



๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ

สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร



# ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กองทุนรวม

วันที่: พุธ 29 เมษายน 2569

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4724

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 118.82 Ad Value: 178,230

PRValue (x3): 534,690

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง...

๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ  
สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร

ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม  
ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ

สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร



## ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ

สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร



## ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ

สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร

## ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ วันคล้ายวันประสูติ

สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร



# ทรงพระเจริญ

ควรมีควรแล้วแต่จะโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

**CRIME**

# Ex-state official detained over contract fraud

Police have arrested a former state official accused of orchestrating a 358-million-baht contract fraud targeting 17 construction firms across the country.

Officers from the Crime Suppression Division of the Central Investigation Bureau detained a male suspect, identified only as Wasu, in Rayong under a warrant issued on April 21.

Mr Wasu — a former National Broadcasting and Telecommunications Commission official — faces charges including joint fraud, forging official documents and misconduct in public office.

Investigators allege he approached major contractors in March 2025, claiming access to two abandoned projects involving alternative energy systems and electric vehicle charging infrastructure, valued at more than 32 million baht in total. He presented himself as a coordinator able to transfer the projects, on condition that companies paid a 6 million baht facilitation fee.

Victims were invited to a staged meeting at an office in Bangkok, where Mr Wasu allegedly used his position and uniform to lend credibility.

Forged contracts bearing official insignia and fabricated signatures of senior executives were presented for signing. Believing the documents to be genuine, one company handed over 6 million baht in cash.

The scheme began to unravel when the victim prepared to claim a payment of more than 3.5 million baht for initial work. The suspect sent a document with a QR code, claiming it could be used to track disbursement. However, scanning the code led only to a generic website, prompting further checks that confirmed the projects did not exist.

Police said the operation involved more than one victim, with 17 firms deceived by similar tactics that used fabricated contracts worth more than 358 million baht.

A police officer involved in the case said, “The suspect used forged documents and impersonation to gain trust. We have secured key evidence linking him to multiple victims.”

The suspect has denied the allegations.

## เปิดเส้นทาง 'หมอเสรีรัฐ' สร้างอาณาจักรธุรกิจ 5 แสนล้าน ส่งไม้ต่อ '5 ทายาท'



สมฤทัย  
ปราสาททองโอสถ

ร.อ.สมิทธิ์  
ปราสาททองโอสถ

อารัญญา ปราสาททองโอสถ

พุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ

พญ.ปรนารถ ปราสาททองโอสถ

จากไปของ นพ.ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ หรือที่คนไทยรู้จักกันในนาม หมอเสรีรัฐ ในวัย 93 ปี ไม่ได้เป็นเพียงความสูญเสียครั้งใหญ่ของครอบครัวปราสาททองโอสถเท่านั้น แต่ยังถือเป็นความสูญเสียของวงการแพทย์ไทย และธุรกิจการบินของประเทศไทยอีกด้วย แต่หมอเสรีรัฐจะจากไป แต่ธุรกิจที่ได้สร้างรากฐานไว้ก็ไม่สะดุด เพราะมีการส่งไม้ต่อให้ทายาทแต่ละคนมารับช่วงต่อในแต่ธุรกิจมานานแล้ว

กว่า 54 ปี นับตั้งแต่ปี 2476-2569 บนเส้นทางธุรกิจ หมอเสรีรัฐ ได้บุกเบิกและวางรากฐานธุรกิจในหลายด้าน กระทั่งในวันที่หมอเสรีรัฐจากไป อาณาจักรธุรกิจของหมอเสรีรัฐ มีมูลค่ารวมกันสูงถึง 5 แสนล้านบาท และยังมีมูลค่าสินทรัพย์ถึง 3.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือนับแสนล้านบาท หมอเสรีรัฐ เกิดเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2476 เป็นบุตรคนที่ 4 ในบรรดาพี่น้อง 10 คนของครอบครัวปราสาททองโอสถ เดิมนับในครอบครัว

ที่ดำเนินธุรกิจร้านขายยา “ห้างขายยาปราสาททองโอสถ” ซึ่งเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในอดีต จึงเป็นแรงบันดาลใจให้ หมอเสรีรัฐ ก้าวเข้าสู่สายการแพทย์ เมื่อ หมอเสรีรัฐ เรียนจบแพทยศาสตรบัณฑิตจากศิริราช รุ่นที่ 61 ในฐานะแพทย์ประจำบ้านแผนกศัลยกรรมในปี 2503

**ปีน BDMS เครือร.พ.เอกซบใหญ่สุดไทย**

จากการที่ต้องทำงานอยู่ภายใน

โรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเป็นโรงพยาบาลรัฐบาล ได้เห็นภาพที่หดหู่ของคนไข้ การรักษาและเครื่องมือแพทย์ที่จำกัด ยิ่งไปกว่านี้ไม่เพียงพอกับบริการคนไข้ หมอเสรีรัฐ เลยกัดสินใจลาออก พอเริ่มมีเงินก็มองที่จะสร้างระบบทางการแพทย์ใหม่ ด้วยการจัดตั้งบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด ด้วยทุนเริ่มต้น 10 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2512

ก่อนจะเปิดให้บริการ “โรงพยาบาลกรุงเทพ” แห่งแรกเปิด เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2515 ซึ่งเป็นโรงพยาบาลเอกชนเล็กๆ สูง 4 ชั้นบนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ขนาดเพียง 50 เตียง ซึ่งถือเป็นจุดกำเนิดของ Bangkok Dusit Medical Services หรือ BDMS และใช้เวลากว่า 20 ปี กว่าจะนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์ ในปี 2534 รวมถึงการสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน ด้วยการขยายเครือข่ายแบรนด์โรงพยาบาลจนกลายเป็นเบอร์ 1 ในธุรกิจนี้ โดยการเข้าควบรวมกิจการ (M&A) ไม่ว่าจะเป็นการซื้อกิจการ สมิติเวช ในปี 2546 ดิเวลอปเม้นท์วิศวะ กับ “วิชัย ทองแดง” ในการควบรวมโรงพยาบาล พญาไท และโรงพยาบาลเปาโล ในปี 2554

ส่งผลให้โรงพยาบาลในเครือเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดจากการขยายแบรนด์โรงพยาบาลครอบคลุม 6 กลุ่มแบรนด์หลัก ได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพ, โรงพยาบาล สมิติเวช, BNH, โรงพยาบาล พญาไท, โรงพยาบาล เปาโล และ Royal ซึ่งแต่ละแบรนด์เจาะกลุ่มเป้าหมายที่แตกต่างกัน เจาะเซ็กเมนต์ลูกค้าระดับกลาง ระดับบน ไปจนถึงคนต่างชาติ ที่เดินทางเข้ามารักษาตัว โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ (Medical Tourism) ทำให้สามารถรองรับผู้ป่วยนอก (OPD) ที่มีมากถึงราว 36,000 คนต่อวัน และบุคลากรทางการแพทย์ในเครือกว่า 15,000 คน พร้อมพยาบาลกว่า 10,000 คน มีรายได้รวม 113,272 ล้านบาท กำไรสุทธิ 15,848 ล้านบาท

ปัจจุบันมีเครือข่ายโรงพยาบาลถึง 60 แห่ง ซึ่งรวมโรงพยาบาลในกัมพูชาอีก 2 แห่ง มีจำนวนเตียงจดทะเบียนรวมกันกว่า 9,300 เตียง

กลายเป็นเครือโรงพยาบาลเอกชนที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย และสร้าง BDMS ขึ้นมาเป็นเครือข่ายโรงพยาบาลระดับเอเชีย ความสำเร็จนี้ เกิดจากการวางแผนระยะยาวที่แม่นยำ โดยสร้างพัฒนาเทคโนโลยีทางการแพทย์ โดยเฉพาะการลงทุนในเทคโนโลยีที่มีความซับซ้อนของการรักษา และแพทย์เฉพาะทาง

## จากถึงสายการบินอยู่ ธุรกิจสนามบิน

“หมอเสรีรัฐ” ไม่ได้หยุดอยู่เพียงแค่ธุรกิจโรงพยาบาลเท่านั้น แต่ยังขยายอาณาจักรไปสู่ธุรกิจการบิน ด้วยการจัดตั้ง สายการบิน “บางกอกแอร์เวย์ส” ซึ่งจริงๆ แล้ว หมอเสรีรัฐ เริ่มดำเนินธุรกิจนี้ก่อนเปิดธุรกิจโรงพยาบาลด้วยซ้ำ โดยเริ่มต้นจากจัดตั้งเป็นแผนกการบินเล็กๆ ในนามบริษัท กรุงเทพสทล จำกัด บินสำรวจน้ำมันในอ่าวไทยให้ยูนิเอินออยล์ หลังจากนั้นในปี 2527 จึงได้ก่อตั้งบริษัท สทลแอร์ จำกัด ขึ้น เพื่อรับโอนกิจการต่างๆ ของแผนกการบินจากบริษัท กรุงเทพสทล จำกัด มาไว้

“สทลแอร์” ในยุคนั้นให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ บริการ Air Taxi รองรับนักธุรกิจ นักลงทุน และการเดินทางสู่พื้นที่ที่สายการบินพาณิชย์ยังไม่ถึง ด้วยเครื่องบินขนาดเล็ก ภายหลังได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และรีแบรนด์ใหม่เป็น “สายการบิน บางกอกแอร์เวย์ส” ให้บริการเที่ยวพาณิชย์เต็มรูปแบบตั้งแต่ ปี 2529 เป็นต้นมา และยังเป็นสายการบินเอกชนแห่งแรกของประเทศไทยด้วย

จากเที่ยวบินปฐมฤกษ์ คือเส้นทาง กรุงเทพ - นครราชสีมา, กรุงเทพ - สุรินทร์ และกรุงเทพ - กระบี่ ด้วยเครื่องบินแบบ BANDEIRANTE EMB-110 ขนาดความจุผู้โดยสาร 18 ที่นั่ง รวมถึงนำ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในปี 2557 และขยายเครื่องบินให้มีขนาดใหญ่ขึ้น และขยายเส้นทางบินครอบคลุมกว่า 25 เส้นทางบินทั้งในและต่างประเทศ

“บางกอกแอร์เวย์ส” ไม่ใช่สายการบินพลุ้ล เซอร์วิส แบบทั่วไป แต่มีเป้าหมายชัดเจนในการเติบโตภายใต้สโลแกน “Asia’s Boutique Airline” จนกลายเป็นสายการบินระดับภูมิภาค ที่มีชื่อเสียงได้รับการจัดอันดับ 1 สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก ปี 2025

จากธุรกิจสายการบิน หมอเสรีรัฐ ได้สร้างตำนานบทใหม่ ให้แก่ สนามบินของไทย ด้วยการสร้างสนามบินเอกชนแห่งแรกของไทย บนเกาะสมุย เมื่อปี 2532 โดยเมื่อกว่า 37 ปีก่อน หมอเสรีรัฐไม่มีที่ดินบนเกาะสมุยเลย สถาบันการเงินยอมปล่อยกู้ ไม่มีใครเชื่อว่าเกาะเล็ก ๆ จะมีศักยภาพในการกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกได้

หมอเสรีรัฐจึงต้องค่อยๆ หาที่ดินรวมได้ 500 ไร่ ทอยยกก่อสร้าง กลายเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทำให้เกาะสมุย กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของไทย และ “สนามบินสมุย” ยังสร้างรายได้ให้บางกอกแอร์เวย์ส คิดเป็นสัดส่วน 50 % ของรายได้ทั้งหมดของสายการบิน รวมถึงต่อมายังได้สร้าง “สนามบินสุโขทัย” ในปี 2541 และ “สนามบินตราด” ในปี 2543 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการท่องเที่ยวอีกด้วย

รวมไปถึงการร่วมมือกับ BTS และ ซีโน-ไทย ร่วมลงทุนในโครงการพัฒนา “สนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก” ภายใต้ บริษัท อู่ตะเภาอินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ด้วยมูลค่าการลงทุนกว่า 1.8 แสนล้านบาท

“การตัดสินใจดวง ติรัฎกานจนพาสน์ และ ซีโน-ไทย ร่วมประมูลโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก จนชนะการประมูล เป็นมองเห็นว่าบางกอกแอร์เวย์ส ทำสนามบินเอกชนรายแรกของไทย มีประสบการณ์ด้านการบินมากกว่า 50 ปี ซึ่งโครงการนี้ไม่น่ายากเพราะเป็นการร่วมกับภาครัฐ ทั้งโลเคชันอู่ตะเภาอย่างเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็น สนามบินกรุงเทพแห่งที่ 3 เชื่อมทางอากาศ ทางน้ำ ทางบกโดยเฉพาะจากอีสานมาภาคตะวันออก

ต่อไปจะมีระบบรางวัล ถ้าสำเร็จแล้วจะเป็นศูนย์กลางแหล่งงานภาคพื้นดินทั้งหมดทั้งอีสานเหนือ ตะวันออกและใต้ การขนส่งสินค้าและคนเดินทางมาจากต่างประเทศจะมามีมากกว่าสุวรรณภูมิส่วนการบริการด้านเที่ยวบินต่างๆ บางกอกแอร์เวย์ มีพันธมิตรประมาณ 100 สาย เชื่อว่า หากชนกก็พร้อมจะมาใช้คู่ตะเกา” หอมเสริฐ” กล่าว

ดังนั้นการลงทุนทั้งโรงพยาบาลสายการบิน และสร้างสนามบิน เป็นการต่อจิ๊กซอว์ ในการสร้างระบบนิเวศ เพราะลูกค้าไม่ได้มีเฉพาะแค่คนไทย การมี สายการบิน และ สนามบิน จึงเป็นโครงสร้างพื้นฐานในการเชื่อมโยงการเดินทาง และเข้าถึงการใช้บริการอย่างมีนัยสำคัญ การเดินทางลงทุนเอง ย่อมมีโอกาสมากกว่าการนั่งรอให้รัฐบาลสร้างสนามบิน

นอกจากนี้ “หอมเสริฐ” ยังได้ก้าวสู่ธุรกิจสื่อโทรทัศน์ ในปี 2556 ด้วยการก่อตั้ง สถานีโทรทัศน์ “PPTV HD 36” ผ่าน บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง ในช่วงที่ กสทช. เปิดประมูลทีวีดิจิทัล และวันนี้ PPTV ในวันนีกลายเป็นช่องที่มีความแข็งแกร่งในข่าว กีฬา (โดยเฉพาะลิขสิทธิ์ฟุตบอลและกีฬาระดับโลก) และคอนเทนต์ต่างประเทศ ที่ทำให้ธุรกิจของหอมเสริฐ สามารถเข้าถึงกลุ่มผู้ชมได้หลากหลายทั้งในประเทศและต่างประเทศ และต่อมายังเข้าถือหุ้นใหญ่ในช่อง One31 อีกด้วย

ไม่เพียงแต่ในแง่ของธุรกิจเท่านั้น “หอมเสริฐ” ยังก่อตั้ง “มูลนิธิเวชดุสิต ในพระอุปถัมภ์สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์” ตั้งแต่ปี 2527 ตั้งแต่ตอนที่ธุรกิจเองยังตั้งหลักได้ไม่นาน เพื่อช่วยผู้ป่วยยากไร้ที่ต้องผ่าตัดซับซ้อน เด็กพิการ เด็กด้อยโอกาส มอบอุปกรณ์แพทย์ให้โรงพยาบาลรัฐ และเครื่องมือแพทย์มากมายอีกด้วย

“หอมเสริฐ” เคยกล่าวไว้เมื่อปี 2557 ว่า “คนเราจะประสบความสำเร็จ

สำเร็จได้ ต้องมี Vision and Passion การมีแค่ Vision นั้นคิดได้ ถ้านานไปตื่นขึ้นมาอาจหมดไฟ ต้องเติมด้วย Passion ที่จะนำพา Vision นั้นไปสู่ความสำเร็จ” ซึ่งหอมเสริฐมีทั้ง Vision and Passion จึงไม่แปลกที่จะบุกเบิกธุรกิจใหม่ให้เกิดขึ้นในไทยตลอดช่วงเวลาที่ผ่านไป

## วางรากฐาน 5 ทายาทธุรกิจไม่สะอึก

เช่นเดียวกับการส่งไม้ต่อให้ “ทายาท” สืบทอดธุรกิจ หอมเสริฐก็ได้วางแผน และปลูกปั้นให้ทายาทเข้ามาสืบทอดควบคู่กับการขยายธุรกิจ ซึ่งเป็นการวางรากฐานที่ชัดเจน และเตรียมการมาเป็นเวลานานแล้ว โดยหอมเสริฐ และภรรยา “วัลลีย์ ปราสาททองโอสถ” มีทายาทสายตรง 4 คน ได้แก่ นายพุมพิงค์ ปราสาททองโอสถ 2. น.ส.สมฤทัย ปราสาททองโอสถ 3. น.ส. อาริญา ปราสาททองโอสถ 4. พญ.ปรมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ และลูกบุญธรรมอีก 1 คน คือ ร.อ.สมิทธิ ปราสาททองโอสถ

หอมเสริฐ เคยสัมภาษณ์ถึงการสอนลูกไว้ว่า **“ผมสอนลูกให้รู้จักมีความเห็นเป็นของตัวเอง เพราะเราสอนเขาทั้งหมดไม่ได้ ชีวิตคนเราเจอปัญหาไม่ซ้ำกันในแต่ละวัน ต้องรู้จักหาหลักคิดและต้องคิดแตกต่าง สุดท้ายตามประสานักธุรกิจ ผมสอนให้ลูกรู้จักล้มและลุกเอง ให้รู้จักเจ็บตัวจะได้ประสบการณ์ ผมตั้งใจที่ลูกทุกคนเป็นคนทำงาน เป็นคนดี ไม่มีใครเสเพลทั้งที่เราไม่ต้องไปเคี่ยวเข็ญ เป็นความขึ้นใจลึกๆ ของผมเลย”**

ทั้ง 5 ทายาทจึงเป็นกำลังหลักในการสืบสาน และบริหารธุรกิจของครอบครัว และมีการแบ่งสัดส่วนการบริหารงาน ในแต่ละกลุ่มธุรกิจอย่างเป็นระบบตามความถนัดของแต่ละคน

**“กัปตันเต้- พุมพิงค์ ปราสาททองโอสถ”** คุมบังเหียนสายการบิน **“บางกอกแอร์เวย์ส”** ในฐานะกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) หรือ BA และดูแล PPTV โดย กัปตันเต้ ยังคงเดินหน้าต่อเนื่อง ล่าสุดได้เซ็นสัญญาซื้อเครื่องบินใหม่ ATR 72-600 จำนวน 10 ลำ มูลค่าลำละประมาณ 600-700 ล้านบาท รวมประมาณ 6,000-7,000 ล้านบาท โดยจะทยอยรับมอบตั้งแต่ปี 2569-2571 เพื่อนำมาทดแทนเครื่องบินเดิมที่จะต้องปลดระวางออกไป เพื่อขยายฝูงบินเพิ่มจากเดิมที่มีอยู่ 25 ลำ อาทิ เครื่องบินแบบ แอร์บัส A320 จำนวน 1 ลำ แอร์บัส A319 จำนวน 11 ลำ และ ATR 72-600 จำนวน 10 ลำ

การขยายสนามบินตราด ลงทุน 800 ล้านบาท เฟสแรกลงทุน 400 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารสูงสุด 250,000 คนต่อปี จากปัจจุบันที่มีผู้โดยสารอยู่ที่ 8-9 หมื่นคน แล้วเสร็จไตรมาส 3 ปี 2569 โดยจะมีการขยายรันเวย์จาก 1,800 เมตร เป็น 2,000 เมตร การสร้างลานจอดอากาศยาน เพื่อรองรับเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก-กลาง (A320, A319, B737, B717, ERJ145) ได้สูงสุด 3 ลำ หรือรองรับเครื่องบินใบพัด (ATR72, YS-11) 2 ลำ ร่วมกับเครื่องบินไอพ่นขนาดกลาง 2 ลำได้ในเวลาเดียวกัน การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารขยายพื้นที่จาก 2,100 ตร.ม. เป็น 3,400 ตร.ม. ส่วนการลงทุนเฟส 2 จะสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งจะย้ายไปอีกที่หนึ่ง อยู่ด้านทิศใต้ จะเริ่มก่อสร้างได้ในปลายปี 2569 รวมถึงมีเป้าหมายที่จะนำสนามบินตราด เข้ากองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการปทุมธานี หรือ BAREIT ในอนาคตเพิ่มเติมจากสิทธิการเช่าทรัพย์สินของสนามบินสมุทร การปรับปรุงสนามบินสมุทร เพื่อ

เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 6 ล้านคนต่อปี พร้อมเพิ่ม Boarding Gates จาก 7 เป็น 11 ขยายพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็น 4,000 ตารางเมตร และเพิ่มเคาน์เตอร์เช็คอินพร้อมเครื่องเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติรวม 40 จุด โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2573

รวมไปถึงการเดินทางลงทุนในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ในเฟสแรกจะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 3-4 ล้านคนต่อปี สอดรับกับแนวโน้มการเดินทางจริงในยุคหลังโควิดระบอบ จากปัจจุบันสนามบินอู่ตะเภาที่มีผู้โดยสารราว 3-4 แสนคนต่อปีเท่านั้น และเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับ 80% ของเฟสแรก ทาง UTA ก็จะลงทุนขยายการรองรับผู้โดยสารเพิ่มเติมในเฟสถัดๆ ไป ภายใต้การรองรับผู้โดยสารสูงสุด 60 ล้านคนในสัญญาระยะเวลา 50 ปี รวมถึงการลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) อู่ตะเภา มูลค่าการลงทุนราว 3 พันล้านบาท

**“หมอปุย ประมาภรณ์ ปราสาททองโอสถ”** ซึ่งเดินตามรอยหมอเสรีรัฐในด้านการแพทย์ ทั้งเรียนจบแพทยศาสตร และได้เข้ามานั่งบริหาร BDMS ในฐานะกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และประธานกรรมการบริหาร ตั้งแต่เมื่อปี 2563 โดยมุ่งเป้าหมายสร้าง BDMS ให้เป็นผู้นำด้านบริการทางการแพทย์ และการดูแลสุขภาพที่เป็นเลิศ และได้มาตรฐาน รวมถึงการยกระดับนวัตกรรมทางการแพทย์ ควบคู่กับการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่ผลักรงการของผู้รับบริการ ปักหมุดการดำเนินธุรกิจให้บริการด้านสุขภาพแบบครบวงจร ในรูปแบบโรงพยาบาลเอกชน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสุขภาพทั้งในและต่างประเทศ

ทั้ง BDMS ยังอยู่ระหว่างการลงทุนบิวก์โปรเจ็ค อย่าง “BDMS Silver Wellness and Residence” มูลค่า

โครงการกว่า 23,500 ล้านบาท ซึ่งได้รับความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2569 เพื่อพร้อมเปิดให้บริการในปี 2572 ซึ่งจะเป็นจิ๊กซอว์สำคัญ เพื่อรับมือกับสังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์แบบ

**“ทิม อารีญา ปราสาททองโอสถ”** เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบกลุ่ม ธุรกิจโรงแรม และบริษัททัวร์ อาทิ บริษัท สมุยปาล์มบีช รีสอร์ท จำกัด บริษัท สมุยปาล์มบีช รอยัลลิ่ง บริษัท ฟาไทย ฮอติเดย์ส จำกัด บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ จำกัด รวมถึงได้ขยายตัวเข้าสู่ธุรกิจอาหาร อย่างเต็มตัว โดยมีการเปิดร้านอาหารหลายแห่ง เช่น ร้านประเภทบราสเซอร์รี่ (Brasserie)

**“ตุ๊ก สมฤทัย ปราสาททองโอสถ”** จะดูแลส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับคาร์โก้ (Cargo) ธุรกิจครัวการบิน ซึ่งเป็นธุรกิจสนับสนุนการบิน ของบางกอกแอร์เวย์ส และมีบทบาทสำคัญในการทำงานกิจกรรมเพื่อสังคม

**“ไฉ่ ร.อ.สมิทธิ ปราสาททองโอสถ”** นั่งเป็นกรรมการผู้จัดการ บริษัท สหแพทย์เกษิซ จำกัด และดูแล บริษัท เอ.เอ็น.บี. ลาบอราตอรี จำกัด และประธานคณะผู้บริหาร กลุ่มสนับสนุนธุรกิจโรงพยาบาล ในเครือ BDMS รับหน้าที่ดูแล โรงงานผลิตยาแผนปัจจุบันทั้งใช้ในประเทศ และส่งออกไปต่างประเทศ ซึ่งแยกส่วนชัดเจนจากธุรกิจยาหอม ปราสาททองโอสถแบบดั้งเดิม รวมถึงดูแลผลิตภัณฑ์น้ำเกลือ Klean & Kare แบรินด์น้ำเกลือ อันดับ 1 ด้านและเป็นผู้นำตลาดในหมวด Healthcare & Wellness ของประเทศไทยอีกด้วย

แม้หมอเสรีรัฐจะจากไปแล้ว แต่ทั้ง 5 ทายาทก็รับไม้ธุรกิจ ที่หมอเสรีรัฐได้วางรากฐานไว้ได้อย่างไม่สะดุด