

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักแผนและวิศวกรรมกรมการตรวจสอบ สำนักงาน กสทช.
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๒๓๕,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
เป็นเงิน ๑๑,๒๓๕,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ของกรมบัญชีกลาง
  - ๕.๒ สืบราคาจากท้องตลาดตามใบเสนอราคาของบริษัท นิซ เวิร์ล จำกัด เลขที่ QT-NBTC-๑๑๑ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เสนอราคาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและ ค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว ดังนี้
    - (๑) รถตรวจสอบและหาทศวิทยุขนาดเล็ก จำนวน ๖ คัน เป็นเงิน ๙,๕๕๖,๑๗๐.- บาท
    - (๒) รถตรวจสอบและหาทศวิทยุขนาดกลาง จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๖๗๘,๘๓๐.-บาท
  - ๕.๓ เป็นเครื่องมือที่ใช้เฉพาะด้าน และในประเทศไทยมีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียว โดยบริษัท นิซ เวิร์ล จำกัด ได้แนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทน
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน  
ตามคำสั่งสำนักงาน กสทช. ที่ ๑๕๒๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน
  - ๑) นางพุชชาต แนนมนตรี ประธานกรรมการ
  - ๒) นายธวัชชัย ฉิมชูใจ กรรมการ
  - ๓) นายณัฐธัญ พุทรมงคล กรรมการ
  - ๔) นายณัฐพล หน่อทอง กรรมการ
  - ๕) นายदनัยสมณ์ มุสิกุล กรรมการและเลขานุการ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงาน กสทช. ได้จัดซื้อระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุประจำรถยนต์ โดยใช้ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต เพื่อตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ด้วยระบบการชี้ทิศ ระบุพิกัดของต้นกำเนิดคลื่นความถี่ที่ก่อให้เกิดการรบกวน และการลักลอบใช้คลื่นความถี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุประจำรถยนต์ ได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้สัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษา ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุประจำรถยนต์อย่างต่อเนื่อง ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุประจำรถยนต์ ตราอักษร Rohde & Schwarz จำนวน ๗ คัน รวมถึงรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาதிศวิทยุ ได้รับการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงให้คงสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้เสนอราคายังมิได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง

๔. นิยาม/ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ ระบบตรวจสอบ หมายถึง เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์รวมทั้งรถยนต์ที่ติดตั้งชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาதிศวิทยุ ตราอักษร Rohde & Schwarz ซึ่งประกอบติดตั้งในรถยนต์เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๔ ล้อ) ตราอักษร TOYOTA รุ่น FORTUNER จำนวน ๖ คัน และรถยนต์ตู้เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง) ตราอักษร TOYOTA รุ่น COMMUTOR จำนวน ๑ คัน (เอกสารแนบ)

Handwritten signature

Handwritten signature

๔.๑.๒ การบำรุงรักษา หมายถึง การดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบ เพื่อให้คงสภาพสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) รวมรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ

๔.๑.๓ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีตามรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลือง อะไหล่ซึ่งหมดอายุการใช้งานตามระยะเวลาการใช้งานตามปกติ

๔.๑.๔ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้องจากการใช้งานตามปกติ หรืออุบัติเหตุใดๆ อันเกิดจากความผิดหรือความประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้ว่าจ้าง ให้คืนสภาพและ/หรือสามารถให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด

#### ๔.๒ ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๒.๑ ระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน มีรายการเครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ของระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ ที่ต้องทำการบำรุงรักษาอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) DF antenna ADD253
- ๒) VHF/UHF cable set DDF7XZ
- ๓) Vehicle roof connection panels SP.FERT
- ๔) GPS receivers GARMIN16 RMS-GPS
- ๕) Electronic compass GH150
- ๖) Radio Monitoring Receiver and Direction Finder DDF550
- ๗) Battery Charger
- ๘) Battery 12V 100Ah
- ๙) Battery Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD
- ๑๐) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W540
- ๑๑) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W541
- ๑๒) ITU measurement software for DDF550 DDF550-IM
- ๑๓) Basic module of monitoring software ARGUS-BASIC
- ๑๔) R&S ARGUS Audio Record/Replay ARGUS-ARR
- ๑๕) R&S ARGUS Interactive Measurement Mode ARGUS-IMM
- ๑๖) R&S ARGUS Automatic Measurement Mode ARGUS-AMM
- ๑๗) R&S ARGUS Evaluation Module ARGUS-EVAL
- ๑๘) R&S ARGUS Data Exchange Interface ARGUS-DEI
- ๑๙) R&S ARGUS Location Measurement Mode ARGUS-LMM DF
- ๒๐) Geographic Information Software (GIS) Map View RS-Mapview

#### ๔.๒.๒ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ รวมทั้งอุปกรณ์และ Update โปรแกรมซอฟต์แวร์ใช้งาน และ Firmware ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่อุปกรณ์สามารถรองรับได้ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ รวมถึง การดำเนินการเปลี่ยนสายไฟ สายนำสัญญาณต่าง ๆ ที่ชำรุดเสียหาย และทำความสะอาดอุปกรณ์ที่ใช้งานทั้งระบบ ณ สำนักงาน กสทช. เขตที่ใช้ปฏิบัติงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง แต่ละครึ่งห่างกันไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และไม่เกิน ๙๐ วัน ดังนี้ (การเข้าทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ไม่นับรวมเป็นจำนวนครั้งของการบำรุงรักษาดังกล่าว)

#### ๔.๒.๒.๑ คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ (Notebook Computer)

สมทบ  
Ban  
Sriwan N. A.

๑) ตรวจสอบการทำงานของ Display Monitor สามารถทำงานได้ตามปกติ หากพบว่าเสีย ให้ดำเนินการปรับแก้และซ่อมแซม ตลอดจนเปลี่ยนทดแทนของเดิมหากจำเป็น

๒) ตรวจสอบการทำงานของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ โดยทำการวินิจฉัยเพื่อตรวจสอบ Hardware ของคอมพิวเตอร์ หากตรวจสอบพบว่าตัวใดตัวหนึ่งเสียให้ทำการเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๓) ตรวจสอบระบบ Network ของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ

๔) ตรวจสอบ Battery Notebook computer

#### ๔.๒.๒.๒ ระบบไฟฟ้า

๑) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากระบบรถยนต์โดยตรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

๒) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง สามารถสำรองไฟและจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

๓) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก สามารถจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

๔) ตรวจสอบ Circuit Breaker, Charger และ Inverter ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

#### ๔.๒.๒.๓ ระบบสายอากาศ

๑) ตรวจสอบสายนำสัญญาณและสาย control ไม่มีร่องรอยบุบ บิดงอ และไม่มีรังโด้งงอมมากเกินไป เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒) ตรวจสอบ Connector และ Connector Panel ของทุกจุดไม่มีร่องรอยน้ำเข้าและคราบสกปรก

๓) ตรวจสอบการต่อสายลงดิน ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

#### ๔.๒.๒.๔ Monitoring & Direction Finder system

๑) ตรวจสอบ Configuration ให้ของ R&S DDF550

๒) ตรวจสอบ Software version ของ R&S DDF550 และ Update Software หาก

จำเป็น

๓) ตรวจสอบ GPS ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ บอกรหัสได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๔) ตรวจสอบเข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Compass) สามารถใช้งานได้ตามปกติ แสดงทิศทางได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๕) ตรวจสอบการทำงานของระบบโดยทำการ Diagnostic และใช้โปรแกรม R&S ARGUS เชื่อมต่ออุปกรณ์ R&S DDF550 และสายอากาศหาทิศ R&S ADD253 หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๖) ตรวจสอบการใช้งานโปรแกรม Map View RS-Mapview

๗) ตรวจสอบการทำงานและ calibrate เข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์

#### ๔.๒.๒.๕ ตรวจสอบเพิ่มเติมสำหรับรถตรวจสอบขนาดกลาง (รถยนต์ตู้เอเนกประสงค์)

ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต ๑๔ ดังนี้

๑) ตรวจสอบระบบเสายก (Pneumatic Mast) สามารถทำงานได้อย่างปกติ สามารถยกเสาขึ้นและลงได้ดีและไม่มีการรั่วซึมของลมในระบบ ทำการ Drain น้ำในถังพักลมทิ้ง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๒) ทำการบำรุงรักษาและหล่อลื่นเสายก (Pneumatic Mast)

หุบลอ ECK Srinant M. S.

๓) ตรวจสอบขาข้าง (Stabilizer Jack) สามารถยึดเพื่อค้ำยันและรับน้ำหนักตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๔) ตรวจสอบระบบหันและหมุนอัตโนมัติ สามารถหันและหมุนได้ทั้งทิศทาง Azimuth และ Elevation มีความแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๕) ตรวจสอบสายนำสัญญาณ และ connector ที่ใช้งานร่วมกับสายอากาศ Log-periodic ไม่มีร่องรอยของน้ำเข้า บิดงอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

๖) ตรวจสอบระบบกันสะเทือนรวมถึงการทรงตัวในขณะที่ขับเคลื่อน

๔.๒.๒.๒ รดยนต์

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษา รดยนต์ตรวจสอบและหาทศวิทย์ ให้เป็นไปตามระยะที่กำหนดในคู่มือของรดยนต์ตรวจสอบฯ แต่ละคันให้ครบถ้วน

๔.๒.๓ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM)

๔.๒.๓.๑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้บริการให้คำปรึกษาทางโทรศัพท์ในเบื้องต้นในกรณีเกิดปัญหาขึ้นกับเครื่องมือตรวจสอบ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ พร้อมข้อเสนอแนะโดยผ่านทาง Application LINE เพื่อความสะดวกรวดเร็ว หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เหมาะสม

๔.๒.๓.๒ หากข้อเสนอแนะไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ ประเมินข้อขัดข้องและทำการแก้ไข โดยมีระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) ดังนี้

ระดับของปัญหา	สถานการณ์	ช่องทางให้การให้บริการ	ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหา
ระดับ ๑ : สูง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้	บริการแก้ไขปัญหานั้นที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๒๔ ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๒ : ปานกลาง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้บางส่วน ซึ่งพอทำงานได้หรือไม่กระทบกับการทำงานของระบบ	บริการแก้ไขปัญหานั้นที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๔๘ ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๓ : ต่ำ	ระบบใช้งานได้ตามปกติ และเจ้าหน้าที่ขอคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่แต่ละแห่ง	ให้ข้อเสนอแนะ หรือคำปรึกษาตามเวลาที่ตกลงกับผู้แจ้ง

๔.๒.๓.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จในระยะเวลา ตามข้อ ๔.๒.๓.๒ ได้ ให้ผู้รับจ้างชี้แจงเหตุผล ความจำเป็น และระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ต่อสำนักงาน กสทช. ภายใน ๕ วัน นับจากวันที่สำนักงาน กสทช. แจ้งตามข้อ ๔.๒.๓.๒ และให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้แล้วเสร็จ ภายใน ๕ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือชี้แจงจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้ การนำอุปกรณ์ที่ชำรุดส่งซ่อมบำรุงในต่างประเทศไม่สามารถนำมาเป็นเหตุผลความจำเป็นในการขอขยายเวลาได้

๔.๒.๓.๔ ผู้รับจ้างต้องมี Help Desk กำหนดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้สะดวกเพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้อง ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่สำนักงาน กสทช. ในวันลงนามในสัญญาจ้าง และเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้รับจ้างต้องกำหนดหมายเลขอ้างอิงของกรณีรับแจ้งปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้งเพื่อใช้อ้างอิงในการติดตามการแก้ปัญหาต่อไป

๔.๒.๓.๕ ผู้รับจ้างจะต้องสำรองอะไหล่อุปกรณ์ พร้อมแสดงรายการและจำนวนอะไหล่ อุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการแก้ไขกรณีเกิดความเสียหาย และจำเป็นต้องเปลี่ยน

๔.๒.๓.๖ จัดทำรายงานผลการบำรุงรักษา อากาศเสียและการซ่อมแซมแก้ไข นำเสนอเพื่อเก็บเป็นประวัติการบำรุงรักษาต่อไป

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



สำนักงาน กสทช.	ประจำที่จังหวัด	หมายเลขทะเบียนรถ	ประเภทรถ
เขต ๑๓	สุพรรณบุรี	๕ กร ๘๖๔๐ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๑๔	ปราจีนบุรี	๖ กผ ๘๖๗๐ กทม.	TOYOTA รุ่น COMMUTOR
ภาค ๒	ขอนแก่น	๔ กม ๒๑๘๖ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๓๑	ลำปาง	๔ กม ๒๑๘๘ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๒	ภูเก็ต	๔ กม ๒๑๕๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๓	นครศรีธรรมราช	๔ กม ๒๑๖๙ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๔	สุราษฎร์ธานี	๔ กม ๒๑๙๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER

ทพท. *Bank* *Orin* *M.d*