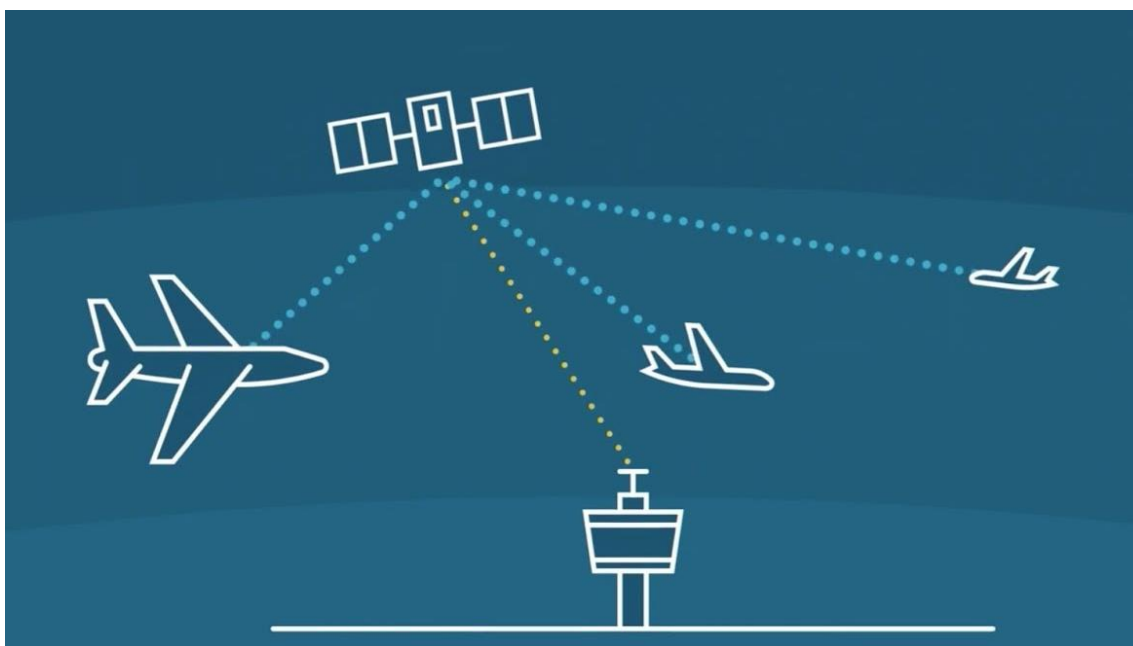




รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B
ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5B)
ระหว่างวันที่ 14 - 25 พฤศจิกายน 2565



รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ของภาควิทยุคมนาคม
แห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(Summary of the ITU-R Working Party 5B Meeting)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B (Working Party 5B) ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 14-25 พฤศจิกายน 2565 ในรูปแบบการประชุม On-site ณ สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ควบคู่กับการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทาง Webcast ผ่านระบบ IBS ของ ITU โดยเป็นการประชุมครั้งที่ 7 ของกลุ่มทำงานที่ 5B ในรอบการศึกษา (Study Cycle) ค.ศ. 2020-2023 (พ.ศ. 2563-2566) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. รูปแบบของการประชุม

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B แบ่งการประชุมเป็น 3 ระดับ คือ การประชุมเต็มคณะ (Plenary) การประชุมกลุ่มทำงานรอง (Working Groups: WG) และกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups: DG) ซึ่งการประชุม WG และ DG จะดำเนินการประชุมแบบควบคู่และขนานกันไป (Parallel Meeting) โดยการประชุม DG จะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุม WG เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และการประชุม WG จะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุม Plenary เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. หน้าที่รับผิดชอบ

กลุ่มทำงานที่ 5B มีหน้าที่รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) กิจการเคลื่อนที่ทางการบิน (Aeronautical Mobile Service) และกิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา (Radiodetermination Service) โดยในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 มีประธานการประชุมคือ Mr. John Mettrop จากสหราชอาณาจักร โดยมีกลุ่มทำงานรองจำนวน 5 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มทำงานรอง	รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ	ประธาน	ระเบียบวาระของ WRC-23
5B-1	กิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา	Mr. Martin Weber (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)	-
5B-2	กิจการทางการบิน	Mr. Jerome Andre (ฝรั่งเศส)	1.1, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, Res.427
5B-3	กิจการทางทะเล	Mr. Jia Huang (สาธารณรัฐประชาชนจีน)	1.11
5B-4	เรื่องอื่นๆ	Mr. Joseph Cramer (สหรัฐอเมริกา)	-
5B-5	กิจการดาวเทียม	Mr. Per Hovstad (นอร์เวย์)	1.8

4. สรุปผลการประชุมเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-23

4.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 เรื่อง การพิจารณามาตรการคุ้มครองสถานีในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลในพื้นที่น่านฟ้าสากลและน่านน้ำสากลที่ใช้คลื่นความถี่ย่าน 4800-4990 MHz

ผลการประชุม

1. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 5D เรื่อง WRC-23 agenda item 1.1 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 5D สำหรับข้อมูล และแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B ได้ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 โดยเพิ่มค่าพารามิเตอร์สำหรับการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ต่อสถานีในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลที่ใช้คลื่นความถี่ 4800-4990 MHz ทั้งนี้ เนื้อหาบางส่วนอยู่ระหว่างการพิจารณาและคาดว่าจะดำเนินการปรับปรุงข้อเสนอแนะดังกล่าวให้แล้วเสร็จในการประชุมกลุ่มทำงาน 5B ครั้งต่อไป (อ้างถึง TD/296)

2. ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 (อ้างถึง TD/300)

4.2 ระเบียบวาระที่ 1.6 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับสถานีที่ติดตั้งบนยานอวกาศ/กระสวยอวกาศ ซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก ตาม Resolution 772 (WRC-19)

ผลการประชุม

ปรับปรุงร่างรายงาน [SUBORBITAL STUDIES] เรื่อง Regulatory, Operational, and technical studies of radiocommunications for suborbital vehicles โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (อ้างถึง TD/299)

1. ปรับปรุงคำอธิบายเกี่ยวกับคำจำกัดความของ Suborbital vehicle อย่างไรก็ตาม เนื้อหาบางส่วนยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

2. เพิ่มเติมตัวอย่างการใช้งานสำหรับสถานีที่ติดตั้งบนยานอวกาศ/กระสวยอวกาศ ซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก

4.3 ระเบียบวาระที่ 1.7 เรื่อง การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ใหม่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์ (AMS(R)S) คลื่นความถี่ 117.975-137 MHz เพื่อใช้งานสำหรับการสื่อสารทางการบิน ทิศทางโลกลสู่อวกาศ และอวกาศสู่โลก ตาม Resolution 428 (WRC-19)

ผลการประชุม

ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] เรื่อง Space-based aeronautical VHF communications in 117.975-137 MHz frequency band โดยเพิ่มเติมผลการศึกษาการใช้งานคลื่นความถี่ร่วมกันเกี่ยวกับการป้องกันการรบกวนภาครับของสถานีภาคอวกาศในกิจการ AMS(R)S จากการแพร่ที่ไม่พึงประสงค์โดยสถานีภาคอวกาศอื่นที่ใช้คลื่นความถี่สูงกว่า 137 MHz ทั้งนี้ การศึกษาบางส่วนยังอยู่ระหว่างการพิจารณาเพิ่มเติม (อ้างถึง TD/298)

4.4 ระเบียบวาระที่ 1.8 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการปรับปรุง Resolution 155 (Rev. WRC-19) และเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.484B เพื่อรองรับการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ ในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม (FSS)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการพิจารณาเอกสารข้อเสนอเพื่อปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M.[UA_PFD] เรื่อง Review of power flux-density limits in accordance with resolves 16 of Resolution 155 (Rev.WRC-19) และไม่มี การปรับปรุงร่างรายงานดังกล่าวเพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/355 Annex 20)
2. ที่ประชุมได้มีการหารืออย่างกว้างขวางเกี่ยวกับความซับซ้อนของระเบียบวาระและข้อจำกัดด้านเวลา ที่ประชุมจึงไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันในการจัดทำเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมได้

4.5 ระเบียบวาระที่ 1.9 เรื่อง การปรับปรุง Appendix 27 ของข้อบังคับวิทยุ เพื่อรองรับการใช้งานกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ (AM(R)S) ระบบดิจิทัล ย่านความถี่ HF ตาม Resolution 429 (WRC-19)

ผลการประชุม

ในการประชุมครั้งนี้ ไม่มีการหารือในประเด็นดังกล่าว

4.6 ระเบียบวาระที่ 1.10 เรื่อง การศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่ และการกำหนดคลื่นความถี่ใหม่ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ตาม Resolution 430 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. รับทราบข้อเสนอเพื่อแก้ไขร่างเอกสาร CPM อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมไม่พิจารณาแก้ไขร่างเอกสาร CPM ในการประชุมครั้งนี้
2. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [NON-SAFETY AM(OR)S CHARACTERISTICS AND SHARING STUDIES] เรื่อง Various aspects of non-safety aeronautical mobile systems in the frequency bands 15.4-15.7 GHz and 22-22.21 GHz โดยเพิ่มเติมผลการศึกษาการใช้งานคลื่นความถี่สำหรับ AM(OR)S ร่วมกับกิจการอื่น อย่างไรก็ตาม การศึกษาบางส่วนยังอยู่ระหว่างการพิจารณา (อ้างถึง TD/297)
3. ไม่มีการปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M. [15.4-15.7 GHz ARNS] เรื่อง Characteristics of and protection criteria for radars operating in the aeronautical radionavigation service in the frequency band 15.4-15.7 GHz เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/649 Annex 20)

4.7 ระเบียบวาระที่ 1.11 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) ที่ทันสมัย และการนำระบบ E-navigation มาใช้งาน ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ตาม Resolution 361 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [ACS] เรื่อง Operational procedures for both ship and coast stations for automatic connection system using digital selective calling communications in the MF and HF bands (อ้างถึง TD/275)
2. ส่ง Liaison statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 4C เกี่ยวกับ GSO MSS ก่อให้เกิดการรบกวนต่อ NGSO MSS (อ้างถึง TD/272)

4.8 ประเด็นเกี่ยวกับ Resolution 427 (WRC-19) เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบทางการบินที่ไม่ทันสมัยในบทที่ 4 5 6 และ 8 ของข้อบังคับวิทยุและภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรฐานและหลักปฏิบัติที่แนะนำของ ICAO โดยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบและกิจการอื่นในข้อบังคับวิทยุ

ผลการประชุม

1. เริ่มต้นจัดทำเอกสารสำหรับประกอบการจัดทำร่างรายงาน ITU-R M.[AERO-PROVISIONS] เรื่อง Review of Aeronautical Provisions (อ้างถึง TD/270)
2. ส่ง Liaison statement ถึง ICAO เรื่อง Initial study relative to Resolution 427 (WRC-19) - Updating provisions related to aeronautical services in the Radio Regulations เพื่อแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B เริ่มต้นทำงานนี้แล้ว และยินดีรับความเห็นจาก ICAO ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง (อ้างถึง TD/295)

5. รายงานและข้อเสนอแนะอื่นๆ

ที่ประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ได้ให้ความเห็นชอบรายงานและข้อเสนอแนะอื่นๆ ก่อนเสนอต่อกลุ่มศึกษาที่ 5 เพื่อพิจารณา ดังต่อไปนี้

1. Revision of Recommendation ITU-R M.1849-2 - Technical and operational aspects of ground-based meteorological radars (อ้างถึง TD/267 Rev.1)
2. New Recommendation ITU-R M.[RAD 92-100 GHz] - Technical and operational characteristics of radiolocation systems operating in the frequency range 92-100 GHz and radionavigation systems operating in the frequency range 95-100 GHz (อ้างถึง TD/268)
3. Revision of Recommendation ITU-R M.2010-1 - Characteristics of a digital system, named Navigational Data for broadcasting maritime safety and security related information from shore-to-ship in the 500 kHz band (อ้างถึง TD/274)
4. Revision of Recommendation ITU-R M.2058-0 - Characteristics of a digital system, referred to as navigational data for broadcasting maritime safety and security related information from shore-to-ship in the maritime HF frequency band (อ้างถึง TD/286)
5. Revision of Recommendation ITU-R M.2135-0 - Technical and operational characteristics of autonomous maritime radio devices operating in the frequency band 156-162.05 MHz (อ้างถึง TD/287)

6. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ได้กำหนดการประชุมครั้งต่อไป ระหว่างวันที่ 10-21 กรกฎาคม 2566 ณ สำนักงานใหญ่สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

7. ข้อคิดเห็นและการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2023 (WRC-23) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG-23) รวมถึงการจัดทำตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติในอนาคต จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC-23 การประชุม APG-23 การประชุมเตรียมการประชุม WRC-23 ของ ITU (CPM-23) และการปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุ