

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิหุญประจํารณนต จํานวน ๗ คัน</p> <p>๒. หนวยงานเจ้ําของโครงการ : สํานักแผนและวิศกรรมการตรวจสอบ สํานักงาน กสทช.</p>											
<p>๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๒๙๒,๐๐๐.- บาท</p>											
<p>๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ .ต..... สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.-บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว</p> <p>๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p> <p>๕.๑ คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ของกรมบัญชีกลาง</p> <p>๕.๒ สืบราคาจากห้องตลาดตามใบเสนอราคาของบริษัท โรเตอร์ แอนด์ ซวาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เสนอราคาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิหุญประจํารณนต จํานวน ๗ คัน รวมเป็นเงิน ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.-บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว</p>											
<p>๕.๓ เป็นอุปกรณ์ทางเทคนิคที่ใช้งานเฉพาะด้านและในประเทศไทยมีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียว</p>											
<p>๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน</p> <p>ตามคำสั่งสำนักงาน กสทช. ที่ ๘๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒</p> <p>เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิสวิหุญประจํารณนต จํานวน ๗ คัน</p> <table data-bbox="414 1232 1149 1478"> <tr> <td>๑) นางพุดชาด แมนมนตรี</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๒) นายธวัชชัย ฉิมชูใจ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๓) นางสาวรัชณีวรรณ ขาวนา</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๔) นายศรุต ศิลแจ่มใส</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๕) นายदनัยสมณ์ มุสิกุล</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>	๑) นางพุดชาด แมนมนตรี	ประธานกรรมการ	๒) นายธวัชชัย ฉิมชูใจ	กรรมการ	๓) นางสาวรัชณีวรรณ ขาวนา	กรรมการ	๔) นายศรุต ศิลแจ่มใส	กรรมการ	๕) นายदनัยสมณ์ มุสิกุล	กรรมการและเลขานุการ	
๑) นางพุดชาด แมนมนตรี	ประธานกรรมการ										
๒) นายธวัชชัย ฉิมชูใจ	กรรมการ										
๓) นางสาวรัชณีวรรณ ขาวนา	กรรมการ										
๔) นายศรุต ศิลแจ่มใส	กรรมการ										
๕) นายदनัยสมณ์ มุสิกุล	กรรมการและเลขานุการ										

Handwritten signatures and initials: *Handwritten signatures and initials*

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงาน กสทช. ได้จัดซื้อระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุประจำรถยนต์ โดยใช้ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต เพื่อตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ด้วยระบบการชี้ทิศ ระบุพิกัดของต้นกำเนิดคลื่นความถี่ที่ก่อให้เกิดการรบกวน และการลักลอบใช้คลื่นความถี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุประจำรถยนต์ ได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้สัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษาฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สัญญาเลขที่ ๘๖๒๐๐๓๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๐๓๑,๗๐๐.- บาท จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุประจำรถยนต์อย่างต่อเนื่อง ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุประจำรถยนต์ ตราอักษร Rohde & Schwarz จำนวน ๗ คัน รวมถึงรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาที่ศวิทยุ ได้รับการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงให้คงสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้เสนอราคายังมิได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายสาขาที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทยให้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

กษ. ทท. ๘๐๕ ๐๖๑๖ S

๔. นิยาม/ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ ระบบตรวจสอบ หมายถึง เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์รวมทั้งรถยนต์ที่ติดตั้งชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาทศวิทยุ ทรานซ์มิเตอร์ Rohde & Schwarz ซึ่งประกอบติดตั้งในรถยนต์เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๔ ล้อ) ทรานซ์มิเตอร์ TOYOTA รุ่น FORTUNER จำนวน ๒ คัน และรถยนต์เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง) ทรานซ์มิเตอร์ TOYOTA รุ่น COMMUTOR จำนวน ๑ คัน (เอกสารแนบ)

๔.๑.๒ การบำรุงรักษา หมายถึง การดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบ เพื่อให้คงสภาพสามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้น ทั้งการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อผิดพลาด (Corrective Maintenance : CM) รวมรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุ

๔.๑.๓ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีตามรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลือง อะไหล่ซึ่งหมดอายุการใช้งานตามระยะเวลาการใช้งานตามปกติ

๔.๑.๔ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อผิดพลาด (Corrective Maintenance : CM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อผิดพลาดจากการใช้งานตามปกติ หรืออุบัติเหตุใดๆ อันเกิดจากความผิดพลาดหรือความเสียหายของพนักงานของผู้ว่าจ้าง ให้คืนสภาพและ/หรือสามารถให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๒.๑ ระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน มีรายการเครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ของระบบตรวจสอบและหาทศวิทยุ ที่ต้องทำการบำรุงรักษาอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) DF antenna ADD253
- ๒) VHF/UHF cable set DDF7XZ
- ๓) Vehicle roof connection panels SP.FERT
- ๔) GPS receivers GARMIN16 RMS-GPS
- ๕) Electronic compass GH150
- ๖) Radio Monitoring Receiver and Direction Finder DDF550
- ๗) Battery Charger
- ๘) Battery 12V 100Ah
- ๙) Battery Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD
- ๑๐) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W540
- ๑๑) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W541
- ๑๒) ITU measurement software for DDF550 DDF550-IM
- ๑๓) Basic module of monitoring software ARGUS-BASIC
- ๑๔) R&S ARGUS Audio Record/Replay ARGUS-ARR
- ๑๕) R&S ARGUS Interactive Measurement Mode ARGUS-IMM
- ๑๖) R&S ARGUS Automatic Measurement Mode ARGUS-AMM
- ๑๗) R&S ARGUS Evaluation Module ARGUS-EVAL
- ๑๘) R&S ARGUS Data Exchange Interface ARGUS-DEI
- ๑๙) R&S ARGUS Location Measurement Mode ARGUS-LMM DF
- ๒๐) Geographic Information Software (GIS) Map View RS-Mapview

mmr

Sam

npn

Orin

Sr

๔.๒.๒ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบและหาทิศวิทยุ รวมทั้งอุปกรณ์และ Update โปรแกรมซอฟต์แวร์ใช้งาน และ Firmware ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่อุปกรณ์สามารถรองรับได้ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ รวมถึง การดำเนินการเปลี่ยนสายไฟ สายนำสัญญาณต่าง ๆ ที่ชำรุดเสียหาย และทำความสะอาดอุปกรณ์ที่ใช้งานทั้งระบบ ณ สำนักงาน กสทช. เขตที่ใช้ปฏิบัติงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง แต่แต่ละครั้งห่างกันไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และไม่เกิน ๙๐ วัน ดังนี้ (การเข้าทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ไม่นับรวมเป็นจำนวนครั้งของการบำรุงรักษาดังกล่าว)

๔.๒.๒.๑ คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ (Notebook Computer)

- ๑) ตรวจสอบการทำงานของ Display Monitor สามารถทำงานได้ตามปกติ หากพบว่ามีเสีย ให้ดำเนินการปรับแก้และซ่อมแซม ตลอดจนเปลี่ยนทดแทนของเดิมหากจำเป็น
- ๒) ตรวจสอบการทำงานของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ โดยทำการวินิจฉัยเพื่อตรวจสอบ Hardware ของคอมพิวเตอร์ หากตรวจสอบพบว่าตัวใดตัวหนึ่งเสียให้ทำการเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๓) ตรวจสอบระบบ Network ของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ
- ๔) ตรวจสอบ Battery Notebook computer

๔.๒.๒.๒ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากระบบรถยนต์โดยตรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๒) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง สามารถสำรองไฟและจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๓) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก สามารถจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๔) ตรวจสอบ Circuit Breaker, Charger และ Inverter ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

๔.๒.๒.๓ ระบบสายอากาศ

- ๑) ตรวจสอบสายนำสัญญาณและสาย control ไม่มีร่องรอยบวม บิดงอ และไม่มีการโค้งงอมากเกินไป เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๒) ตรวจสอบ Connector และ Connector Panel ของทุกจุดไม่มีร่องรอยน้ำเข้าและคราบสกปรก
- ๓) ตรวจสอบการต่อสายลงดิน ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

๔.๒.๒.๔ Monitoring & Direction Finder system

- ๑) ตรวจสอบ Configuration ของ R&S DDF550
- ๒) ตรวจสอบ Software version ของ R&S DDF550 และ Update Software หากจำเป็น
- ๓) ตรวจสอบ GPS ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ บอกรหัสได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๔) ตรวจสอบเข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Compass) สามารถใช้งานได้ตามปกติ แสดงทิศทางได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๕) ตรวจสอบการทำงานของระบบโดยทำการ Diagnostic และใช้โปรแกรม R&S ARGUS เชื่อมต่ออุปกรณ์ R&S DDF550 และสายอากาศหาทิศ R&S ADD253 หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

หม...

...

...

...

...

๖) ตรวจสอบการใช้งานโปรแกรม Map View RS-Mapview

๗) ตรวจสอบการทำงานและ calibrate เซ็มทิสือเล็กทรอนิกส์

๔.๒.๒.๕ ตรวจสอบเพิ่มเติมสำหรับรถตรวจสอบขนาดกลาง (รถยนต์ตู้อเนกประสงค์)

ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต ๑๔ ดังนี้

๑) ตรวจสอบระบบสายยก (Pneumatic Mast) สามารถทำงานได้อย่างปกติ สามารถยกเสาขึ้นและลงได้ดีและไม่มีกรร้าวซึมของลมในระบบ ทำการ Drain น้ำในถังพักลมทิ้ง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๒) ทำการบำรุงรักษาและหล่อลื่นสายยก (Pneumatic Mast)

๓) ตรวจสอบขาข้าง (Stabilizer Jack) สามารถยึดเพื่อค้ำยันและรับน้ำหนักตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๔) ตรวจสอบระบบหันและหมุนอัตโนมัติ สามารถหันและหมุนได้ทั้งทิศทาง Azimuth และ Elevation มีความแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๕) ตรวจสอบสายนำสัญญาณ และ connector ที่ใช้งานร่วมกับสายอากาศ Log-periodic ไม่มีร่องรอยของน้ำเข้า บิดงอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

๖) ตรวจสอบระบบกันสะเทือนรวมถึงการทรงตัวในขณะที่ขับเคลื่อน

๔.๒.๒.๖ รถยนต์

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษารถยนต์ตรวจสอบและหาทศวิทย์ ให้เป็นไปตามระยะที่กำหนดในคู่มือของรถยนต์ตรวจสอบฯ แต่ละคันให้ครบถ้วน

๔.๒.๓ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM)

๔.๒.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องมี Help Desk กำหนดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้สะดวกเพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่สำนักงาน กสทช. ในวันลงนามในสัญญาจ้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้บริการให้คำปรึกษาทางโทรศัพท์ในเบื้องต้นในกรณีเกิดปัญหาขึ้นกับเครื่องมือตรวจสอบ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ หรือให้คำแนะนำโดยผ่านทาง Application LINE หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เหมาะสม และเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้รับจ้างต้องกำหนดหมายเลขอ้างอิงของกรณีรับแจ้งปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้งเพื่อใช้อ้างอิงในการติดตามการแก้ปัญหาต่อไป

๔.๒.๓.๒ หากข้อเสนอแนะไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ ประเมินข้อขัดข้องและทำการแก้ไข โดยมีระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) ดังนี้

ระดับของปัญหา	สถานการณ์	ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหา
ระดับ ๑ : สูง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้	บริการแก้ไขปัญหานั้นที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๒๔ ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๒ : ปานกลาง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้บางส่วน ซึ่งพอทำงานได้หรือไม่กระทบกับการทำงานของระบบ	บริการแก้ไขปัญหานั้นที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๔๘ ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๓ : ต่ำ	ระบบใช้งานได้ตามปกติ และเจ้าหน้าที่ขอคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่แต่ละแห่ง	ให้ข้อเสนอแนะ หรือคำปรึกษาตามเวลาที่ตกลงกับผู้แจ้ง

กมล ๒๐/๑๒/๒๕๖๓ ๐๖๓. ๐๖๓. ๐๖๓. ๐๖๓. ๐๖๓.

๔.๒.๓.๓ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จในระยะเวลา ตามข้อ ๔.๒.๓.๒ ได้ ด้วยเหตุสุดวิสัยหรือเหตุผลความจำเป็น เนื่องจากอุปกรณ์ที่ชำรุดไม่มีในรายการสำรองอะไหล่อุปกรณ์ ตามข้อ ๔.๒.๓.๔ ให้ผู้รับจ้างชี้แจงต่อสำนักงาน กสทช. ภายใน ๕ วัน นับจากวันที่สำนักงาน กสทช. แจ้งข้อขัดข้องตามข้อ ๔.๒.๓.๒ และให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้แล้วเสร็จ ภายใน ๕ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือชี้แจงจากผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ในกรณีผู้รับจ้างวินิจฉัยแล้ว มีความจำเป็นต้องนำเครื่องมือที่ชำรุดส่งซ่อมบำรุง ณ โรงงานผู้ผลิตในต่างประเทศ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผลการวินิจฉัยให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบภายใน ๕ วัน นับจากวันที่สำนักงาน กสทช. แจ้งข้อขัดข้องตามข้อ ๔.๒.๓.๒ และจัดหาเครื่องมือทดแทนระหว่างซ่อมบำรุง หากเครื่องมือทดแทนมีความจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่แจ้งผลการวินิจฉัย และผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานพิธีการศุลกากร ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ

๔.๒.๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องสำรองอะไหล่อุปกรณ์ พร้อมแสดงรายการและจำนวนอะไหล่ อุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการแก้ไขกรณีเกิดความเสียหาย และจำเป็นต้องเปลี่ยน

๔.๒.๓.๕ จัดทำรายงานผลการบำรุงรักษา อากาศเสียและการซ่อมแซมแก้ไข นำเสนอเพื่อเก็บเป็นประวัติการบำรุงรักษาต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวม ๑๒ เดือน

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลปฏิบัติงานบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ตามข้อ ๔.๒.๒ และการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ตามข้อ ๔.๒.๓ (ถ้ามี) ภายใน ๑๕ วันของเดือนถัดไป เป็นงวด ดังนี้

- ๖.๑ งานงวดที่ ๑ เดือนมกราคม - มีนาคม
- ๖.๒ งานงวดที่ ๒ เดือนเมษายน - มิถุนายน
- ๖.๓ งานงวดที่ ๓ เดือนกรกฎาคม - กันยายน
- ๖.๔ งานงวดที่ ๔ เดือนตุลาคม - ธันวาคม

๗. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงินไม่เกิน ๑๑,๒๙๒,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยจ่ายจากเงินงบประมาณ รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร สำนักแผนและวิศวกรรมการตรวจสอบ ประจำปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ จะลงนามผูกพันในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ได้รับการพิจารณาอนุมัติ จาก กสทช. แล้วเท่านั้น

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

สมร สม ฤท. สนิท Sr

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดๆ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

- ๙.๑ งวดเงินที่ ๑ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามงานตามข้อ ๖.๑
- ๙.๒ งวดเงินที่ ๒ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามงานตามข้อ ๖.๒
- ๙.๓ งวดเงินที่ ๓ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามงานตามข้อ ๖.๓
- ๙.๔ งวดเงินที่ ๔ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามงานตามข้อ ๖.๔

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน และหรือไม่ตอบสนองภายในเวลา หรือใช้เวลาทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) เกินกำหนดเวลาตามระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) สำนักงาน กสทช. จะปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

๑๐.๑ หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ให้ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญา จะทำการปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างตามสัญญา และสำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิ์หักค่าจ้างและเรียกค่าเสียหาย (ถ้ามี)

๑๐.๒ หากผู้รับจ้างไม่ทำการหรือใช้เวลาทำการเกินกำหนดในการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) จะทำการปรับคุณภาพการบริการ ในอัตราค่าปรับคุณภาพการบริการ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ % (ศูนย์จุดหนึ่งเปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐.๓ การปรับตามข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๒ สำนักงาน กสทช. จะทำการหักค่าปรับจากเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอค่าจ้างบำรุงรักษาสำหรับการบริการตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ โดยให้จำแนกค่าจ้างเป็นค่าใช้จ่ายประจำ (Fixed Cost) ซึ่งไม่ผันแปรตามระยะเวลาบริการ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายผันแปรตาม และให้จำแนกอัตราเป็นระยะเวลาบริการ (Variable Cost) รายเดือน

๑๑.๒ กรณีสำนักงาน กสทช. มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สำนักงานฯ หรือเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นเหตุให้ระยะเวลาการจ้างบำรุงรักษาไม่เป็นไปตามระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ สำนักงาน กสทช. จะปรับลดระยะเวลาดำเนินงานลงตามความเป็นจริงและความเหมาะสม โดยถืออัตราค่าจ้างบริการอัตรารายเดือนที่เสนอไว้ในข้อ ๑๑.๑ เป็นอัตราปรับลดค่าจ้างบริการลงตามระยะเวลาจ้างบำรุงรักษาจริงต่อไป

กสทช. กสทช. กสทช. กสทช. กสทช.