

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
“ระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19”
ภายใต้คณะกรรมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิฤตคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๙
วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ สำนักงาน กสทช. เวลา ๙.๓๐ น.

ผู้เข้าประชุม

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|
| ๑. นายสุภพล จรุงวัฒนิกกุล | สำนักงาน กสทช. | ประธานที่ประชุม |
| ๒. นายถิรายุ เพชรชะบุรี | สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๓. นายสันติสุข แสงโชติ | สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๔. นางสาวลักษณวดี ธนามี | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๕. นายสมชาย ภูนาสี | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๖. นางสาวจิรังรัก ห้วยหงษ์ทอง | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๗. นางสาวอรุณโรจน์ ชูสกุล | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๘. นายชัยวัฒน์ ธรรมาสถิตนุกุล | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๙. นายภพพลพัชร ยามวิน | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๑๐. นายสุพจน์ อิทะนท | กรมทางหลวง | |
| ๑๑. ว่าที่ ร.ต. วิศิษฐ์ ชำแตร | กรมทางหลวงชนบท | |
| ๑๒. นายอลงกรณ์ บุญอยู่ | กรมการขนส่งทางบก | |
| ๑๓. นายวรัญ สมอไทย | การรถไฟแห่งประเทศไทย | |
| ๑๔. นายยุทธศักดิ์ ชื่นใจ | การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |
| ๑๕. นายเทพรังสรรค์ ศรีธาอินทร์ | การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |
| ๑๖. นายจิรศักดิ์ อินทโชติ | บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด | |
| ๑๗. นายสุรพัชร เจริญยิ่ง | บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด | |
| ๑๘. นายอัศวราช เทพวรชัย | บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | |
| ๑๙. นายณัฐพล พิจารณาอำไพ | บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | |
| ๒๐. นางเบญญาภา จิรจรีต | บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | |
| ๒๑. นายวิฑูร คชศิริพงษ์ | บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | |
| ๒๒. พ.ต.ท. ฤทธิ วิเศษคามินทร์ | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | |
| ๒๓. นายไวยุทธ นวเศรษฐกุล | สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | |
| ๒๔. นายภูริชญ์ พิทักษ์อะนัน | สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | |
| ๒๕. นายโกวิท จุลรัตน์ | สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | |
| ๒๖. นายธีรพัทธ์ มานวงศ์ | สำนักงานปริมาณเพื่อสันติ | |
| ๒๗. นายสวัสดิ์ สมแสวง | บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) | |
| ๒๘. นายวรภัทร ภัทรธรรม | บริษัท อินเทล ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | |
| ๒๙. นายธนชัย พุ่มบ้านเช่า | บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) | |
| ๓๐. นายพีระ พชรรัตนกุล | บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) | |
| ๓๑. นายวรสันต์ เพียรรัตน์ | บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย | |

๓๒. นายอัมพร ดีเลิศเจริญ สำนักงาน กสทช.
๓๓. นางสาวบุษบา อำนวยพรสกุล สำนักงาน กสทช.
๓๔. นางสาวนริศกานต์ บางอ้อ สำนักงาน กสทช.
๓๕. นายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์ สำนักงาน กสทช.
๓๖. นายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ สำนักงาน กสทช.

เริ่มประชุม ๙.๓๐ น.

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม โดยการประชุมครั้งนี้ จะเน้นระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19 เรื่อง ระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟ เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง (Railway radiocommunication systems between train and trackside - RSTT) และระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19 เรื่อง ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport system – ITS) ซึ่งมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ได้ร่วมอยู่ในคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาจัดทำข้อเสนอของประเทศไทยเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๙ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ ๓ (APG19-3) ในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ ความเป็นมาและความสำคัญของการประชุม WRC-19 ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายสุภพลา นำเสนอความเป็นมาเกี่ยวกับการประชุม WRC-19 กระบวนการเตรียมการประชุม WRC-19 ในระดับประเทศไทย ระดับองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียแปซิฟิก (Asia-Pacific Telecommunity - APT) และ ระดับสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union – ITU) ความเชื่อมโยงของข้อบังคับวิทยุและกฎระเบียบข้อบังคับของประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ ตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ และแผนความถี่วิทยุ ตลอดจนการจัดสรรคลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบดังกล่าว ภาพรวมและความสำคัญของระเบียบวาระการประชุม ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ สรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5A ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภพลา นำเสนอสรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5A ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งได้จัดทำ draft CPM text และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามเอกสารนำเสนอ และสามารถดาวน์โหลดรายงานได้ที่ spectrum.nbt.go.th หัวข้อ “บริการข่าวสาร” > “ผลการประชุมที่สำคัญ” > “รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Meeting of Working Party 5A) ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐”

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๓ สรุปผลการประชุม APG19-2 ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภผลา นำเสนอสรุปผลการประชุม APG19-2 ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามเอกสารนำเสนอ และสามารถดาวน์โหลดรายงานได้ที่ spectrum.nbt.go.th หัวข้อ “บริการข่าวสาร” > “ผลการประชุมที่สำคัญ” > “รายงานสรุปผลการประชุม APG 19-2 ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐”

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๔ ทำที่เบื้องต้นของแต่ละกลุ่มเตรียมการในระดับภูมิภาคและองค์กรระหว่างประเทศ

นายสุภผลา นำเสนอทำที่เบื้องต้นของแต่ละกลุ่มเตรียมการในระดับภูมิภาคและองค์กรระหว่างประเทศ ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ตามเอกสารนำเสนอ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓: เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19

นายสุภผลา นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19 และข้อมูลการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศไทย ตามเอกสารนำเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อมูลการใช้คลื่นความถี่ดังกล่าว

ผู้แทนบริษัท อินเทล ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความเห็นว่า หากจะนำเสนอคลื่นความถี่ต่อที่ประชุม APG19-3 ประเทศไทยควรมีความแน่นอนในประเด็นดังกล่าวแล้ว แต่ในปัจจุบัน คลื่นความถี่สำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางรางยังมีการถกเถียงโดยผู้ที่เกี่ยวข้องในการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะสำหรับแผนความถี่ดังกล่าวอยู่ จึงมีข้อสังเกตว่า ประเทศไทยควรเสนอคลื่นความถี่ 885-890 MHz/930-935 MHz ในที่ประชุม APG19-3 หรือไม่ หากเสนอในการประชุมครั้งต่อไป (APG19-4) เมื่อมีความชัดเจนในคลื่นความถี่ดังกล่าวแล้วจะเหมาะสมกว่าหรือไม่ และมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในมุมมองภาคอุตสาหกรรมรูปแบบของเอกสารการกำกับดูแล ควรอยู่ในรูปแบบข้อเสนอแนะ (recommendation) มากกว่าข้อมติ (resolution) เนื่องจากมีความยืดหยุ่นมากกว่า

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นว่าควรเพิ่มประเด็นเรื่องความปลอดภัยในข้อเสนอย่อหน้าแรกด้วย และมีความเห็นสอดคล้องกับผู้แทนบริษัท อินเทล ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เรื่องความไม่แน่นอนของคลื่นความถี่ 885-890 MHz/930-935 MHz สำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศไทย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับปรุงข้อเสนอโดยเพิ่มความเรื่องความปลอดภัยในข้อเสนอย่อหน้าแรก สำหรับข้อเสนอย่อหน้าที่สองที่กล่าวถึงคลื่นความถี่ 885-890 MHz/930-935 MHz เปลี่ยนจากสนับสนุนคลื่นความถี่ดังกล่าว เป็นอยู่ระหว่างการพิจารณาคลื่นความถี่ดังกล่าว รวมทั้งตัดข้อเสนอข้อที่สามเรื่องข้อมติ (resolution) เพื่อรอดูท่าทีของประเทศอื่นๆ ก่อน

ที่ประชุมรับทราบข้อมูลการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศไทย และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงาน กสทช. ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๒ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภพล นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ตามเอกสารนำเสนอ

ผู้แทนบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) มีความเห็นว่า Sharing Studies ระหว่าง Intelligent Transport Systems (ITS) และกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม ที่กล่าวถึงในข้อเสนอย่อหน้าที่สาม เป็น ผลการศึกษาในยุโรป จึงตั้งข้อสังเกตว่า ค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ในผลการศึกษาดังกล่าว สามารถนำมาใช้กับภูมิภาคอื่นได้หรือไม่

ผู้แทนบริษัท อินเทล ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความเห็นว่า Sharing Studies ดังกล่าว มีภาคอุตสาหกรรมซึ่งเป็น Global Supplier เข้าร่วมด้วย ค่าพารามิเตอร์ในผล การศึกษาดังกล่าวจึงสามารถนำมาใช้ในภูมิภาคอื่นได้

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับปรุงข้อเสนอย่อหน้าที่สาม โดยตัดข้อความที่กล่าวถึง ผลการศึกษา Sharing Studies ในยุโรปออก

ระเบียบวาระที่ ๔: เรื่องอื่น ๆ
ไม่มี

นายสุภพลฯ กล่าวขอบพระคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุม ๑๒.๓๐ น.

นายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์
ผู้จัดบันทึกการประชุม

นายสุภพล จรุงวณิชกุล
ผู้ตรวจบันทึกการประชุม