

กสทช. เดินหน้าจัดประชาพิจารณ์ 4 ร่างประกาศที่เกี่ยวข้องกับโดรน ปลดล็อกบินนอกระยะสายตา หนุนเศรษฐกิจดิจิทัล ควบคุมความปลอดภัยบนน่านฟ้า

สำนักงาน กสทช. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ (Public Hearing) ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือโดรน (Drone) จำนวน 4 ฉบับ มุ่งยกระดับการกำกับดูแล เพิ่มประสิทธิภาพการใช้คลื่นความถี่ และส่งเสริมการใช้โดรนในเชิงพาณิชย์อย่างปลอดภัย เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ โดยประชาชนทั่วไปและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถแสดงความคิดเห็นได้จนถึงวันที่ 3 กรกฎาคมนี้

พลอากาศโท ดร.ธนพันธุ์ หรัยเจริญ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในฐานะประธานอนุกรรมการคลื่นความถี่และมาตรฐานทางเทคนิค กสทช. เปิดเผยว่า นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563 ที่ กสทช. ได้ออกประกาศให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับโดรนในรูปแบบการจดทะเบียน โดยให้ใช้เฉพาะคลื่นความถี่ที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป (Unlicensed Band) ส่งผลให้การควบคุมโดรนถูกจำกัดอยู่ในระยะมองเห็นด้วยสายตา (Line of Sight) เท่านั้น แต่ปัจจุบันการใช้งานโดรนในประเทศไทยเติบโตอย่างก้าวกระโดดในหลายภาคส่วน จึงได้ปรับปรุงกฎเกณฑ์ให้เท่าทันเทคโนโลยี เพื่อรองรับการใช้งานผ่านร่างประกาศทั้ง 4 ฉบับ ได้แก่

1. (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
2. (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
3. (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมสถานีภาคพื้นดินบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ในกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม
4. (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป

สำหรับสาระสำคัญของการปรับปรุงกฎเกณฑ์ในครั้งนี้ ครอบคลุมเทคโนโลยี 4 ด้านหลัก ประกอบด้วย:

1) การขยายคลื่นความถี่ทั่วไป (Unlicensed Band): เปิดเพิ่มย่าน 72 - 72.475 MHz และ 920 - 925 MHz เพื่อขยายขีดความสามารถและลดความหนาแน่นจากย่านเดิม (433.05 - 434.79 MHz, 2400 - 2500 MHz และ 5725 - 5850 MHz)

2) การปลดล็อกบินไกลไร้ขีดจำกัด (BVLOS): อนุญาตให้ควบคุมโดรนระยะนอกเหนือการมองเห็นด้วยสายตา (Beyond Visual Line of Sight: BVLOS) ผ่านเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ (IMT) ที่จัดสรรแล้วทุกย่าน (ยกเว้นย่าน 2600 MHz) และผ่านระบบดาวเทียมที่จัดสรรแล้วเฉพาะย่าน 1518 - 1559 MHz (Downlink) และ 1610 - 1660.5 MHz (Uplink) เพื่อรองรับ เช่น การขนส่งสินค้า การเกษตรอัจฉริยะ การบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น

3) ระบบเรดาร์ป้องกันการชน (Anti-Collision Radar): เปิดเพิ่มคลื่นความถี่ย่านสูงเพิ่มเติม คือ 57 - 64 GHz และ 76 - 77 GHz จากเดิมที่มีเพียงย่าน 24.05 - 24.25 GHz เพื่อเพิ่มความแม่นยำในการตรวจจับและหลบหลีกสิ่งกีดขวางอัตโนมัติ ยกระดับความปลอดภัยบนน่านฟ้า

4) ป้ายทะเบียนดิจิทัล (Remote ID): กำหนดคลื่นความถี่ให้โดรนสามารถส่งสัญญาณระบุตัวตนและพิกัดแบบ Real-time เพื่อความโปร่งใสและปลอดภัย ป้องกันภัยคุกคาม และช่วยให้เจ้าหน้าที่รวมทั้งประชาชนทั่วไปร่วมตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ประชาชนผู้ใช้งานยังคงต้องได้รับอนุญาตทำการบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยที่สำนักงาน กสทช. เป็นผู้รับแจ้งและอนุญาตการครอบครองโดรน เช่นเดิม

พลอากาศโท ดร.ธนพันธุ์ กล่าวเน้นย้ำถึงมิติด้านความมั่นคงว่า “ปัจจุบันการใช้งานโดรนที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อความมั่นคงของประเทศ ดังนั้น สำนักงาน กสทช. จึงได้ปรับปรุงแนวทางการกำกับดูแล โดยกำหนดให้โดรนที่มีศักยภาพในการบินแบบ BVLOS ต้องแจ้งขออนุญาตครอบครองก่อนการใช้งานและต้องมีระบบ Remote ID เพื่อให้สามารถตรวจสอบติดตามระหว่างการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ข้อคิดเห็นที่ได้รับในวันนี้ ทั้งในส่วนของแนวทางการอนุญาตสำหรับผู้พัฒนาโดรนในประเทศ และการปรับปรุงข้อกำหนดทางเทคนิคให้สอดคล้องกับสากล หรือ ความสอดคล้องรองรับของประกาศนี้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักงาน กสทช. จะรวบรวมโดยเฉพาะมาตรการตรวจสอบและกำกับดูแล เพื่อประสานงานร่วมกับ กพท. และกองทัพที่มีหน้าที่กำกับดูแลโดยตรง เพื่อปรับปรุงแก้ไขประกาศดังกล่าวให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อความมั่นคงของประเทศและความปลอดภัยของประชาชน ต่อไป”

