

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบิน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ทางการบินเพื่อให้การใช้คลื่นความถี่ในการปฏิบัติหน้าที่และภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้คลื่นความถี่ในระดับสากล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ หลักเกณฑ์ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้ว ในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยาน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งมีนักบินประจำภายในอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

“คลื่นความถี่ทางการบิน” หมายความว่า คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน กิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียม กิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม กิจการวิทยุนำทาง กิจการวิทยุนำทางทางการบิน และกิจการวิทยุหาค่าแห่ง ที่มีวัตถุประสงค์สำหรับการติดต่อสื่อสารและการรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน การสนับสนุนการเดินทางของอากาศยาน การนำทาง การติดตามอากาศยาน การสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย

ข้อ ๔ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ให้ใช้คลื่นความถี่ ดังนี้

๔.๑ คลื่นความถี่ตามข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๑) คลื่นความถี่ย่าน ๒๘๕๐ - ๒๒๐๐๐ กิโลเฮิร์ตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามภาคผนวก ๒๗ ของข้อบังคับวิทยุของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ

(๒) คลื่นความถี่ย่าน ๑๑๗.๙๗๕ - ๑๓๗ ๙๖๐ - ๑๑๖๔ และ ๕๐๓๐.๔ - ๕๑๕๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) คลื่นความถี่ย่าน ๑๑๗.๙๗๕ - ๑๓๗ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์ตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) คลื่นความถี่ย่าน ๑๐๘ - ๑๑๗.๙๗๕ ๓๒๘.๖ - ๓๓๕.๔ ๙๖๐ - ๑๒๑๕ และ ๕๐๓๐.๔ - ๕๑๕๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับกิจการวิทยุนำทางทางการบินตามภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๒ คลื่นความถี่สำหรับระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบเรดาร์ และระบบส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน

(๑) คลื่นความถี่ย่าน ๑๓๐ - ๕๓๕ กิโลเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานวิทยุบอกตำแหน่งแบบรอบทิศทาง (Non-directional Beacon)

(๒) คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๐ - ๑๗๙๙ กิโลเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องค้นหาทิศทางอัตโนมัติ (Automatic Direction Finding)

(๓) คลื่นความถี่ย่าน ๗๔.๘ - ๗๕.๒ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องส่งวิทยุบอกตำแหน่ง (Marker Beacon)

(๔) คลื่นความถี่ ๑๒๑.๕ และ ๒๔๓ เมกะเฮิรตซ์ และคลื่นความถี่ย่าน ๔๐๖ - ๔๐๖.๑ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องส่งและรับสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน

(๕) คลื่นความถี่ย่าน ๑๒๑๕ - ๑๔๐๐ ๒๗๐๐ - ๓๓๐๐ และ ๙๐๐๐ - ๙๕๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์และเครื่องทวนสัญญาณเรดาร์

(๖) คลื่นความถี่ย่าน ๕๓๕๐ - ๕๔๗๐ และ ๙๓๐๐ - ๙๕๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์ตรวจอากาศประจำอากาศยาน (Airborne Weather Radar)

(๗) คลื่นความถี่ย่าน ๘๗๕๐ - ๘๘๕๐ และ ๑๓๒๕๐ - ๑๓๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเรดาร์แบบดอปเพลอร์ประจำอากาศยาน (Airborne Doppler Radar)

(๘) คลื่นความถี่ย่าน ๔๒๐๐ - ๔๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุวัดความสูง (Radio Altimeter) และระบบสื่อสารไร้สายด้านความปลอดภัยบนอากาศยาน (Wireless Avionics Intra-Communications)

(๙) คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๒๕ - ๑๕๕๙ และ ๑๖๑๐ - ๑๖๖๐.๕ เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานและดาวเทียมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย

๔.๓ คลื่นความถี่อื่นซึ่ง กสทช. กำหนดเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวก ๑๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๔ กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้คลื่นความถี่เป็นการเฉพาะ

ข้อ ๕ การใช้คลื่นความถี่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ที่ใช้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินนอกเส้นทางบินพาณิชย์ และกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมนอกเส้นทางบินพาณิชย์ ต้องสอดคล้องกับตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

ข้อ ๖ วิธีการและขั้นตอนการขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ตามประกาศนี้ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ศาสตราจารย์คลินิกสรณ บุญใบชัยพฤกษ์

ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ