

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
“ระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19”
ภายใต้คณะกรรมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิถุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๙
วันพุธที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ สำนักงาน กสทช. เวลา ๙.๐๐ น.

ผู้เข้าประชุม

๑. นายณัฐวุฒิ อัจฉริยะ	สำนักงาน กสทช.	ประธานที่ประชุม
๒. ว่าที่ ร.ต. วิศิษฐ์ ขำแตร	กรมทางหลวงชนบท	
๓. นายปณณพัทธ์ สมหวัง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๔. นายพลากร กลัดเจริญ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๕. นางสาวปิยะนุช ราชวังเมือง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๖. นายสุพจน์ อัดตะนาถ	กรมทางหลวง	
๗. นายพลวิทย์ ขาวสะอาด	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๘. นายศุภฤกษ์ อนุวัธวิท	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๙. นายกิจดิศักดิ์ รักไพฑูริย์	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๑๐. นายบรรพต พันแสง	บริษัท บางกอกเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด	
๑๑. นายอภิชาติ วงศ์กิตติกุล	บริษัท บางกอกเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด	
๑๒. นายมงคล ตูลยะปรีชา	บริษัท บางกอกเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด	
๑๓. ว่าที่ ร.ต. ภาณุวัฒน์ ศรีขจร	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	
๑๔. นางสาววริษฐา วีระศุตร	บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	
๑๕. นายธนชัย พุ่มบ้านเช่า	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
๑๖. นายชัยวัช ลอยล่อง	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
๑๗. นายมานิต ถนอมศิลป์	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
๑๘. นางสาวณัชชา สินประเสริฐรัตน์	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
๑๙. นายเทพรังสรรค์ ศรีทองอินทร์	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
๒๐. พ.ต.ท. ฤทธิ วิเศษตามิน	กองบังคับการตำรวจจราจร	
๒๑. นายณภสินธุ์ วงษ์ขุ่ม	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด	
๒๒. นายวิทยา นินชญาณกุล	บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด	
๒๓. นายจักรพงษ์ มุณีรัตน์	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	
๒๔. น.ท. กฤษณ์พิเดช สิริกาญจน์วรกุล	กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ	
๒๕. นายประเวส ชาญกุลกิจ	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
๒๖. นายณัฐวิทย์ ประยูรศรี	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
๒๗. นายธีรราช เพชรบูรณิน	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	
๒๘. นายสวัสดิ์ สมแสวง	บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)	
๒๙. นายจิรพัฒน์ จรเด็จ	สำนักงานประมงเพื่อสันติ	
๓๐. นายวรัญ สมอไทย	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	

๓๑. นายอัมพร ดีเลิศเจริญ สำนักงาน กสทช.
๓๒. นายสุภพล จรุงวัฒนิชกุล สำนักงาน กสทช. ฝ่ายเลขานุการ
๓๓. นายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์ สำนักงาน กสทช. ฝ่ายเลขานุการ

เริ่มประชุม ๙.๐๐ น.

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
ไม่มีเรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ ความเป็นมาเกี่ยวกับการประชุม WRC-19

นายสุภพลฯ แจ้งความเป็นมาเกี่ยวกับการประชุม WRC-19 และความเชื่อมโยงของการทำงานระหว่างสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศและกฎระเบียบข้อบังคับของประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ ตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ และแผนความถี่วิทยุ ตลอดจนการจัดสรรคลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ โดยการประชุมครั้งนี้จะเน้นระเบียบวาระการประชุมที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง และระบบขนส่งอัจฉริยะ ตามระเบียบวาระการประชุม ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ สรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5A ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภพลฯ รายงานสรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5A ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ซึ่งเป็นการประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๒๑ พฤษภาคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้จัดทำ draft CPM report และเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานการประชุมคณะทำงาน 5A สามารถดาวน์โหลดได้ที่ spectrum.nbtc.go.th หัวข้อ “บริการข่าวสาร” > “ผลการประชุมที่สำคัญ” > “รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5A Meeting) ระหว่างวันที่ ๒๑ พฤษภาคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑”

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๓ Draft CPM text WRC-19 agenda items 1.11 and 1.12

นายสุภพลฯ นำเสนอ Draft CPM text WRC-19 ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ซึ่งเป็นร่างเอกสารล่าสุดซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แล้วนั้น และสามารถดาวน์โหลดได้ที่ spectrum.nbtc.go.th หัวข้อ “การประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2019 (WRC-19)” > “การประชุมกลุ่มย่อย ระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒ ของ WRC-19”

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๔ สรุปผลการประชุม APG19-3

นายสุภพลฯ นำเสนอทำที่เบื้องต้นของการประชุม APG19-3 ในระเบียบวาระที่

๑.๑๑ และ ๑.๑๒

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๕ ทำที่เบื้องต้นของกลุ่มเตรียมการในระดับภูมิภาค และ องค์การระหว่างประเทศ

นายสุภพลฯ นำเสนอทำที่เบื้องต้นของกลุ่มเตรียมการในระดับภูมิภาคต่าง ๆ

รวมถึงทำที่ขององค์การระหว่างประเทศในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ และ ๑.๑๒

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓: **เรื่องเพื่อพิจารณา**

๓.๑ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19

นายศุภณัฐฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๒ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภพลฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔: **เรื่องอื่น ๆ**

ไม่มี

ประธานกล่าวขอบพระคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุม ๑๑.๐๐ น.

นายสุภพล จรุงวัฒนิชกุล และนายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์
ผู้จัดบันทึกการประชุม

PRELIMINARY VIEW ON WRC-19 AGENDA ITEMS 1.11 and 1.12

Agenda Item 1.11:

“to take necessary actions, as appropriate, to facilitate global or regional harmonized frequency bands to support railway radiocommunication systems between train and trackside within existing mobile service allocations, in accordance with Resolution 236 (WRC-15)”

Preliminary View

APT Members support studies towards global or regional harmonized frequency bands to support RSTT within existing mobile service allocations, in accordance with Resolution 236 (WRC-15), and are of the view that international standards and global/regional harmonized spectrum would facilitate the current and future development of RSTT.

APT Members are also of the view that the implementation of harmonized frequency bands of RSTT shall not impose additional constraints on any applications of the primary services to which these frequency bands are already allocated.

APT Members support the list of frequency bands proposed for global harmonization for RSTT in the Draft CPM Report.

Agenda Item 1.12:

“to consider possible global or regional harmonized frequency bands, to the maximum extent possible, for the implementation of evolving Intelligent Transport Systems (ITS) under existing mobile-service allocations, in accordance with Resolution 237 (WRC-15)”

Preliminary View

APT Members support [studies under Resolution 237 (WRC-15) toward] possible harmonization of frequency bands in existing mobile-service allocations for the implementation of evolving Intelligent Transport Systems (ITS).

APT Members are also of the view that:

- Evolving ITS should not be restricted to, nor exclude, any particular evolving ITS technology.
- The use of frequency bands by ITS should not impose additional constraints on other primary services to which these frequency bands are already allocated and should take appropriate account of the potential interference from other primary Services, including FSS earth station uplinks.

APT Members prefer to specify harmonized frequency bands explicitly in a recommendation whether or not the recommendation is referenced by a resolution.
