลำดับแรก เพื่อให้ภาคอวกาศของระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลย่าน VHF (VDES) สามารถใช้งานได้ โดยต้องไม่ทำให้ระบบ VDES ภาคพื้นดิน ระบบ application specific message (ASM) และระบบระบุตัวตนอัตโนมัติ (AIS) มีคุณภาพต่ำลง และไม่ก่อให้เกิดข้อจำกัดเพิ่มเติมต่อกิจการที่มีอยู่เดิมในคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวและย่านประชิด ตามที่ระบุไว้ในข้อมติ Resolution 360 (Rev.WRC-15)

### ผลการประชุม

- ปรับปรุงร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[VDES-SAT] Technical characteristics and feasibility assessment of the satellite component for the VHF data exchange system in the VHF maritime mobile band ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยได้เพิ่มเติมข้อมูลลักษณะทางเทคนิคของระบบ VDES ที่ใช้งานคลื่นความถี่ 156.0125-157.4375 MHz และ 160.6125-162.0375 MHz ตามภาคผนวก 18 ของข้อบังคับวิทยุ และค่าพารามิเตอร์ เพื่อป้องกันการรบกวนที่อาจเกิดขึ้นกับกิจการวิทยุคมนาคมอื่นที่ใช้งานคลื่นความถี่ข้างเคียง
- จัดทำร่าง CPM Text สำหรับระเบียบวาระนี้ ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยจะพิจารณาเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป
- ปรับปรุงแผนการดำเนินงานสำหรับระเบียบวาระนี้ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

**4.4 ระเบียบวาระที่ 1.10** เรื่อง การพิจารณาความต้องการใช้คลื่นความถี่และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องสำหรับการนำระบบ Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) มาใช้งาน ตามที่ระบุไว้ในข้อมติ Resolution 426 (WRC-15)

### ผลการประชุม

- จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[GADSS] โดยเพิ่มเติมข้อมูลการศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่สำหรับการรับส่งข้อมูลในส่วนของ Flight Tracking และ Download of Flight Data เพื่อปรับปรุงให้ระบบ GADSS มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะพิจารณาเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป

**4.5 ระเบียบวาระที่ 9.1.4** เรื่อง การดำเนินการตามข้อมติ Resolution 763 (WRC-15) ซึ่งขอให้มีการศึกษาทางเทคนิคและทางกฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับสถานีที่ติดตั้งบนยานอวกาศ/กระสวยอวกาศซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก (station on board sub-orbital vehicle)

### ผลการประชุม

- จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES] Spectrum requirements for sub-orbital vehicles ตามข้อเสนอของประเทศสมาชิก โดยรายงานฉบับนี้เป็นการศึกษาลักษณะทางเทคนิค รวมถึงคลื่นความถี่ที่เหมาะสมสำหรับกระสวยอวกาศซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก โดยที่ประชุมพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมในการประชุม ครั้งต่อไป

## 5. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

คณะทำงาน 5B จะประชุมครั้งต่อไประหว่างวันที่ 22 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 2 มิถุนายน 2560 ณ สำนักงานใหญ่สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

## 6. ขอบคิดเห็นและการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมคณะทำงาน 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2019 (WRC-19) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG-19) รวมถึงการจัดทำตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติในอนาคต จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมคณะทำงาน 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC-19 การประชุม APG-19 การประชุมเตรียมการประชุม WRC-19 ของ ITU (CPM-19) และการปรับปรุงตารางกำหนดความถี่วิทยุแห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุระหว่างประเทศ