

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป

ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓

และการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ ในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ณ อาคารหอประชุม ชั้น ๒ สำนักงาน กสทช.

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป	ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป	ไม่มีประเด็นข้อเสนอ	<input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ
โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไปในลักษณะที่มีวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิงหรือเพื่อการกีฬา และเพื่อรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจรเพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำ หรือเพื่อการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ เพื่อการวิจัยและพัฒนา หรือ เพื่อการอื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับ หรือ ปลอยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุง กำหนด หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไปในลักษณะที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้ ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือ เพื่อการกีฬา และ เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร เพื่อ การถ่ายภาพ หรือ การถ่ายทำ หรือ เพื่อการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ เพื่อการวิจัยและพัฒนา หรือเพื่อการอื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับหรือ ปลอยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ไม่มีประเด็นข้อเสนอ	<input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
<p>อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๕) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบมาตรา ๖ และ มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงกำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๕) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบมาตรา ๖ และ มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และ <u>มาตรา ๒๙ (๕)</u> แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึง กำหนดออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
<p>ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	<p>ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่ ตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
<p>ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน</p>	<p>ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน</p> <p>ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
	<p>ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
<p>ข้อ ๓ ในประกาศนี้</p> <p>“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประจำภายในอากาศยาน โดยใช้ระบบควบคุมอากาศยานและผู้ควบคุมการบินซึ่งอยู่ภายนอกอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินตามกฎกระทรวงคมนาคมกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘</p> <p>“ใช้งานเป็นการทั่วไป” ให้หมายความว่า ตามวัตถุประสงค์ของการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามที่กำหนดไว้ในประกาศ</p>	<p>ข้อ ๓ ๔ ในประกาศนี้</p> <p>“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประจำภายในอากาศยาน โดยใช้ระบบควบคุมอากาศยานและผู้ควบคุมการบินซึ่งอยู่ภายนอกอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินตามกฎกระทรวงคมนาคมกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘ <u>หรืออากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</u></p> <p>“ใช้งานเป็นการทั่วไป” ให้หมายความว่า ตามวัตถุประสงค์ของการใช้อากาศยานซึ่งไม่</p>	<p>- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ขอให้มีการระบุลักษณะของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนในทางปฏิบัติ</p> <p>- นายเอกชัย งามพิทักษ์จิตต์ ขอให้สำนักงาน กสทช. ระบุคำนิยามของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินให้ชัดเจน ไม่สร้างความสับสนให้ผู้ใช้งานและลดดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่</p>	<p><input type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p><u>เหตุผลสนับสนุน</u></p> <p>สำนักงาน กสทช. จะออกประกาศสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินโดยอ้างอิงตามมาตรฐานสากล ซึ่งกำหนดน้ำหนักและมีลักษณะเป็นเครื่องบิน</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา								
<p>กระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมภายหลัง</p> <p>“ผู้ประกอบการ” ให้หมายความรวมถึงผู้ผลิต ผู้จำหน่าย หรือผู้นำเข้าซึ่งเครื่องบินอากาศยานและอุปกรณ์ ที่มีภาระความรับผิดชอบต่อเครื่องบินอากาศยานและอุปกรณ์นั้น ทั้งที่เป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมายไทย</p>	<p>มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมภายหลัง</p> <p>“ผู้ประกอบการ” ให้หมายความรวมถึงผู้ผลิต ผู้จำหน่าย หรือผู้นำเข้าซึ่งเครื่องบินอากาศยานและอุปกรณ์ ที่มีภาระความรับผิดชอบต่อเครื่องบินอากาศยานและอุปกรณ์นั้น ทั้งที่เป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมายไทย</p>										
<p>ข้อ ๔ คลื่นความถี่และกำลังส่ง กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) ตามตารางข้างล่างนี้</p> <table border="1" data-bbox="107 1061 571 1281"> <thead> <tr> <th>คลื่นความถี่ (MHz)</th> <th>กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙</td> <td>๑๐</td> </tr> <tr> <td>๒๔๐๐-๒๕๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๗๒๕ - ๕๘๕๐</td> <td>๑๐๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>ในกรณีที่มีการใช้คลื่นความถี่ที่สอดคล้องกับประกาศ กสทช. อื่น สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และได้</p>	คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)	๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙	๑๐	๒๔๐๐-๒๕๐๐	๑๐๐	๕๗๒๕ - ๕๘๕๐	๑๐๐๐	<p>ข้อ ๔๕ กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) โดยแบ่งตามลักษณะการใช้งาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การส่งสัญญาณควบคุม (Control) และการรับ-ส่งข้อมูล (Payload) ระหว่างอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรืออากาศยานซึ่งไม่มีนักบินกับอุปกรณ์ควบคุมคลื่นความถี่และกำลังส่ง</p> <p>กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก</p>	<p>- บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด ขอให้เพิ่มหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตในส่วนเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทเรดาร์ (Radar) คลื่นความถี่ ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ กิกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน ๒๐ มิลลิวัตต์ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีปัจจุบัน รวมถึงการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานให้แก่ผู้ใช้โดรน</p> <p>- บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด ขอให้เพิ่มความถี่และกำลังส่ง โดยอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ Radar ๒๔.๐๐-๒๔.๒๕ กิกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งสูงสุด ๑๐๐ มิลลิวัตต์ เนื่องจากปัจจุบันผู้ผลิตมีการพัฒนาโดรนที่</p>	<p><input type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p><u>เหตุผลสนับสนุน</u></p> <p>คลื่นความถี่ย่าน ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ กิกะเฮิร์ตซ์</p> <p>เห็นสมควรเพิ่มคลื่นความถี่ย่าน ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ กิกะเฮิร์ตซ์ สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยกำหนดกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power: e.i.r.p.) ที่ ๑๐๐ มิลลิวัตต์ เพื่อรองรับระบบเรดาร์เพื่อการหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่ใช้ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยค่าดังกล่าว</p>
คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)										
๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙	๑๐										
๒๔๐๐-๒๕๐๐	๑๐๐										
๕๗๒๕ - ๕๘๕๐	๑๐๐๐										

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา												
<p>ขึ้นทะเบียนตามคำสั่ง กสทช. เรื่อง การขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ไว้แล้ว ให้ใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวต่อไปได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่ กสทช. จะกำหนดเป็นอย่างอื่น</p> <p>คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ อาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งที่ไม่เป็นไปตามขีดจำกัดที่กล่าวไว้ โดยจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณี</p>	<p>(Equivalent Isotropically Radiated Power: e.i.r.p.) ตามตารางข้างล่างนี้</p> <table border="1" data-bbox="629 284 1093 504"> <thead> <tr> <th>คลื่นความถี่ (MHz)</th> <th>กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙</td> <td>๑๐</td> </tr> <tr> <td>๒๔๐๐-๒๕๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๗๒๕ - ๕๘๕๐</td> <td>๑๐๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>(๒) ระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน</p> <table border="1" data-bbox="629 600 1093 730"> <thead> <tr> <th>คลื่นความถี่ (MHz)</th> <th>กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๔.๐๕-๒๔.๒๕๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>ในกรณีที่มีการใช้คลื่นความถี่ที่สอดคล้องกับประกาศ <u>กสทช. คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ</u> อื่น สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และได้ขึ้นทะเบียนตามคำสั่ง <u>กสทช. คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ</u> เรื่อง การขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) <u>ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐</u> ไว้แล้ว ให้ใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวต่อไปได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่ กสทช. จะกำหนดเป็น</p>	คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)	๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙	๑๐	๒๔๐๐-๒๕๐๐	๑๐๐	๕๗๒๕ - ๕๘๕๐	๑๐๐๐	คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)	๒๔.๐๕-๒๔.๒๕๐๐	๑๐๐	<p>ใช้สำหรับการเกษตร โดยใช้ความถี่เรดาร์ป้องกันการชนต้นไม้และสิ่งกีดขวาง</p> <p>- บริษัท ไทยสกายวิชั่น จำกัด เสนอให้เพิ่มความถี่ย่าน ๙๒๐-๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์ เพื่อให้เอื้ออำนวยต่อการนำเทคโนโลยีขึ้นสูงมาประยุกต์ใช้ในภาคเกษตรกรรม</p>	<p>สอดคล้องกับมาตรฐาน ETSI EN 300 440 และเสนอให้การใช้งานดังกล่าวจะต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามประกาศ กสทช. เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์</p> <p>คลื่นความถี่ย่าน ๙๒๐-๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์ คงรายการคลื่นความถี่ที่ใช้อุปกรณ์ควบคุม (control) และการรับ-ส่งข้อมูล (payload) สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป ในข้อ ๕ ของร่างประกาศฯ โดยไม่เพิ่มความถี่ย่าน ๙๒๐-๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์ ให้อยู่ในรายการคลื่นความถี่ เนื่องจาก ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๙๒๐-๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์ และมาตรฐานทางเทคนิคที่เกี่ยวข้อง กำหนดเกณฑ์การเข้าถึงคลื่นความถี่ (spectrum access) โดยให้ใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวสำหรับการรับ-ส่งข้อมูลขนาดเล็กในระยะเวลาที่สั้นมาก เพื่อขยายโอกาสให้คลื่นความถี่ดังกล่าวสามารถรองรับเครื่องวิทยุคมนาคมจำนวนมากในคราวเดียวกันโดยเฉพาะการใช้งาน Internet of Things (IoT) อุปกรณ์ RFID และเครื่องวิทยุคมนาคมสื่อสารระยะสั้น (Short-Range Devices) จึงไม่สามารถรองรับการใช้งานใน</p>
คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)														
๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙	๑๐														
๒๔๐๐-๒๕๐๐	๑๐๐														
๕๗๒๕ - ๕๘๕๐	๑๐๐๐														
คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)														
๒๔.๐๕-๒๔.๒๕๐๐	๑๐๐														

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>อย่างอื่น</p> <p>คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ กสทช. อาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งที่ไม่เป็นไปตามขีดจำกัดที่กล่าวไว้ โดยจะพิจารณา ตามความเหมาะสมเป็นรายกรณี</p>		<p>ลักษณะการควบคุมและการรับ-ส่งข้อมูล สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไปที่มีลักษณะการรับ-ส่งข้อมูลต่อเนื่องได้</p>
<p>ข้อ ๕ ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม</p> <p>(๑) เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตให้ ทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม</p> <p>(๒) ผู้มีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในครอบครอง ต้องขึ้นทะเบียนกับ กสทช. ตามเงื่อนไข ขั้นตอน วิธีการที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</p>	<p>ข้อ ๕ ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม</p> <p>(๑) เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตให้ ทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม</p> <p>(๒) ผู้มีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในครอบครอง ต้องขึ้นทะเบียนกับ กสทช. ตามเงื่อนไข ขั้นตอน วิธีการที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</p> <p>ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะทำ นำเข้า หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายและประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
	<p>ข้อ ๗ ผู้มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองเพื่อใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่อง</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>วิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน</p> <p>ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่ง ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ มี ไซ้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม</p>		
	<p>ข้อ ๘ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรงและนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่นำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร</p> <p>ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่ง ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม</p>	<p>บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด ขอให้มีส่วนช่องทางออนไลน์ในการแจ้งความประสงค์ขอให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินก่อน เพื่อป้องกันปัญหาเครื่องติดด่านศุลกากร</p>	<p><input type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p><u>เหตุผลสนับสนุน</u></p> <p>ปัจจุบันสำนักงาน กสทช. อยู่ระหว่างพัฒนาระบบการยื่นคำขออนุญาต/ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคม (Any Registration) และรายงานสถานการณ์สำรองจำหน่ายเครื่องวิทยุคมนาคมผ่านอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาเครื่องติดด่านศุลกากรของผู้ที่ประสงค์จะนำเข้าอากาศยานมาใช้งานในประเทศ</p>
	<p>ข้อ ๙ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการกิจการเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งาน</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอม</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>ในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนนำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร และขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคม สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่นำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร</p>		
	<p>ข้อ ๑๐ หน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๕ ของกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ ให้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด โดยคำขอขึ้นทะเบียนให้ลงนามโดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐแล้วแต่กรณี</p> <p>หน่วยงานของรัฐอื่นนอกจากที่กล่าวในวรรคหนึ่งที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการ</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยคำขอขึ้นทะเบียนให้ลงนาม โดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐ แล้วแต่กรณี</p>		
<p>ข้อ ๖ การแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค</p> <p>ให้ผู้ประกอบการ แสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคในข้อ ๔ ของประกาศนี้ โดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)</p>	<p>ข้อ ๖ การแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค</p> <p>ให้ผู้ประกอบการ แสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคในข้อ ๔ ของประกาศนี้ โดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)</p> <p>ข้อ ๑๑ การแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค</p> <p>(๑) ให้ผู้ทำหรือนำเข้า เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้คลื่นความถี่ตามข้อ ๕(๑) แสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคตามประกาศนี้ โดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)</p>	<p>บริษัท สกาย วีไอวี จำกัด ขอให้สำนักงาน กสทช. แจ้งรายชื่อหน่วยงานที่ให้บริการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมที่สำนักงานฯ รับรองและในการยื่นขอ SDoC ณ ปัจจุบัน ต้องใช้ Hard Copy ประกอบการพิจารณา ซึ่งเป็นไปได้ควรอนุญาตให้ใช้ Soft File ในการประกอบการพิจารณาแทน</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p>สำนักงาน กสทช. รับไว้พิจารณาปรับปรุง</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>(๒) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักร เมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</p> <p>(๓) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</p>		
	<p>ข้อ ๑๒ เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่สามารถใช้คลื่นความถี่ตามข้อ ๕ (๒) ได้ ต้องมีมาตรฐานทางเทคนิคตามที่ กสทช. ประกาศกำหนด และจะต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบ</p>		<p><input type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p><u>เหตุผลสนับสนุน</u></p> <p>การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยใช้งานย่านความถี่ ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ GHz เทียบเคียงการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ซึ่งเครื่องวิทยุ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	และรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์		คมนาคมดังกล่าวต้องสอดคล้องตามประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ประเภท ก. (Class A) ตามประกาศ กสทช. เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์
	<p>ข้อ ๑๓ ผู้ที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสามารถยื่นคำขอขึ้นทะเบียนได้ ณ สำนักงาน กสทช. หรือผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด กรณีที่ได้มีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนพร้อมเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนแล้วให้สำนักงาน กสทช. แจ้งให้ผู้ขอขึ้นทะเบียนชำระค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอสองร้อยบาท ต่อหนึ่งเครื่อง และออกหลักฐานการขึ้นทะเบียนตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ในรูปแบบเอกสารหรืออิเล็กทรอนิกส์แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอไม่สามารถเรียกคืนได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอชจี โรโบติกส์ จำกัด ขอให้พิจารณาการขึ้นทะเบียนที่หน่วยงานเดียวหรือให้บริษัท/ร้านค้าเป็นผู้รับขึ้นทะเบียนให้ลูกค้าโดยตรง - บริษัท ดิจิตอล โฟกัส จำกัด ขอให้มีการตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียนฯ แบบออนไลน์ และเสนอให้ปรับลดค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียน โดยอาจจะแบ่งตามประเภทการใช้งาน - กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ขอให้ปรับลดค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียน โดยอาจจะแบ่งตามน้ำหนักของอากาศยาน - บริษัท ซินเน็ค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ขอให้ปรับลดค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียนให้อยู่ในช่วง ๒๐๐-๓๐๐ บาท 	<p><input type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p> <p><u>เหตุผลสนับสนุน</u></p> <p>การชำระค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียนฯ สำนักงาน กสทช. จะเทียบเคียงกับการมีเครื่องวิทยุคมนาคมไว้ในครอบครอง จึงเห็นสมควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจำนวน ๒๐๐ บาท</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	<p>ข้อ ๑๔ กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สูญหาย ชำรุด ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ หรือ เปลี่ยนผู้ครอบครอง ให้ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนมีหน้าที่ต่อสำนักงาน กสทช. พร้อมแสดงรายละเอียด ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
<p>ข้อ ๗ สิทธิคุ้มครองการรบกวน การใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศนี้ ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนและหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที</p>	<p>ข้อ ๗ ๑๕ สิทธิคุ้มครองการรบกวน การใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศนี้ ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
<p>ข้อ ๘ เงื่อนไขการใช้งานอื่น ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมในภายหลัง</p>	<p>ข้อ ๘ ๑๖ เงื่อนไขการใช้งานอื่น ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมในภายหลัง</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>
	<p>ข้อ ๑๗ ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับ</p>	<p>ไม่มีประเด็นข้อเสนอ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ยืนยันตามร่างประกาศฯ <input type="checkbox"/> แก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ</p>

ประกาศฯ เดิม	(ร่าง) ประกาศ	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ผลการพิจารณา
	อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ถือว่าผู้นั้นได้ขึ้นทะเบียนแล้วตามประกาศนี้		
ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา หน้า ๓๔ - ๓๖ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๑๑ ง ๑๘ มกราคม ๒๕๖๑		-	-

ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

๑. นายจรรยาบรรณ ชาตินุรักษ์ ที่ปรึกษากรรมการสภาความมั่นคง เสนอให้มีการขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่หน่วยงานเดียว โดยให้สำนักงาน กสทช. และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) บูรณาการฐานข้อมูลผู้ขึ้นทะเบียนร่วมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน และขอให้หน่วยงานคำนึงถึงความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้โดรน โดยติดตั้งระบบ Drone Detection เพื่อเป็นการรักษาความปลอดภัย ตลอดจนป้องกันสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงให้สำนักงาน กสทช. ศึกษาการใช้งานคลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เพื่อนำมาปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้มีความสอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน

๒. บริษัท เอชจี โรโบติกส์ จำกัด ขอให้เพิ่มบุคลากรในการรับขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อรองรับจำนวนโดรนที่มีผู้นำเข้ามาใช้งานมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาเรื่องความล่าช้าในการดำเนินการออกไปรับรองการขึ้นทะเบียน

๓. นายเอกชัย งามพิทักษ์จิตต์ มีข้อสังเกตในกรณีของการนำเข้าอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยการสั่งซื้อผ่านช่องทางออนไลน์จากต่างประเทศ กับการนำเข้าเพื่อใช้ส่วนตัว (Personal Effect) อาจเกิดความไม่เท่าเทียมกัน เนื่องจากหากสั่งซื้อทางออนไลน์ต้องขอใบอนุญาตนำเข้าและหาเอกสารจากทาง Supplier เพื่อแสดงความสอดคล้องทางเทคนิค แต่หากถือเครื่องเข้ามาใช้ในประเทศเป็นการส่วนตัวไม่ต้องขออนุญาตนำเข้า และสามารถรับรองความสอดคล้องทางเทคนิคเองได้เลย และสอบถามกรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ประกอบเองจะมีการปฏิบัติทางกฎหมายที่สูงกว่าการซื้อโดรนสำเร็จรูปมาใช้ โดยหากประกอบเองจะต้องขอใบอนุญาตทำแล้วต้องลงทะเบียนครอบครองอีก แต่ถ้าซื้อโดรนสำเร็จรูปมาใช้ เพียงแค่ขึ้นทะเบียนครอบครองอย่างเดียว หากเป็นเช่นนี้จะทำให้เป็นอุปสรรคต่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินหรือไม่