

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

“ระเบียบวาระที่ ๑.๖ ๑.๗ ๑.๘ ๑.๙ ๑.๑๐ ๑.๑๑ และ Resolution 427 (WRC-19)
ของการประชุม WRC-23” ภายใต้คณะกรรมการเตรียมการสำหรับการประชุมใหญ่
ระดับโลกว่าด้วยวิหุคมนาคน ค.ศ. 2023 (WRC-23)
วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ ผ่านระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมสฤกษ์ ไกรเจริญ	สำนักงาน กสทช.	ประธานที่ประชุม
๒. นายถิรพิรุฬห์ ทองคำวิฑูรย์	สำนักงาน กสทช.	
๓. นายจิระสิทธิ์ จันทรโท	สำนักงาน กสทช.	
๔. นายปัญญา จิรจราชีพ	สำนักงาน กสทช.	
๕. นายศุภณัฐ จุฑาเจริญวงศ์	สำนักงาน กสทช.	
๖. นายสุกฤกษ์ ใจหาญ	สำนักงาน กสทช.	
๗. นายอุปการ เธิยรมนตรี	สำนักงาน กสทช.	
๘. นายปรีดี จรุงวัฒนเลาหะ	สำนักงาน กสทช.	
๙. นายสิรภพ กิรติชาญเดชา	สำนักงาน กสทช.	
๑๐. นายณรรตต์ สันสุวรรณ	สำนักงาน กสทช.	
๑๑. นายวรทัต หงษ์ทอง	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๑๒. นายวันเฉลิม เพ็ชรสุวรรณ	กรมอุตุนิยมวิทยา	
๑๓. พ.ท.คณิน ทันหะพันธ์	กรมการสื่อสารทหาร	
๑๔. ร.ท.ชีพชนก อินทร์ประสิทธิ์	กรมการสื่อสารทหาร	
๑๕. ร.ท.หญิง รัตตัญญู ตรินนัท	กรมการสื่อสารทหาร	
๑๖. ว่าที่ ร.ต.ท.หญิง พันธุ์ระวี กันปาน	กองตำรวจสื่อสาร	
๑๗. นายอำนาจ ธิยะสุ	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
๑๘. นายณภสินธุ์ วงษ์ชุ่ม	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
๑๙. นายสวัสดิ์ดี สมแสวง	บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)	
๒๐. นายชวลิต อิทธิอาภา	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	
๒๑. นายทรงกลด ปัญญาวารินทร์	สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)	
๒๒. นายนวัตกรณ์ ไก่แก้ว	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
๒๓. นายนิรันดร์ ไชยมภู	บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	
๒๔. นางสาวสิริญา นิยมญาติ	บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	
๒๕. นางสาวภัทราพร สาริกษา	สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	

เริ่มประชุม ๑๓.๓๐ น.

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
ไม่มีเรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒:

เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๖ ของการประชุม WRC-23

นายปรีดีฯ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๖

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๗ ของการประชุม WRC-23

ประธาน นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๗

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๓ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ของการประชุม WRC-23

นายสิริภพฯ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๘

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๔ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๙ ของการประชุม WRC-23

นายปรีดีฯ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๙

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๕ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๐ ของการประชุม WRC-23

ประธาน นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๑๐

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๖ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของการประชุม WRC-23

๒.๖.๑ ประเด็นที่ ๑ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ GMDSS ที่ทันสมัย

นายสิริภพฯ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ประเด็นที่ ๑

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๖.๒ ประเด็นที่ ๒ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการกำหนดคลื่นความถี่ สำหรับระบบ E-navigation ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

นายสิริภพ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ประเด็นที่ ๒

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๖.๓ ประเด็นที่ ๓ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนดาวเทียมใหม่ สำหรับระบบ GMDSS

นายปรีดี นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 4C และกลุ่มประสานงาน ในส่วนของผลการศึกษา และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ประเด็นที่ ๓

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๗ สรุปผลการประชุม ITU-R WP5B ในประเด็น Resolution 427 (WRC-19)

นายสิริภพ นำเสนอความคืบหน้าการประชุม ITU-R Working Party 5B ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็น Resolution 427 (WRC-19)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓: เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๖ ของ WRC-23

นายปรีดี นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text รวมถึงข้อเสนอที่สำนักงาน กสทช. ได้รับจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ (ร่าง) ทำติของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๖ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

นายชวลิต ไม่ขัดข้องต่อ (ร่าง) ทำติของประเทศไทยตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอ แต่มีข้อสังเกตเกี่ยวกับ Method B Approach C ที่ไม่ได้ระบุความถี่สำหรับการใช้งาน sub-orbital vehicle โดยแจ้งต่อที่ประชุมว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางการบินจำเป็นต้องจัดหาความถี่เพิ่มเติมเพื่อรองรับการใช้งาน sub-orbital vehicle ส่งผลให้อาจเกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในประเด็นนี้ได้

ประธาน แจ้งต่อที่ประชุมว่า การใช้งาน sub-orbital vehicle จะใช้ความถี่ และปฏิบัติตามการกำกับดูแลของอุปกรณ์หรือสถานีในกิจการเดิม โดยไม่มีจุดประสงค์ในการกำหนดความถี่ใหม่ เพื่อใช้งาน sub-orbital vehicle แต่อย่างใด

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำติของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand supports Method B in order to develop a new WRC Resolution containing the provisions to operate radiocommunications for on board sub-orbital vehicles. Method B Approach C is preferred. Thailand is of the view that the definition of sub-orbital flight and sub-orbital vehicle should be provided in the new Resolution.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อ

๓.๒ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๗ ของ WRC-23

ประธาน นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text รวมถึงข้อเสนอที่สำนักงาน กสทช. ได้รับจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ (ร่าง) ท่าทีของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๗ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

นายชวลิตฯ เสนอให้สนับสนุน Method B4 เนื่องจากเป็นแนวทางที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งาน Common Signaling Channel (CSC) ที่ความถี่ 136.975 MHz และค่าการประสานงาน -148 dB(W/(m²·4 kHz)) เป็นค่าที่อ้างอิงจากมาตรฐานการใช้งานระบบสื่อสาร การช่วยเดินอากาศ และการติดตามอากาศยาน ของ SARPs และในการให้บริการระบบสื่อสารจะมีการกำหนดขอบเขตของพื้นที่ให้บริการ ซึ่งแบ่งออกเป็น เขตสนามบิน เขตประชิดสนามบิน และเขตรองรับเส้นทางบิน โดยเขตรองรับเส้นทางบินเป็นเขตที่มีพื้นที่กว้างที่สุดประมาณ 250 nm (nautical mile) คิดเป็น 463 km จึงมีความสอดคล้องกับ Method B4 ที่กำหนดระยะประสานงาน 480 km จากชายแดน

ประธาน ให้ความเห็นต่อที่ประชุมว่า สำนักงาน กสทช. ไม่ขัดข้องในการสนับสนุน Method B4 ตามความเห็นของผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่มีข้อสังเกตเกี่ยวกับกำหนดความถี่ใช้งานที่อาจไม่สอดคล้องกับ ICAO ได้ เนื่องจาก Method B4 กำหนดความถี่ใช้งานน้อยกว่า Method B1 ในขณะที่ท่าทีของ ICAO ในปัจจุบันยังไม่มีมติชัดเจนในเรื่องการกำหนดความถี่ใช้งาน

นายสวัสดิ์ฯ หากสำนักงาน กสทช. ไม่ขัดข้องในเรื่องการกำหนดเงื่อนไขค่าการประสานงานตาม Method B4 สำหรับกรณีนี้อาจจัดทำท่าทีในลักษณะสนับสนุน Method B4 โดยมีเงื่อนไขว่าอาจสนับสนุน Method B1 ได้ หากมีการปรับแก้รายละเอียดของค่าการประสานงานให้สอดคล้องกัน

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ท่าทีของประเทศไทยตามที่ได้ปรับปรุงในที่ประชุมโดยมีเนื้อความ ดังนี้

~~Thailand supports Method B, in particular B1 of the CPM Report, to allocate AMS(R)S on primary basis in the frequency band 117.975-137 MHz~~

~~Thailand is also of the view that the use of the new AMS(R)S allocation should be limited to aeronautical VHF communications for safety and regularity of flight and not adversely effect to the existing terrestrial aeronautical systems, and the planned usage of those systems.~~

Thailand supports a new co-primary allocation for the AMS(R)S in the frequency band 117.975-136 MHz, while ensuring there is no adverse impact to the existing AM(R)S and does not constrain its planned usage. Thailand prefers Method B4 of the CPM Report, however, Thailand may consider Method B1 if the coordination threshold under RR No. 9.14 between AMS(R)S space stations and AM(R)S stations is changed to -148 dB(W/(m²in 4 kHz)) on the Earth's surface and within 480 km of a country's border.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-5

๓.๓ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ของ WRC-23

นายสิริภพ นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text รวมถึงข้อเสนอที่สำนักงาน กสทช. ได้รับจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๘ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

นายชวลิต ไม่ขัดข้องต่อ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยที่สำนักงานเสนอ เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีแนวทางการใช้งานอากาศยานไร้คนขับผ่านดาวเทียม อย่างไรก็ตาม การผลักดันการพัฒนากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องสำหรับรองรับการใช้งานดังกล่าวน่าจะเป็นประโยชน์ในอนาคต

นายสวัสดิ์ เสนอไม่จัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยเข้าสู่การประชุม APG23-6 หากยังมีความกังวลในความไม่แน่นอนของทางเลือกและพิจารณาแล้วว่าจะยังไม่เลือกทางเลือกใดในขณะนี้

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบที่จะไม่จัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยเข้าสู่การประชุม APG23-6

๒) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยโดยมีเนื้อความดังนี้

Thailand is of the view that, when revising RR No. 5.484B and Resolution 155 (Rev.WRC-19) to satisfy WRC-23 agenda item 1.8, operational and regulatory requirements to ensure safety of life, protect existing and future FSS networks as well as terrestrial services and to define responsibilities should be clearly addressed.

๓.๔ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๙ ของ WRC-23

นายปรีดี นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย ในระเบียบวาระที่ ๑.๙ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand support Method B, in order to include the relevant part of the Rules of Procedure into RR Appendix 27 and explicit recognition of the aggregation of single channels for wideband digital communications to accommodate the use of wideband HF technologies for the AM(R)S.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

๓.๕ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๐ ของ WRC-23

ประธาน นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย ในระเบียบวาระที่ ๑.๑๐ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand supports Method A which proposes no changes to the Radio Regulations. due to study results showing its impracticality.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

๓.๖ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-23

๓.๖.๑ ประเด็นที่ ๑ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ GMDSS ที่ทันสมัย

นายสิริภพฯ นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยในประเด็นที่ ๑ ของระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand supports Method A as follows:

- The deletion of the NBDP for distress and safety communications from GMDSS;
- The implementation of an ACS for MF and HF bands;
- The introduction of MF and HF NAVDAT frequencies into Appendix 15 of RR;
- The implementation of the AIS-SART as locating equipment as alternative to RADAR-SART.

In particular, Thailand supports Alternative A1 for the modification of RR No. 5.375 and RR Appendix 15 Table 15-2 and Alternative B1 for the modification of RR No. 19.11.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

๓.๖.๒ ประเด็นที่ ๒ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการกำหนดคลื่นความถี่ สำหรับระบบ E-navigation ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

นายสิริภพฯ นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยในประเด็นที่ ๒ ของระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand supports Method B and proposes no change to the Radio Regulations.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

๓.๖.๓ ประเด็นที่ ๓ การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนดาวเทียมใหม่ สำหรับระบบ GMDSS

นายปรีดีฯ นำเสนอสาระสำคัญของ CPM text และ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยในประเด็นที่ ๓ ของระเบียบวาระที่ ๑.๑๑ ของ WRC-23 และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand is considering Method C2 Alternative approach A1 if the following elements are addressed:

- The frequency coordination and notification procedures in accordance with the relevant and applicable provisions of the RR need to be completed.
- The study on spectrum requirement for provision of the GMDSS should be completed.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

๓.๗ การพิจารณาจัดส่งข้อเสนอของประเทศไทยในประเด็น Resolution 427 (WRC-19)

นายสิริภพฯ นำเสนอ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทยในประเด็น Resolution 427 (WRC-19) และขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็น

มติที่ประชุม ๑) เห็นชอบ (ร่าง) ทำที่ของประเทศไทย โดยมีเนื้อความ ดังนี้

Thailand supports the APT preliminary view at APG23-5 noting that the study under ITU-R WP-5B is still on-going and appropriate revision to Resolution 427 (WRC-19) may be required.

๒) เห็นควรให้มีการจัดส่งเป็นข้อเสนอของประเทศไทยต่อการประชุม APG23-6

ระเบียบวาระที่ ๔:

เรื่องอื่น ๆ

๔.๑ กำหนดการเบื้องต้นของกระบวนการที่เกี่ยวข้องภายในประเทศไทย
สำหรับการประชุม WRC-23

ประธาน แจ้งให้ที่ประชุมทราบกำหนดการเบื้องต้นสำหรับกระบวนการ
ที่เกี่ยวข้องกับการประชุม WRC-23 ของประเทศไทย โดยสำนักงาน กสทช. จะดำเนินการแจ้งเวียนรายงาน
สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย และ (ร่าง) ทาทีของประเทศไทยที่ได้ปรับปรุงให้มีความสอดคล้องตามหลักการที่ได้
หารือในที่ประชุม ก่อนการประชุมคณะทำงานเตรียมการสำหรับการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิหุคมนาคม
ค.ศ. 2023 (WRC-23) ซึ่งมีกำหนดจัดในวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ประธาน

กล่าวขอบพระคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุม

๑๖.๔๔ น.

นายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ

ผู้จัดบันทึกการประชุม