



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันอังคารที่ 5 ธันวาคม 2566

.....☀ วันพ่อแห่งชาติ ตรงกับวันที่ 5 ธันวาคม ของทุกปี...เป็นวันเฉลิมพระชนมพรรษาใน พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช...อีกทั้งยังเป็น วันชาติ ด้วย.....☀ ชาวไทยทุกหมู่เหล่าต่างน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณล้นเกล้าล้นกระหม่อมแก่ปวงชนชาวไทยอย่างหาที่เปรียบมิได้.....☀ ทันทีที่ โผแตงตั้งโยกย้ายตำรวจ ออกมาก็มีเสียงฮือฮาวิพากษ์วิจารณ์กันเป็นเรื่องปกติ...ใครที่ใกล้ชิดกับ ผู้มีอำนาจ ก็ได้ดิบได้ดีไป.....☀ อย่างว่าอำนาจที่สูญหาย 8-9 ปี จากการปกครองของ ร่วงทรง คณะปฏิวัติคสช. ...พอกลับมามีอำนาจอีกครั้งคนที่เป้นพรรคพวกก็ได้ดิบได้ดีกันเป็นแถว.....☀ วันนี้ พรรคเพื่อไทย กลับมาสู่วิถีทางเดิม ๆ ไม่ได้เปลี่ยนแปลง...ต้องระวัง หากมีการใช้อำนาจอย่างมิชอบ...สักวันหนึ่งผลร้ายก็จะกลับมาทำร้ายพรรคเพื่อไทยเอง.....☀ ล่าสุดเป็นไผ่การแต่งตั้งตำรวจตรวจคนเข้าเมือง...พ.ต.อ.พัชรงค์ ทามาพงศ์ ลูกชาย พงษ์เพชร ทามาพงศ์...มีศักดิ์เป็น หลาน ของ คุณหญิงพจมาน ทามาพงศ์.....☀ ได้ดิบได้ดีจากเป็นผู้กำกับ การ ฝ่ายอำนวยการ 2 กองบังคับการอำนวยการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ส่วนกลาง)...ย้ายมาเป็นผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดใหญ่เกรดเอ.....☀ การโยกย้ายครั้งนี้จะเป็นเหตุให้ พ.ต.อ.ธเนศ สุขชัย ผู้กำกับการ ตม.จว.ภูเก็ต ยื่นหนังสือลาออกจากราชการ...เพื่อคำนึงถึงคุณธรรมขององค์กร แสดงถึงความไม่พอใจในเรื่องนี้หรือไม่...คงต้องจับตาดู.....☀ ล่าสุด พ.ต.อ.พัชรงค์ ทามา พอสต์เฟซบุ๊ก ว่า โดนค่าฟรี...เพราะตำแหน่ง ตม.จว.ภูเก็ต กับ ตม.สนามบินภูเก็ต คนละตำแหน่งกัน.....☀ ปลดฟ้าผ่า พ.ต.ต.สุริยา สิงห์กลม อธิบดีดีเอสไอ กลายเป็นเรื่องฉาวโฉ่...สงสารข้าราชการชั้นดีตั้งใจทำงาน.....☀ การใช้วิธี ขึ้นเงินเดือนข้าราชการ เป็นเหยื่อล่อ ตามวิธีการของ เศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง...ไม่สำคัญเท่ากับระบบคุณธรรม ที่ข้าราชการยึดถือ.....☀ หากมีการโยกย้ายอย่าง ไม่มีเหตุผล อธิบายสังคมไม่ได้...ระวังจะซ้ำรอยรัฐบาล “ปู” ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร...ที่เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกัน จนมีเรื่องราวไปถึงโรงถึงศาล...และ นายกฯ ต้องหยุดปฏิบัติหน้าที่มาแล้ว.....☀ เห็นข่าว รถเมล์ตาย 40 ของ บริษัทไทย สมายล์ บัส...ที่เคยประกาศตัวเองอยากเป็น รถไฟฟ้าอัจฉริยะ ทางสาธารณะ.....☀ แต่สิ่งที่เกิดขึ้นวันนี้ คือ รถเมล์พุ่งชนรถติดไฟแดง หน้า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท มุ่งหน้าไปห้างสรรพสินค้ามาบุญครอง.....☀ รถยนต์ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อรับจ้าง เสียหายไป เกือบ 20 คัน...มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 4 คน...เป็นอุบัติเหตุใหญ่กลางกรุงเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา.....☀ ด้าน บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ได้ทำ หนังสือ

ชี้แจง เรื่องที่เกิดขึ้น...โดยระบุว่า สาเหตุของการชนครั้งนี้ ทางบริษัทได้ ตรวจสอบหลักฐาน...พร้อมสอบถาม ข้อมูลกับพนักงานขับรถ.....🌟 พนักงานขับรถยอมรับ เผลอเหยียบคันเร่ง แทนการเหยียบเบรก...ทำให้เกิด อุบัติเหตุรถพุ่งไปชนรถด้านหน้า...ยืนยันตัวรถนั้น ไม่มี ความผิดปกติ แต่อย่างใด.....🌟 มีหลายคนเริ่ม ตั้งข้อ สงเกต ว่า...การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ คล้ายกับอุบัติเหตุ รถเมล์ไฟฟ้า ที่ เบรกแตก ชนรถหลายคัน บริเวณก่อน ถึง แยกพระราม 2...จนทำให้มีผู้ บาดเจ็บ 18 คน...ช่วง เดือนก.ย.ที่ผ่านมา.....🌟 และบริษัท ไทย สมายล์ บัส ก็ออกมาชี้แจงว่า...สาเหตุของการชนครั้งนั้นไม่ได้เกิด จากความผิดปกติของระบบตัวรถบัสดำเนินการ พลังงาน ไฟฟ้า...แต่เกิดจาก พนักงานขับรถ แทนที่จะเหยียบ เบรก กลับไปเหยียบคันเร่งเหมือนกัน.....🌟 “อันดามัน” ขอกระตักเตือนด้วยความหวังดีอีกครั้งว่า... ต้อง ตรวจสอบให้ดี...อย่าให้ ประชาชน คนใช้รถใช้ ถนนมีข้อกังขาว่าเกิดจากความผิดพลาดของคนหรือ ระบบรถไฟฟ้ากันแน่.....🌟 “อันดามัน” อดนึกถึง เหตุการณ์อีกหลายอย่างที่เกิดขึ้นไม่ได้...ที่ก่อนหน้านี้มี เรือ ที่ประกาศตัวเองว่าเป็น เรือไฟฟ้า ในแม่น้ำ เจ้าพระยา ไฟไหม้ มาแล้วครั้งหนึ่ง...รวมถึงรถบัสนี้ ที่จอดอยู่เกิด ไฟไหม้ ไปหลายคัน.....🌟 เรือไฟฟ้าใน แม่น้ำเจ้าพระยาใช้เครื่องยนต์ใหญ่โต...แต่ออกแบบได้ ห่วยแตก...เวลาแล่นผ่านเรือลำอื่น คลื่นที่เกิดจากเรือ จะกระฉอกรบกวนเรือที่แล่นสวนไปมา.....🌟 ไปตรวจ ประวัติคณะกรรมการ และ ผู้ถือหุ้น ของท่าเรือที่ไฟ

ไหม้และรถเมลท์ที่ไฟไหม้...ก็มาจาก บริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่ ในตลาดหลักทรัพย์...ที่ประกาศตัดตัวเองจะเป็น อีลอน มัสก์ ของเมืองไทย.....☛ “อันดามัน” เห็นออกมาพรวดตามช่องทางสื่อต่าง ๆ...ว่าเป็น กูรูทางด้านพลังงาน อยากให้ประเทศไทยเป็นอย่างโน้นเป็นอย่างนี้...ตำหนิติเตียนวิพากษ์วิจารณ์ กระทรวงพลังงาน.....☛ ฟันเฟืองขนาดนี้น่าจะนึกถึงชีวิตของ คนชั้นล่าง บ้าง...หวังว่ากรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคมจะเข้ามาดูแลตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น...ก่อนที่จะมีโศกนาฏกรรมรถเมลท์ไฟคลอกตาย หรือเรือไฟคลอกตาย.....☛ เพราะเหตุที่เกิดกับบริษัทนี้คือ เกิดกับการให้บริการ รถสาธารณะ ด้านขนส่งมวลชนของประเทศ...หากเกิดเหตุขึ้นมา ก็กระทบกับความปลอดภัยของชีวิตผู้คนจะทำเหมือนเป็นเรื่องเล็กไม่ได้.....☛ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เป็นอีกคนที่มีผลงานออกมาชัดเจนในช่วงที่ผ่านมา หลังจากเข้ารับตำแหน่ง.....☛ ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานโครงการสำคัญครอบคลุมทุกมิติ...ทั้งการขนส่งทางบก ทางราง ทางอากาศและทางน้ำ...เพื่อติดตามความคืบหน้าและเร่งการทำงานแต่ละโครงการ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย.....☛ ในปีหน้าคาดว่าจะเปิดประมูล 14 โครงการ มูลค่าประมาณ 5.7 แสนล้านบาท...ที่น่าสนใจคือ โครงการรถไฟรางคู่ช่วงจังหวัด ขอนแก่นถึงหนองคาย ระยะทาง 167 กม. ...จะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือน เม.ย. 67.....☛ มีเรื่องวุ่นในสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. หลัง

มีคำสั่งโยกย้ายเจ้าหน้าที่ครั้งใหญ่เกือบ 70 ตำแหน่ง...โดยเฉพาะการโยกย้ายเจ้าหน้าที่ระดับสูงใน สายงานกิจการโทรคมนาคม.....☛ ทำให้เกิดความกังวล วางานในส่วนกิจการโทรคมนาคมอาจสะดุดได้...เนื่องจากช่วงนี้เป็นช่วงที่ต้องผลักดันโครงการสำคัญให้บรรลุเป้าหมาย.....☛ หลังสิ้นสุดข้อตกลงหยุดยิงอย่างชั่วคราว ระหว่างอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส...ก็เปิดฉากสงครามต่อทันที...อิสราเอลโจมตีฉนวนกาซา ด้วยการยิงระเบิดไปมากกว่า 200 ลูก...และ ไล่คนปาเลสไตน์ ในภาคใต้ให้ลงไปภาคใต้ จนไปติดชายขอบประเทศอียิปต์.....☛ ดูแล้วความขัดแย้งยัง บานปลายต่อไปได้อีก...ไม่รู้จะสิ้นสุดเมื่อใด...และมีโอกาสที่สงครามจะขยายวงไปเป็นสงครามในภูมิภาคได้...รัฐบาลไทยต้องเตรียมความพร้อมในการรับมือ.....☛

อันดามัน

DIGITAL

Thai PBS calls for trial of 4K hi-res broadcasting platform



In future it is highly likely that the current spectrum range TVs being used will be affected by the full adoption of 4K technology, according to the NBTC.

KOMSAN TORTERMVASAN

Thai Public Broadcasting Service (PBS) has proposed to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) a trial of the 4K high-resolution broadcasting platform, airing content in 16 provinces.

The move is in line with the global trend of upgrading broadcast technology and explores real demand among consumers based on a demand-push basis in Thailand, said the public broadcaster.

The development of a 4K ecosystem would help the broadcasting industry survive the threat of streaming platforms, according to a source at the NBTC who requested anonymity.

The source said there are more than 4 million TV screens in Thai households that can view 4K content aired via a broadcasting network.

Thai PBS is looking to collaborate with digital TV operators to develop and air specific 4K programmes via its broadcasting network in Bangkok.

Thai PBS recently tested its 4K technical system under an NBTC permit.

LIMITS TO REGULATION

A source at Thai PBS who requested anonymity said airing 4K programmes in 16 provinces is a crucial milestone of 4K ecosystem development in Thailand.

The source said despite having more than 4 million 4K TV screens in households, it is difficult to create a collaboration between Thai PBS and digital TV operators to promote 4K content on a trial basis.

Under the NBTC's existing regulations, commercial activities and advertising are banned during the trial period and this could result in a financial burden for the trial or collaboration between Thai PBS and digital TV players.

Digital TV operators already face a tough time and they are concerned over further spending or investing in the business in the near future, especially after their licences expire in 2029.

"We need to amend the regulations' conditions in the trial process to help promote 4K penetration in the country," said the source.

The source added that the 4K trial on the basis of demand-push is an interesting regime as more than 4 million households have 4K TV screens. They would be the first group to experience 4K content and help push demand in the market.

This differs from the previous situation when digital TV development was pushed via a licensing auction, while most people had no experience in using the set-top box to receive digital TV content.

Prawit Leesathapornwongsa, advisor to NBTC commissioner Pirongrong Ramasoota, said he acknowledged the move by the public broadcaster.

He said there are two alternatives to deal with the possible financial burden of the trial of airing 4K content to TV screens.

First, the NBTC board may have to revise the existing regulations' conditions which ban commercials during the trial.

Second, the board may have to adjust the conditions of the digital TV licence auction by allowing existing licensees to upgrade their broadcasting quality. For example, standard definition (SD) TV channels should be allowed to upgrade to high definition (HD) content, while existing HD channels can voluntarily upgrade to 4K.

"The amendment needs the sincerity and unity of the NBTC board," Mr Prawit said.

CRITICAL THREATS

NBTC commissioner Pirongrong Ramasoota, who is directly responsible for television business, said the TV business ecosystem has been dramatically affected by changing consumer behaviour, the rising popularity of streaming content via social platforms and the development of over-the-top platforms (OTT).

More importantly, TV programmes and channels are facing a decline in advertising spending, while there are doubts concerning the accuracy of the calculation of the audience for each programme and channel.

The existing digital TV landscape is also being challenged by the development of frequency allocation for broadcasting under international practice as well as the development of new tech such as 4K and 5G broadcasting technology.

There were 24 digital TV channels which won licences in 2013. However, there are now only 15 channels after some of them decided to cease operations due to the financial burden.

Mrs Pirongrong explained that the digital TV channels operated through the 470-694 megahertz spectrum range in the initial period.

Digital TV operators currently provide service through the 470-614 MHz spectrum as some of the range they used earlier was reallocated for telecom service.

In the future, it is most likely that this spectrum range used in the existing digital TV landscape would be constrained by the full adoption of 4K tech.

“It is possible that there will only be 3-5 TV channels in the future, especially after licences expire in 2029, and they may only operate via HD TV and 4K technology,” Mrs Pirongrong said.



The TV business ecosystem has been dramatically affected by changing consumer behaviour.

PIRONGRONG RAMASOOTA
Commissioner, NBTC

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: อังคาร 5 ธันวาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16704

Col.Inch: 19.37 Ad Value: 30,023.50

หน้า: 4(บนซ้าย)

PRValue (x3): 90,070.50

คลิป: สี่สี่

ภาพข่าว: เรียงคนมาเป็นข่าว: จัดงาน

เรียงคน มาเป็นข่าว



จัดงาน - ศ.คลินิก นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมด้วย ต่อพงศ์ เสลานนท์, ธีระพงษ์ วงศ์ศิวิลาส จัดงาน กสทช. เสริมสร้างความรู้ ส่งทุนสร้างสิ่งดีดี เพื่อเปิดเวทีให้นักวิจัยและพัฒนานวัตกรรมได้มีพื้นที่สำหรับแสดง ความรู้ความสามารถ ที่อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก กรุงเทพฯ เมื่อเร็วๆ นี้



ภูมิใจ - ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ กสทช. รับรางวัล ASOCIO 2023 ICT Award ในสาขา Digital Government Award จากสมาพันธ์อุตสาหกรรมคอมพิวเตอร์และบริการแห่งภาคพื้นเอเชีย-โอเชียเนีย 24 เขตเศรษฐกิจ (Asian-Oceanian Computing Industry Organization) ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี