

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
“ระเบียบวาระที่ ๑.๘ ๑.๙.๑ ๑.๙.๒ ๑.๑๐ และ ๙.๑.๔ ของ WRC-19”
ภายใต้คณะกรรมการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิถุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ สำนักงาน กสทช. เวลา ๙.๐๐ น.

ผู้เข้าประชุม

๑. นายณัฐวุฒิ อัจฉริยะ	สำนักงาน กสทช.	ประธานที่ประชุม
๒. นายวันเฉลิม เพ็ชรสุวรรณ	กรมอุตุนิยมวิทยา	
๓. นายวัชรินทร์ อินทะนัย	กรมอุตุนิยมวิทยา	
๔. นายณัฐพัชร์ จตุพรหงส์ทอง	กรมเจ้าท่า	
๕. นายทรงศักดิ์ นาคโต	กรมเจ้าท่า	
๖. พ.จ.อ.ชัยกิตติ ชูเกสร	กรมเจ้าท่า	
๗. นายยุทธศักดิ์ โกษารักษ์	กรมเจ้าท่า	
๘. นายสุทัศน์ จงสินทวี	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	
๙. นายพิเชฐ ห้วยหงษ์ทอง	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	
๑๐. นางสาวพลอยรวี เกริกพันธุกุล	สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
๑๑. นายทีฆายุ ศรีโต	สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
๑๒. นายฉวีวิทย์ ประยูรศรี	สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
๑๓. นางสาววิภา บัญช่วยรอด	สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
๑๔. นายชัยนันท์ ชัยสมพงษ์	บริษัท วิถุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	
๑๕. เรือเอกสุดท่าย เข้มกายี	กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ	
๑๖. นางสาวอาภรณ์ ทองร้อยยศ	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	
๑๗. น.ท. กฤษณ์พิเดช สิริกาญจน์วรกุล	กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ	
๑๘. นางสาวธัญชนิ ธนรัฐจุกุล	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	
๑๙. นายอัมพร ดีเลิศเจริญ	สำนักงาน กสทช.	
๒๐. นางสาวนริศกานต์ บางอ้อ	สำนักงาน กสทช.	
๒๑. นางสาวณัฐชา เตชะชัยนรินทร์	สำนักงาน กสทช.	ฝ่ายเลขานุการ
๒๒. นายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ	สำนักงาน กสทช.	ฝ่ายเลขานุการ

เริ่มประชุม ๙.๐๐ น.

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน แจ้งความเป็นมาเกี่ยวกับการประชุม WRC-19 และความเชื่อมโยงของการทำงานระหว่างสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศและกฎระเบียบข้อบังคับของประเทศไทย ซึ่ง

ประกอบด้วยแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ ตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ และแผนความถี่วิทยุ ตลอดจนการจัดสรรคลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ โดยการประชุมครั้งนี้จะเน้นระเบียบวาระการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล และกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ตามระเบียบวาระการประชุม ๑.๘ ๑.๙.๑ ๑.๙.๒ ๑.๑๐ และ ๙.๑.๔ ของ WRC-19

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒: **เรื่องเพื่อทราบ**

๒.๑ **สรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ๑.๙.๑ ๑.๙.๒ ๑.๑๐ และ ๙.๑.๔ ของ WRC-19**

นางสาวณัฐชา รายงานสรุปผลการประชุม ITU-R Working Party 5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ๑.๙.๑ ๑.๙.๒ ๑.๑๐ และ ๙.๑.๔ ของ WRC-19 ซึ่งเป็นการประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๒๑ พฤษภาคม – ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งได้จัดทำ draft CPM report และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้ที่ spectrum.nbtc.go.th หัวข้อ “บริการข่าวสาร” > “ผลการประชุมที่สำคัญ” > ”รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B Meeting) ระหว่างวันที่ ๒๑ พฤษภาคม – ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑”

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ **Draft CPM text WRC-19 agenda items 1.8 1.9.1 1.9.2 1.10 and 9.1.4**

นางสาวณัฐชา และนายสมสฤษฏ์ นำเสนอ Draft CPM text WRC-19 agenda items 1.8 1.9.1 1.9.2 1.10 and 9.1.4 ซึ่งเป็นร่างเอกสารล่าสุดซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แล้วนั้น และสามารถดาวน์โหลดได้ที่ spectrum.nbtc.go.th หัวข้อ “การประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมใหญ่ระดับโลกด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2019 (WRC-19)” > “การประชุมกลุ่มย่อยระเบียบวาระที่ ๑.๘ ๑.๙.๑ ๑.๙.๒ ๑.๑๐ และ ๙.๑.๔ ของ WRC-19”

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓: **เรื่องเพื่อพิจารณา**

๓.๑ **(ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ของ WRC-19**

นายสมสฤษฏ์ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๒ **(ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๙.๑ ของ WRC-19**

นายสมสฤษฏ์ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๙.๑ ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๓ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๙.๒ ของ WRC-19
นายสมสฤษฏ์ฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๙.๒
ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๔ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๐ ของ WRC-19
นางสาวณัฐชาฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๐ ของ
WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบปรับปรุง (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระนี้
ตามความเห็นของผู้แทนจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย เพื่อให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับความเห็นของ ICAO

๓.๕ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๙.๑.๔ ของ WRC-19
นางสาวณัฐชาฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๙.๑.๔
ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม ไม่จัดทำข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระนี้ เนื่องจาก
การศึกษาลักษณะทางเทคนิค และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องยังไม่เสร็จสิ้น

ระเบียบวาระที่ ๔: เรื่องอื่น ๆ
ไม่มี

ประธานกล่าวขอบพระคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุม ๑๑.๓๐ น.

นางสาวณัฐชา เตชาชัยนิรันดร์ และนายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ
ผู้จัดบันทึกการประชุม

PRELIMINARY VIEW ON WRC-19 AGENDA ITEMS 1.8, 1.9.1, 1.9.2 and 1.10

Agenda Item 1.8:

“to consider possible regulatory actions to support Global Maritime Distress Safety System (GMDSS) modernization and to support the introduction of additional satellite systems into the GMDSS, in accordance with Resolution 359 (Rev.WRC-15)”

Preliminary View

- (i) For issue A, Thailand supports modification of the Radio Regulations to allow the frequency band 495-505 kHz to be used for the international MF NAVDAT system and to allow the frequency bands described in the most recent version of Recommendation ITU-R M.2058 to be used for the HF NAVDAT system.
- (ii) For issue B, Thailand supports considering possible modifications to the provisions of the Radio Regulations to provide for additional satellite systems into the GMDSS, taking into consideration the activities of IMO, while ensuring no additional impact on the existing services, particularly RAS, within the frequency band and the adjacent bands under study.

Agenda Item 1.9.1:

“to consider, based on the results of ITU-R studies: regulatory actions within the frequency band 156-162.05 MHz for autonomous maritime radio devices to protect the GMDSS and automatic identifications system (AIS), in accordance with Resolution 362 (WRC-15)”

Preliminary View

- (i) Thailand supports modification of the Radio Regulations to allow AMRD Group A to operate on frequency 156.525 MHz (channel 70), 161.975 MHz (AIS 1) and 162.025 MHz (AIS 2).
- (ii) For operation of AMRD Group B using AIS-technology, Thailand supports using frequency 160.900 MHz (channel 2006). Thailand is also of the view that any identification of additional spectrum for AMRD Group B should not cause harmful interference or any impact on the existing services within the frequency band and the adjacent bands.

Agenda Item 1.9.2:

“to consider, based on the results of ITU-R studies: modifications of the Radio Regulations, including new spectrum allocations to the maritime mobile-satellite service (Earth-to-space and space-to-Earth), preferably within the frequency bands 156.0125-157.4375 MHz and 160.6125-162.0375 MHz of Appendix 18, to enable a new VHF data exchange system (VDES) satellite component, while ensuring that this component will not degrade the current terrestrial VDES components, applications specific messages (ASM) and AIS operations and not impose any additional constraints on existing services in these and adjacent frequency bands as stated in recognizing d) and e) of Resolution 360 (Rev.WRC-15)”

Preliminary View

Thailand supports a new primary allocation for the MMSS (Earth-to-space) in the frequency band 157.1875-157.3375 MHz and a new primary allocation for the MMSS (space-to-Earth) in the frequency band 161.7875-161.9375 MHz. Thailand is also of the views that

- Existing services in the same and adjacent bands should be protected from harmful interference, and no any additional constraints are imposed; and
- In order to protect the RAS, Annex 1 to Resolution 739 (Rev.WRC-15) should be revised.

Agenda Item 1.10:

“to consider spectrum needs and regulatory provisions for the introduction and use of the Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS), in accordance with Resolution 426 (WRC-15)”

Preliminary View

Thailand supports no change to Article 5 and modification of Article 30 to the Radio Regulations. Thailand also supports that (i) GADSS be included as a distress and safety communications system in Chapter VII – Distress and safety communications (addition of Article 34A) in the Radio Regulations and (ii) details of the GADSS elements and technical characteristics be contained in the Annexes to the ICAO Convention.
