

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปต่อ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ระหว่างวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
เนื้อหาใน (ร่าง) ประกาศ ข้อ 8 (3) และ (4) “เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ 76-77 กิกะเฮิรตซ์ มีความซ้ำซ้อนและขัดแย้งกัน”	นางสาวอภิญญา ศรีชอบสุข (แบบแสดงความเห็น วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐)
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ที่สำนักงานกสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ระหว่างวันที่ 23 มกราคม 2560 – 10 มีนาคม 2560 กำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมที่เป็นอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องได้รับใบอนุญาตบางประเภท โดยมีความหมายขัดแย้งกับการยกเว้นใบอนุญาตของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ ดังนั้น ควรมีการตรวจสอบความถูกต้องสอดคล้องกันระหว่าง (ร่าง) ประกาศ กสทช. ทั้ง 2 ฉบับด้วย	นายชวพล พุนธิกาพัทธ์ (แบบแสดงความเห็น วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๐)