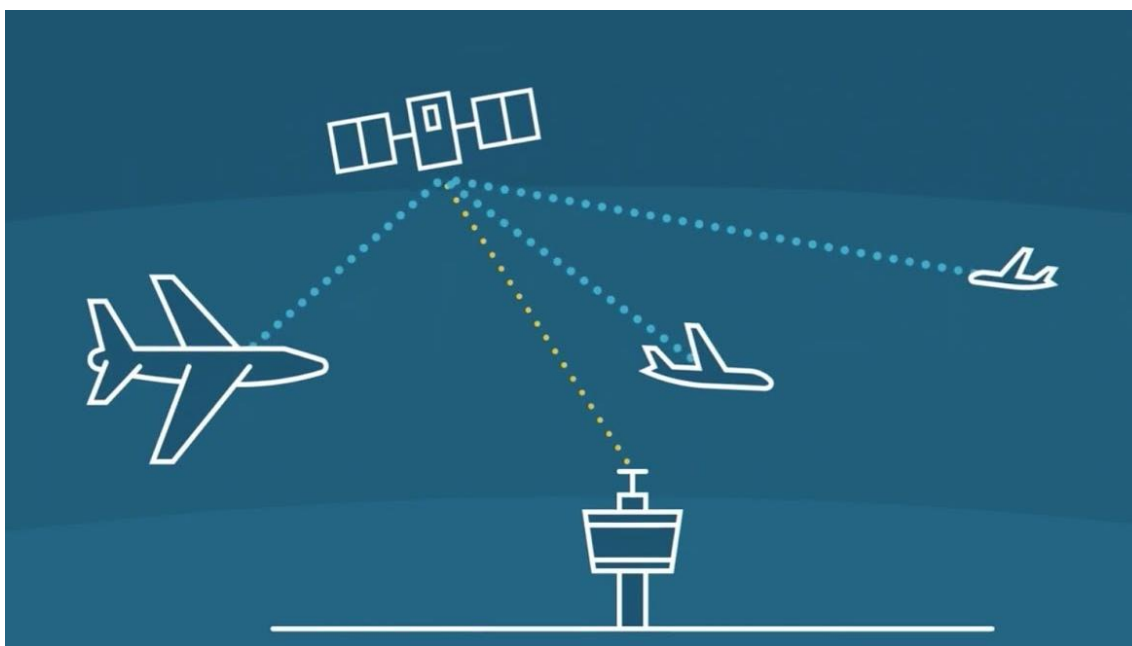




รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B
ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5B)
ระหว่างวันที่ 11 - 22 กรกฎาคม 2565



รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ของภาควิทยุคมนาคม
แห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(Summary of the ITU-R Working Party 5B Meeting)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B (Working Party 5B) ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 11-22 กรกฎาคม 2565 ในรูปแบบการประชุม On-site ณ สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ควบคู่กับการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทาง Webcast ผ่านระบบ IBS ของ ITU โดยเป็นการประชุมครั้งที่ 6 ของกลุ่มทำงานที่ 5B ในรอบการศึกษา (Study Cycle) ค.ศ. 2020-2023 (พ.ศ. 2563-2566) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. รูปแบบของการประชุม

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B แบ่งการประชุมเป็น 3 ระดับ คือ การประชุมเต็มคณะ (Plenary) การประชุมกลุ่มทำงานรอง (Working Groups: WG) และกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups: DG) ซึ่งการประชุม WG และ DG จะดำเนินการประชุมแบบควบคู่และขนานกันไป (Parallel Meeting) โดยการประชุม DG จะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุม WG เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และการประชุม WG จะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุม Plenary เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. หน้าที่รับผิดชอบ

กลุ่มทำงานที่ 5B มีหน้าที่รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) กิจการเคลื่อนที่ทางการบิน (Aeronautical Mobile Service) และกิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา (Radiodetermination Service) โดยในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 มีประธานการประชุมคือ Mr. John Mettrop จากสหราชอาณาจักร โดยมีกลุ่มทำงานรองจำนวน 5 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มทำงานรอง	รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ	ประธาน	ระเบียบวาระของ WRC-23
5B-1	กิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา	Mr. Martin Weber (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)	-
5B-2	กิจการทางการบิน	Mr Mike Thompson (สหราชอาณาจักร)	1.1, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, Res.427
5B-3	กิจการทางทะเล	Mr. Jia Huang (สาธารณรัฐประชาชนจีน)	1.11
5B-4	เรื่องอื่นๆ	Mr. Joseph Cramer (สหรัฐอเมริกา)	-
5B-5	กิจการดาวเทียม	Mr. Per Hovstad (นอร์เวย์)	1.8

4. สรุปผลการประชุมเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-23

4.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 เรื่อง การพิจารณามาตรการคุ้มครองสถานีในกิจการเคลื่อนที่ทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลในพื้นที่น่านฟ้าสากลและน่านน้ำสากลที่ใช้คลื่นความถี่ย่าน 4800-4990 MHz

ผลการประชุม

1. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 5D เรื่อง WRC-23 agenda item 1.1 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 5D สำหรับข้อมูล และแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B ได้ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 โดยเพิ่มค่าพารามิเตอร์สำหรับการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ต่อสถานีในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (อ้างถึง TD/241)

2. ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 (อ้างถึง TD/240)

4.2 ระเบียบวาระที่ 1.6 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับสถานีที่ติดตั้งบนยานอวกาศ/ กระสวยอวกาศ ซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก ตาม Resolution 772 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.6 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/481 Annex 02)

2. จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ โดยได้กำหนดทางเลือกดังนี้ (อ้างถึง TD/265)

ทางเลือก A	ไม่แก้ไขข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 772
ทางเลือก B	กำหนดข้อมติใหม่ของที่ประชุม WRC เพื่อพิจารณากฎระเบียบสำหรับวิทยุคมนาคมสำหรับยานอวกาศ/กระสวยอวกาศ (sub-orbital vehicles) โดยไม่แก้ไขมาตราในข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 772 โดยข้อมติใหม่แบ่งออกเป็น 3 Approaches ดังนี้ Approach A - เพื่อนิยามคำว่า sub-orbital flight โดยหมายถึงการบินที่มีเส้นทางการบินขึ้นไปสู่วงโคจรแล้วเดินทางกลับมายังพื้นผิวโลก - เพื่อนิยามคำว่า sub-orbital vehicle ซึ่งหมายถึงยานพาหนะที่บินตาม sub-orbital flight ข้างต้น - ระบุคลื่นความถี่ที่ต้องใช้ใน sub-orbital vehicles - สถานีที่ติดตั้งบน sub-orbital vehicles ต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบและกิจการอื่น ในคลื่นความถี่เดียวกันและคลื่นความถี่ข้างเคียง Approach B - เพื่อกำหนดให้สถานีที่ติดตั้งบน sub-orbital vehicles อาจเป็นได้ทั้งสถานีภาคพื้นโลกและสถานีภาคพื้นดิน รวมทั้งสามารถใช้งานได้ในทุกขั้นตอนของการบิน ทั้งนี้ ต้องไม่ก่อให้เกิดข้อจำกัดเพิ่มเติมต่อการใช้งานเดิมที่ถูกกำหนดให้เป็นกิจการหลัก

	<p>Approach C</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรวมคำจำกัดความของสถานีที่ติดตั้งบน sub-orbital vehicles ให้หมายความรวมถึงการใช้งานเมื่ออยู่ในอวกาศและรวมถึงยานพาหนะสำหรับปล่อยในอวกาศ - เพื่อระบุกิจการที่ sub-orbital vehicles อาจมีการใช้งานได้ และเพื่อกำหนดว่าสถานีที่ติดตั้งบน sub-orbital vehicles อาจทำงานเป็นสถานีบนอากาศยาน หรือสถานีภาคพื้นดิน ในกิจการเหล่านั้นในทุกขั้นตอนของการบิน - เพื่อกำหนดให้มีการทำงานของสถานีที่ติดตั้งบน sub-orbital vehicles ในกิจการข้างต้นให้อยู่ภายใต้เงื่อนไขเดียวกันกับสถานีทั่วไป - เพื่อแยกการทำงานของระบบในกิจการทางอวกาศให้ออกจากขอบเขตของ Resolution
--	--

3. ปรับปรุงร่างรายงาน [SUBORBITAL STUDIES] เรื่อง Regulatory, Operational, and technical studies of radiocommunications for suborbital vehicles โดยเพิ่มเติมในส่วนการใช้คลื่นความถี่ (อ้างอิง TD/249)

4. ส่ง Liaison statement ถึง ICAO เรื่อง WRC-23 agenda item 1.1 เพื่อจัดส่งรายงาน [SUBORBITAL STUDIES] ฉบับล่าสุดให้ ICAO ทั้งนี้ หาก ICAO มีความเห็น ให้ตอบกลับภายในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565 (อ้างอิง TD/247)

4.3 ระเบียบวาระที่ 1.7 เรื่อง การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ใหม่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์ (AMS(R)S) คลื่นความถี่ 117.975-137 MHz เพื่อใช้งานสำหรับการสื่อสารทางการบิน ทิศทางโลกสู่อวกาศ และอวกาศสู่โลก ตาม Resolution 428 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ โดยได้กำหนดทางเลือกดังนี้ (อ้างอิง TD/264)

ทางเลือก A	ไม่แก้ไขข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 428
ทางเลือก B	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดคลื่นความถี่หรือส่วนหนึ่งของคลื่นความถี่ในย่านนี้ สำหรับ AMS(R)S ทิศทางโลกสู่อวกาศ และอวกาศสู่โลก เป็นกิจการหลัก - จำกัดเฉพาะระบบดาวเทียมวงโคจรไม่ประจำที่ (Non-GSO satellite) - จำกัดการใช้งานเฉพาะระบบการบินที่ได้มาตรฐานระดับสากล - ในการพิจารณาทางเลือก B ต้องพิจารณาร่วมกับ ทางเลือก B1 หรือ B2 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเงื่อนไขการใช้งาน โดยจำกัดเฉพาะระบบ Non-GSO satellite - การใช้คลื่นความถี่จำกัดเฉพาะระบบการบินที่ได้มาตรฐานระดับสากล - ต้องมีค่า PFD ไม่เกิน $-166.6 \text{ dB (W/(m}^2 \text{ 14 kHz))}$ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรบกวนกับกิจการที่ใช้งานอยู่ในย่านความถี่ตั้งแต่ 137 MHz เป็นต้นไป - ยกเลิก Resolution 428 <p>ทางเลือก B2</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเงื่อนไขการใช้งาน โดยจำกัดเฉพาะระบบ Non-GSO satellite - การใช้คลื่นความถี่จำกัดเฉพาะระบบการบินที่ได้มาตรฐานระดับสากล และค่า unwanted emissions ต้องไม่เกินกว่าค่า unwanted emissions ที่กำหนดไว้ใน ICAO SARPs

	<ul style="list-style-type: none"> - ในการจัดสรรคลื่นความถี่ให้ AMS(R)S จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่จำเป็นทั้งหมดที่ปฏิบัติได้เพื่อคุ้มครองกิจการวิทยุดาราศาสตร์ (RAS) จากการรบกวน ตามข้อเสนอแนะ ITU-R RA.769 - กำหนดให้ต้องอยู่ภายใต้การประสานงานตามข้อ 9.11A - กำหนดค่าพารามิเตอร์ในการป้องกันการรบกวนเป็น [XX] และ AMS(R)S จะไม่สามารถเรียกร้องความคุ้มครองในกรณีที่ถูกรบกวนจากกิจการเดิมที่ใช้งานทั้งในย่านความถี่เดียวกันและย่านความถี่ข้างเคียงได้ - ยกเลิก Resolution 428 <p>ทั้งนี้ การกำหนดค่าพารามิเตอร์ในการป้องกันการรบกวนยังอยู่ระหว่างการศึกษา</p>
--	--

2. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] เรื่อง Space-based aeronautical VHF communications in 117.975-137 MHz frequency band โดยเพิ่มเติมผลการศึกษาคำการใช้งานคลื่นความถี่ร่วมกันระหว่าง AMS(R)S กับกิจการอื่น (อ้างถึง TD/250)

3. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 3L เรื่อง Studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B ได้จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ และแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 3L สำหรับการสนับสนุนที่ผ่านมา (อ้างถึง TD/244)

4. ตอบกลับ Liaison Statement ของ ICAO เรื่อง Studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแสดงความขอบคุณ ICAO สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้ ICAO ให้ความเห็นต่อร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุม กลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2565 (อ้างถึง TD/245)

5. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 4C และ 7B เรื่อง Studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 4C และ 7B สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้กลุ่มทำงานที่ 4C และ 7B ให้ความเห็นต่อร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุม กลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2565 (อ้างถึง TD/246)

4.4 ระเบียบวาระที่ 1.8 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการปรับปรุง Resolution 155 (Rev. WRC-19) และเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.484B เพื่อรองรับการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ ในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม (FSS)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.8 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/481 Annex 05)

2. จัดทำร่างเอกสาร CPM โดยได้กำหนดทางเลือกดังนี้ (อ้างถึง TD/263)

ทางเลือก A	ยกเลิก Resolution 155 (Rev. WRC-19) และ Resolution 171 (WRC-19) รวมถึงยกเลิกเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.484B
ทางเลือก B	ปรับปรุง Resolution 155 (Rev. WRC-19) โดยมุ่งเน้นเพื่อกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องที่ชัดเจนระหว่าง ITU และ ICAO การพิจารณาความปลอดภัยทางการบิน รวมถึงกำหนดหลักการที่เกี่ยวข้องกับการรบกวนในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมและกิจการภาคพื้นดินอื่น และหลักการเกี่ยวกับข้อตกลงหรือการประสานงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เนื่องจากเนื้อหาที่มีความซับซ้อนและข้อจำกัดด้านเวลา ที่ประชุมจึงไม่สามารถจัดทำรายละเอียดในส่วนของการปรับปรุง Resolution 155 (Rev. WRC-19) ของทางเลือก B ให้แล้วเสร็จได้ทันในการประชุมครั้งนี้

3. ส่ง Liaison statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 4A และ 4B โดยแจ้งผลการจัดทำร่างเอกสาร CPM ของกลุ่มทำงานที่ 5B และแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 4A และ 4B สำหรับการสนับสนุนที่ผ่านมา (อ้างถึง TD/261)

4.5 ระเบียบวาระที่ 1.9 เรื่อง การปรับปรุง Appendix 27 ของข้อบังคับวิทยุ เพื่อรองรับการใช้งานกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ (AM(R)S) ระบบดิจิทัล ย่านความถี่ HF ตาม Resolution 429 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.9 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/355 Annex 03)

2. จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ โดยได้กำหนดทางเลือกดังนี้ (อ้างถึง TD/231)

ทางเลือก A	ไม่แก้ไขข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 429
ทางเลือก B	<ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข Appendix 27 โดยเพิ่ม Rules of Procedure และแก้ไขข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารระบบดิจิทัล ซึ่งใช้ wideband ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) เพิ่ม classes of emission: J2E J7E และ J9E สำหรับ Single sideband, suppressed carrier ในหัวข้อ Telephony 2) แก้ไขข้อมูลในหัวข้อการส่งข้อมูลผ่านระบบ Telegraphy ด้วยวิธีการ Amplitude modulation โดยยกเลิกการส่งข้อมูลประเภทอื่นๆ เช่น วิธีการอัตโนมัติ แบบ Single sideband, suppressed carrier และเพิ่มการส่งข้อมูล telegraphy ด้วยวิธีการ Modulation แบบ Single sideband, suppressed carrier ประเภทอื่นๆ ซึ่งมี classes of emission: J2B J2D J7B J7D J9B และ J9D โดยกำหนดให้ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า คลื่นความถี่อ้างอิงในการส่งสัญญาณต้องอยู่ในรายการความถี่พาหะที่ได้กำหนดไว้ (No. 27/18) และแบนด์วิดท์ที่ใช้งานจะต้องมีขนาดไม่เกินขีดจำกัดสูงสุดของ class of emission J3E (No. 27/12) เช่น ต้องมีแบนด์วิดท์ไม่เกิน 2800 Hz ในแต่ละช่องความถี่ 3) เพิ่มการกำหนดกำลังส่งสำหรับ classes of emission: J2E J7E J9E J2B J2D J7B J7D J9B และ J9D - ยกเลิก Resolution 429 <p>ทั้งนี้ หากที่ประชุม WRC-23 เลือกทางเลือกนี้ จะต้องดำเนินการเกี่ยวกับ Rules of Procedure ที่เกี่ยวข้องกับ Appendix 27 ต่อไป</p>

3. ไม่มีการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [AERO-WIDEBAND-HF] เรื่อง Aeronautical Wideband HF เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/481 Annex 29)

4.6 ระเบียบวาระที่ 1.10 เรื่อง การศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่ และการกำหนดคลื่นความถี่ใหม่ สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ตาม Resolution 430 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020-2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.10 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/225 Annex 07)

2. จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ โดยได้กำหนดทางเลือกดังนี้ (อ้างถึง TD/248)

ทางเลือก A	ไม่แก้ไขข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 430
ทางเลือก B	แก้ไข Article 5 เพื่อกำหนดคลื่นความถี่ 15.4-15.7 GHz สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน นอกเส้นทางบินพาณิชย์ (AM(OR)S) เป็นกิจการหลัก โดยเพิ่มเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.A110 เป็น 2 Alternatives BD1 และ BD2 และยกเลิก Resolution 430
ทางเลือก C	แก้ไข Article 5 เพื่อกำหนดคลื่นความถี่ 22-22.21 GHz สำหรับ AM(OR)S เป็นกิจการหลัก โดยเพิ่มเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.C110 และเพิ่มเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.B110 เป็น 2 Alternatives CD1 และ CD2 และยกเลิก Resolution 430
ทางเลือก D	แก้ไข Article 5 เพื่อกำหนดคลื่นความถี่ 15.4-15.7 GHz และ 22-22.21 GHz สำหรับ AM(OR)S เป็นกิจการหลัก โดยแก้ไขข้อบังคับวิทยุตามทางเลือก B และทางเลือก C และยกเลิก Resolution 430

ทั้งนี้ แต่ละ Alternative กำหนดเงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่อ้างอิงตามผลการศึกษาที่แตกต่างกัน และยังอยู่ระหว่างการศึกษา

3. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [NON-SAFETY AMS CHARACTERISTICS AND SHARING STUDIES] เรื่อง Technical characteristics, operational scenarios, spectrum needs, coexistence, and sharing studies of non-safety aeronautical mobile systems in the frequency bands 15.4-15.7 GHz and 22-22.21 GHz โดยเพิ่มเติมผลการศึกษาการใช้งานคลื่นความถี่สำหรับ AM(OR)S ร่วมกับกิจการอื่นให้สมบูรณ์มากขึ้น อย่างไรก็ตาม การศึกษาบางส่วนยังไม่แล้วเสร็จ (อ้างถึง TD/243)

4. ไม่มีการปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M. [15.4-15.7 GHz ARNS] เรื่อง Characteristics of and protection criteria for radars operating in the aeronautical radionavigation service in the frequency band 15.4-15.7 GHz เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/531 Annex 14)

5. ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M. 1730-1 แล้วเสร็จ และส่งให้กลุ่มศึกษาที่ 5 พิจารณาต่อไป (อ้างถึง TD/224)

4.7 ระเบียบวาระที่ 1.11 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) ที่ทันสมัย และการนำระบบ E-navigation มาใช้งาน ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ตาม Resolution 361 (WRC-19) โดยมี 3 ประเด็น คือ

Resolves 1 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ GMDSS ที่ทันสมัย

Resolves 2 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการกำหนดคลื่นความถี่ สำหรับระบบ E-navigation ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

Resolves 3 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนดาวเทียมใหม่ สำหรับระบบ GMDSS

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.11 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/531 Annex 07)
2. จัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ โดยได้กำหนดทางเลือกสำหรับ Resolves 1 และ 2 ดังนี้ (อ้างถึง TD/251)

<p>ทางเลือก A (ระบบ GMDSS ที่ทันสมัย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ยกเลิกการใช้ Narrowband Direct Printing (NBDP) ในการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยในระบบ GMDSS ใน Appendix 15 และ Appendix 17 - นำระบบเชื่อมต่ออัตโนมัติซึ่งใช้เทคโนโลยี DSC มาใช้งานในย่านความถี่ MF และ HF แทน NBDP - เพิ่มคลื่นความถี่ที่ใช้งานสำหรับ NAVDAT ใน Appendix 15 - ใช้อุปกรณ์ AIS-SART เป็นอุปกรณ์ระบุตำแหน่ง สำหรับยานช่วยชีวิต โดยใช้คลื่นความถี่ใน Appendix 15 - การยกเลิกข้อจำกัดการใช้คลื่นความถี่ 1645.5-1646.5 MHz สำหรับ satellite EPIRB โดยแบ่งออกเป็น Alternatives ดังนี้ <p>1) Alternative A การแก้ไขข้อบังคับวิทยุในส่วน Article 5.375 และ Appendix 15 Alternative A1</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข Article 5.375 และ Appendix 15 เพื่อยกเลิกข้อจำกัดซึ่งกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ 1645.5-1646.5 MHz สำหรับ satellite EPIRB เท่านั้น โดยคลื่นความถี่นี้ จะสามารถนำมาใช้สำหรับภารกิจเพื่อความปลอดภัย และการสื่อสารทางทะเลทั่วไปในระบบ GMDSS แทน <p>Alternative A2</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข Article 5.375 และ Appendix 15 เพื่อยกเลิกข้อจำกัดซึ่งกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ 1645.5-1646.5 MHz สำหรับ satellite EPIRB เท่านั้น โดยคลื่นความถี่นี้ จะสามารถนำมาใช้สำหรับภารกิจเพื่อความปลอดภัยในระบบ GMDSS แทน <p>Alternative A3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่แก้ไข Article 5.375 และ Appendix 15 เนื่องจากเห็นว่าประเด็นนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระนี้ และยังไม่มีการศึกษาเกี่ยวกับการนำคลื่นความถี่นี้มาใช้งานสำหรับภารกิจเพื่อความปลอดภัย หรือการสื่อสารทางทะเลทั่วไป <p>2) Alternative B การแก้ไขข้อบังคับวิทยุในส่วน Article 19.11 Alternative B1</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข Article 19.11 เพื่อยกเลิกการใช้งาน EPIRB ในย่านความถี่ L-band และ VHF DSC <p>Alternative B2</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่แก้ไข Article 19.11 เนื่องจากเห็นว่าประเด็นนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระนี้ และยังไม่มีการศึกษาเกี่ยวกับการนำคลื่นความถี่นี้มาใช้งานสำหรับภารกิจเพื่อความปลอดภัย หรือการสื่อสารทางทะเลทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - ยกเลิก Resolution 361 ในส่วนของ Resolves 1
---	--

ทางเลือก B (E-navigation)	ไม่แก้ไขข้อบังคับวิทยุ และยกเลิก Resolution 361 ในส่วนของ Resolves 2
------------------------------	--

3. ส่ง Liaison Statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 4C เรื่อง Draft CPM text for WRC-23 agenda item 1.11, Resolution 361 (Rev.WRC-19) โดยแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B ได้จัดทำร่างเอกสาร CPM ในส่วนของ Resolves 1 และ 2 แล้วเสร็จ และขอให้กลุ่มทำงานที่ 4C เปลี่ยนคำว่า “option” เป็นคำว่า “alternative” แทน และจัดทำร่างเอกสาร CPM ในส่วนของ Resolves 3 ให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2565 ก่อนนำส่งให้ Management team ของกลุ่มทำงานที่ 5B รวบรวม (อ้างถึง TD/253)

4.8 ประเด็นเกี่ยวกับ Resolution 427 (WRC-19) เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบทางการบินที่ไม่ทันสมัยในบทที่ 4 5 6 และ 8 ของข้อบังคับวิทยุและภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรฐานและหลักปฏิบัติที่แนะนำของ ICAO โดยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบและกิจการอื่นในข้อบังคับวิทยุ

ผลการประชุม

ในการประชุมครั้งนี้ ไม่มีการหารือในประเด็นดังกล่าว

5. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ได้กำหนดการประชุมครั้งต่อไป ระหว่างวันที่ 14-25 พฤศจิกายน 2565 ณ สำนักงานใหญ่สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

6. ข้อคิดเห็นและการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2023 (WRC-23) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG-23) รวมถึงการจัดทำตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติในอนาคต จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC-23 การประชุม APG-23 การประชุมเตรียมการประชุม WRC-23 ของ ITU (CPM-23) และการปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุ