

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

.....

โดยที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม อุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน ในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในชีวิตประจำวันอย่างกว้างขวาง ให้เกิดประโยชน์ และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงเป็นการสมควรให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์ (Vehicle Radar) เพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางหรือสิ่งที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ ในการลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ ตลอดจนรองรับการพัฒนา รถยนต์ อัตโนมัติ (Automated Vehicles) และเพื่อให้ข้อกำหนดของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของสากลมากขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๗ (๔) (๒๔) ประกอบ มาตรา ๘๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบ กิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบกับตามมาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๑ วรรคสี่ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ คลื่นความถี่

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ให้ใช้งานในย่านความถี่ดังต่อไปนี้

(๑) ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ GHz

(๒) ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ GHz

(๓) ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ GHz

(๔) ๗๖ - ๗๗ GHz

(๕) ๗๗ - ๘๑ GHz

ข้อ ๓ กำลังส่ง (transmitting power)

ย่านความถี่	กำลังส่ง
๒๒.๐๐ – ๒๔.๐๕ GHz	Maximum radiated average power density (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน - ๔๑.๓ dBm/MHz
๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz	Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิวัตต์ หรือ ๒๐ dBm
๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz	Maximum radiated average power density (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน - ๔๑.๓ dBm/MHz
๗๖ – ๗๗ GHz	Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๕๕ dBm
๗๗ – ๘๑ GHz	Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๕๕ dBm

ข้อ ๔ ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ใช้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๕ มาตรฐานทางเทคนิค

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม จากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

ข้อ ๖ สิทธิการคุ้มครองการรบกวน

(๑) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่ ๒๒.๐๐ – ๒๔.๐๕ GHz ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz และ ๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน ทั้งนี้ หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารวิทยุคมนาคมอื่น ผู้ประกอบการที่มีภาระรับผิดชอบต่อเครื่องวิทยุคมนาคมนั้น ต้องมีมาตรการแก้ไขการรบกวนให้แก่ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่ก่อให้เกิดการรบกวนทันที

(๒) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่ ๗๖ – ๗๗ GHz และ ๗๗ – ๘๑ GHz เป็นการใช้คลื่นความถี่ใน กิจการวิทยุหาตำแหน่ง (Radiolocation Service) ซึ่งได้รับสิทธิการคุ้มครองการรบกวนเป็นไปตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

(๓) คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ อาจพิจารณากำหนดเงื่อนไขในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) เพิ่มเติมในอนาคต เพื่อป้องกันการรบกวนกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการอื่น

ข้อ ๗ ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์จะต้องจัดทำคำเตือนในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์ โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

ข้อ ๘ บทเฉพาะกาล

กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ที่ใช้งานในย่านความถี่ ๒๒.๐๐ – ๒๔.๐๕ GHz และ ๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz กำหนดระยะเวลา การยื่นขอรับรองเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ และการ ยื่นขอรับใบอนุญาต ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อใช้งานภายในประเทศ ดังนี้

ย่านความถี่	การยื่นขอรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	การยื่นขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศ
๒๒.๐๐ – ๒๔.๐๕ GHz	ให้ยื่นขอรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ได้ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม [๒๕๖ ๒] ทั้งนี้ ให้ใช้รายงานผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการทดสอบต่างประเทศที่ออกรายงานผลการทดสอบก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖	ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อใช้งานภายในประเทศ ได้ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม [๒๕๖๖] ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม [๒๕๖๗] ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศได้
๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz	ให้ยื่นขอรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ได้ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม [๒๕๖๒]	เฉพาะ กรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเท่านั้น ไม่เกินร้อยละ [๑๐] ของจำนวน เครื่องวิทยุคมนาคม ที่ใช้งานภายในประเทศ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม [๒๕๖๖] โดยผู้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ดังกล่าวมีหน้าที่รายงานให้สำนักงาน คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อทราบ ภายในวันที่ [๓๑ มกราคม ๒๕๖๗] และเมื่อทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อใช้งานภายในประเทศครบจำนวน สำนักงาน คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จะไม่อนุญาตให้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อใช้งานภายในประเทศอีกต่อไป

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พลอากาศเอก

(ธเรศ ปุณศรี)

ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ