

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
“ระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ๑.๑๒ และ ๙.๑.๖ ของ WRC-19”
ภายใต้คณะกรรมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิฤตคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๙
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๙.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ สำนักงาน กสทช.

ผู้เข้าประชุม

๑. นายณัฐภูมิ อัจปรุ	สำนักงาน กสทช.	ประธานที่ประชุม
๒. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๓. นายนายกิตติศักดิ์ รำไพโรจน์พงศ์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๔. นายปิ่นนพพัทธ์ สมหวัง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๕. นาย สุรพัชร์ เจริญยิ่ง	บริษัท รถไฟฟ้า รพท จำกัด	
๖. นายพูนพัฒน์ ศุภเอม	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
๗. นายญาณภัทร แสงชาติ	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
๘. นายสุพจ อุตตะนาถ	กรมทางหลวง	
๙. นายธวัชชัย อิทธิพนฺธกร	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	
๑๐. นายเทพรังสรรค์ ศรีทองอินทร์	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
๑๑. นายณัฐ สุนทรามระ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
๑๒. ว่าที่ร้อยตรี วิศิษฐ์ ขำแตร	กรมทางหลวงชนบท สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
๑๓. นายมงคล ตุลยะปรีชา	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสี ช่อง ๓	
๑๔. นายอภิชาติ วงศ์ศิริกุล	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสี ช่อง ๓	
๑๕. นายบรรพต พันแสน	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสี ช่อง ๓	
๑๖. นายศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๑๗. นายกิตติพงษ์ ธาราศิริกุล	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๑๘. นายพชรธรรม พลอัศวรัตน์	บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	
๑๙. นายพิสุทธิ์ ปัญญาวรรณ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)	
๒๐. นายวรวิญ สมอไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๒๑. นายกิตติทัต กองคำ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๒๒. ว่าที่ร้อยตรี ภาณุวัฒน์ ศรีขจร	สำนักการจราจรและขนส่ง	
๒๓. นายอรรถพล สุฤทธิ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน)	
๒๔. นางอรอนงค์ สงวนตันกัลยา	บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)	
๒๕. นายวสวัตดี สมแสวง	บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)	
๒๖. นายณชัย กุลหินตั้ง	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
๒๗. นางสาววิรัชชา วีระศรุต	บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	
๒๘. นายสุภพล จรูญวณิชกุล	สำนักงาน กสทช.	
๒๙. นายฉัตรพิรุฬห์ ทองคำวิฑูรย์	สำนักงาน กสทช.	
๓๐. นายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์	สำนักงาน กสทช.	

เริ่มประชุม ๙.๓๐ น.

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน แจ้งความเป็นมาเกี่ยวกับการประชุม WRC-19 และความเชื่อมโยงของการทำงานระหว่างสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศและกฎระเบียบข้อบังคับของประเทศไทย โดยการประชุมครั้งนี้ จะเน้นระเบียบวาระการประชุมที่เกี่ยวข้อง กับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง ระบบขนส่งอัจฉริยะ และการส่งกำลังไร้สายสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ตามระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ๑.๑๒ และ ๙.๑.๖ ของ WRC-19 เพื่อพิจารณาจัดทำข้อเสนอของประเทศไทยเข้าสู่การพิจารณา ของที่ประชุมเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกด้วยวิทยุคมนาคม ค .ศ. ๒๐๑๙ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ ๕ (APG19-5) ที่มีขึ้นระหว่างวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ถึง ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ CPM Report of WRC-19 agenda items 1.11 and 1.12

นายสุภพลฯ นำเสนอ CPM Report of WRC-19 agenda items 1.11 and 1.12 ซึ่งเป็นเอกสารที่ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ CPM Report of WRC-19 agenda item 9.1.6

นายถิรพิรุฬห์ฯ นำเสนอ CPM Report of WRC-19 agenda items 9.1.6 ซึ่งเป็นเอกสารที่ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓: เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19

นายสุภพลฯ นำเสนอท่าทีของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-19 ตามเอกสารแนบ

นายพิเชษฐฯ ให้ความเห็นว่า เห็นด้วยกับสำนักงาน กสทช. และให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า คลื่นความถี่ 885-890/930-935 MHz ที่ กสทช. กำหนดสำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางราง มีความสอดคล้องกับประเทศจีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการรถไฟไทย – จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ – โคราช ได้มีการระบุเงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ที่ กสทช. กำหนด ไว้ใน TOR ด้วย นอกจากนี้ ปัจจุบันได้มีกฎหมาย จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่งจะมีหน้าที่ในการกำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๒ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19

นายสุภพลฯ นำเสนอท่าทีของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒ ของ WRC-19

ตามเอกสารแนบ

นายวสวัตฯ ให้ความเห็นว่า ควรระบุเฉพาะข้อเสนอแนะ Recommendation ITU-R M.2121 เท่านั้นหรือไม่

นายสุภพลฯ ชี้แจงว่า Method A ใน CPM Report กล่าวถึง ข้อเสนอแนะ (Recommendations) และรายงาน (Reports) อย่างกว้างๆ ซึ่งรวมถึง Recommendation ITU-R M.2121 ด้วย

นางอรอนงค์ฯ ให้ความเห็นว่า ควรปรับปรุงข้อความในประเด็น การให้ ITS คำนี้ถึงการรบกวนที่อาจจะเกิดขึ้นได้จาก FSS earth station uplink ให้ชัดเจนขึ้นหรือไม่ โดยให้เครื่องรับ ITS ต้องออกแบบให้ทนต่อการรบกวนจาก FSS earth station uplink และ ITS ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนจาก FSS earth station uplink เช่นเดียวกับในยุโรปหรือไม่

นายสุภพลฯ ชี้แจงว่า ประเทศไทยเคยเสนอ ข้อความในประเด็นดังกล่าว ในการประชุม APG19-3 แล้ว แต่ถูกคัดค้านจากบางประเทศ ซึ่งในครั้งนั้นที่ประชุม APG19-3 ก็ได้ประนีประนอมกันโดยความเห็นร่วมกันของประเทศสมาชิก APT ระบุให้ ITS คำนี้ถึงการรบกวนที่อาจจะเกิดขึ้นได้จาก FSS earth station uplink

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

๓.๓ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๙.๑.๖ ของ WRC-19

นายฉัตรพิรุฬห์ฯ นำเสนอ (ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๙.๑.๖ ของ

WRC-19 ตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔: เรื่องอื่น ๆ
ไม่มี

ประธานกล่าวขอขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.

นายสุภพล จรุงวุฒิชกุล
ผู้จัดบันทึกการประชุม

(ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑

- Thailand supports to consider frequency bands (or parts thereof) within the tuning ranges of 138-174 MHz, 335.4-470 MHz, 873-915 MHz and 918-960 MHz, within the existing mobile service allocations, as parts of global and regional harmonized frequency bands in Region 3 to support RSTT.
- Thailand is of the view that neither ITU-R Recommendations and/or Reports nor APT Recommendations and/or Reports have been developed to sufficiently facilitate global or regional harmonized frequency bands to support RSTT. Therefore, in order to satisfy WRC-19 agenda item 1.11, Thailand supports a WRC-19 Resolution to facilitate global or regional harmonized frequency bands to support RSTT within existing mobile service allocations.
- Thailand is also of the view that the implementation of RSTT in the harmonized frequency bands shall not impose additional constraints on other primary services to which these frequency bands are already allocated.

(ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๒

- Thailand supports harmonization of frequency bands in existing mobile service allocations for the implementation of evolving ITS through ITU-R Recommendations (including Recommendation ITU-R M.2121) and/or Reports without the need to change the Radio Regulations. Therefore, Thailand supports Method A of the CPM report.
(ในกรณีที่ต้องมีการ compromise กับประเทศอื่น ประเทศไทยอาจสนับสนุน Method C ซึ่งมี WRC Resolution ที่ไม่ระบุย่านความถี่โดยตรง แต่ระบุย่านความถี่โดยอ้างอิง Recommendation ได้)
- Thailand is also of the view that the use of frequency bands by ITS should not impose additional constraints on other primary services to which these frequency bands are already allocated and should take appropriate account of the potential interference from other primary services, including FSS earth station uplinks.

(ร่าง) ข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๙.๑.๖

- Thailand agrees with the view expressed by APT which was reached at APG19-4.